

## Введение

Уважаемый покупатель! Поздравляем вас с выбором автомобиля CHANGAN. Мы рады приветствовать вас в числе клиентов, отдающих предпочтение марке CHANGAN. Передовые инженерные разработки и высококачественная конструкция каждого выпущенного автомобиля CHANGAN – предмет нашей особой гордости.

Настоящее руководство познакомит вас с функциями вашего нового автомобиля CHANGAN и поможет в его эксплуатации и обслуживании. Рекомендуем внимательно прочитать данное руководство, поскольку изложенная в нем информация позволит вам получить максимальное удовольствие от вождения.

Руководство по эксплуатации актуально на момент отправки в печать. Однако Changan Automobile непрерывно развивает и улучшает продукт и/или руководство с целью удовлетворения потребностей клиента. Поэтому мы оставляем за собой право по мере необходимости вносить изменения в настоящее руководство без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте конфигурацию и характеристики вашего автомобиля с содержанием других руководств и не требуйте компенсации на основании разницы между ними.

Changan Automobile Co., Ltd. владеет авторскими правами на руководство по эксплуатации и оставляет за собой право толкования данного руководства. Без письменного разрешения компании никакая часть руководства не может быть использована или воспроизведена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других изданиях или материалах.

Производитель рекомендует проводить техническое обслуживание вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

©Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.


Март 2025 г.


## Предупреждающие лампы и индикаторы

### Индикаторы системы кузова


 Индикатор работы фар ближнего света


 Индикатор работы габаритных огней


 Индикатор работы левого поворотного сигнала

 Индикатор состояния разрядки


 Индикатор работы фар дальнего света


 Индикатор работы задних противотуманных фар


 Индикатор работы правого поворотного сигнала


 Индикатор незакрытой двери


### Индикатор энергетической системы


 Индикатор возможного состояния движения автомобиля


 Индикатор подключения зарядного кабеля


 Индикатор состояния низкого заряда


 Индикатор неисправности энергетической системы


 Индикатор низкого уровня масла


 Предупреждающая лампа ограничения мощности привода


 Индикатор неисправности аккумуляторной батареи

 Индикатор состояния зарядки

 Индикатор неисправности коробки передач


 Индикатор неисправности коробки передач, связанной с высокой температурой масла


 Индикатор неисправности выбросов


 Предупреждающая лампа низкого давления моторного масла


### Индикатор системы шасси


 Индикатор неисправности ABS


 Индикатор неисправности давления в шинах


 Индикатор неисправности подушки безопасности


 Индикатор отключения системы курсовой устойчивости


 Индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления


 Индикатор системы помощи при спуске


 Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза


 Индикатор непристегнутых ремней безопасности


 Индикатор работы электромеханического стояночного тормоза

 Индикатор системы курсовой устойчивости в рабочем состоянии


 Индикатор неисправности тормозной системы


 Индикатор работы системы автоматического удержания автомобиля


 Индикатор разворота на месте


 Индикатор неисправности дифференциального замка


### Индикатор интеллектуальной системы помощи водителю ※


 Индикатор слепой зоны (BSD)


 11. Напоминание об ограничении скорости.


 Индикатор системы автоматического экстренного торможения


 Интеллектуальные фары дальнего света


 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)


 Индикатор системы внедорожного ползания


 Индикатор системы воздушной подвески

 Индикатор круиз-контроля

 Снятие ограничения скорости

 Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения

 Индикатор интеллектуального адаптивного круиз-контроля (IACC)

 Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)

<b>Подготовка к поездке</b> .....	1	телефоне.....	32
<b>Меры предосторожности</b> .....	1	Аккаунт.....	33
Инструкция по эксплуатации.....	1	<b>Умная поездка</b> .....	34
Список сокращений.....	3	<b>Экран центрального управления</b> .....	34
Меры предосторожности перед управлением автомобиля.....	5	Интерфейсный дисплей.....	34
Знак безопасности и меры предосторожности под высоким напряжением.....	6	Выпадающее меню.....	34
<b>Ключ от автомобиля</b> .....	8	Автомобильный центр.....	35
Описание ключей по типам.....	8	<b>Система кондиционирования</b> .....	36
Механический ключ.....	8	Основная операция.....	36
Дистанционный смарт-ключ.....	8	Ручная регулировка переднего воздуховода... ..	39
Система бесключевого доступа (PEPS).....	10	Ручная регулировка заднего воздуховода.....	40
<b>Запуск и остановка двигателя/силовой системы</b> .....	12	<b>Безопасная поездка</b> .....	42
Включение питания/запуск/выключение питания автомобиля.....	12	Сиденье.....	42
Иммобилайзер.....	13	Ремни безопасности.....	47
Система центрального замка.....	14	Подушки безопасности.....	52
Детский замок безопасности.....	15	Детская безопасность.....	63
Разблокировка дверей при столкновении.....	15	<b>Голосовой ассистент</b> .....	68
Разблокировка при перегреве.....	15	<b>Режим сценария</b> .....	69
Автоматическая блокировка при движении... ..	16	<b>Управление автомобилем</b> .....	72
Система стеклоподъемника.....	16	<b>Рекомендации по управлению автомобилем</b> ... ..	72
Панорамный люк.....	18	Управление автомобилем на высокой скорости .....	72
Передний капот.....	21	Движение в темное время суток.....	72
Дверь багажного отделения.....	22	Движение в дождливую погоду.....	72
<b>Практичная конфигурация</b> .....	24	Движение по болотистым участкам.....	72
Противосолнечный козырек.....	24	Движение по грязи.....	73
Перчаточный бокс.....	25	Движение по склонам.....	73
Ящик в подлокотнике.....	25	<b>Выбор режима вождения</b> .....	74
Ковёр багажника.....	26	<b>Энергия</b> .....	77
Рейлинги.....	27	<b>Система для всех типов местности</b> ※.....	79
Розетка электропитания.....	28	Обзор системы.....	79
Адаптер.....	28	Переключение режимов привода.....	79
Беспроводная зарядка мобильных телефонов※ .....	29	Внедорожное ползание.....	80
<b>Межавтомобильная сеть и аккаунт</b> .....	32	Разворот на месте.....	82
Услуги по системе интернет-мониторинга автомобилей.....	32	<b>Дифференциал</b> ※.....	84
Управление автомобилем через приложение на		<b>Подвеска системы волшебного ковра</b> ※.....	86
		Регулировка высоты подвески.....	86
		Регулировка комфортности подвески.....	86
		Регулировка высоты подвески в зависимости от	

скорости .....	86	(ESP).....	109
Транспортировка автомобилей .....	87	<b>Круиз-контроль.....</b>	<b>111</b>
Подъем автомобиля или замена колеса .....	88	Адаптивный круиз-контроль (ACC).....	111
Буксировка и буксируемый.....	89	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC) .....	119
Комфортное приветствие .....	89	<b>Система помощи при интеллектуальной парковке .....</b>	<b>131</b>
Удобная погрузка и разгрузка.....	89	Система панорамного изображения .....	131
Выравнивание одним нажатием .....	89	<b>Ассистент безопасности .....</b>	<b>136</b>
<b>Рулевое колесо и передачи .....</b>	<b>91</b>	Система автоматической помощи при экстренном торможении(AEB) .....	136
Рулевое колесо .....	91	Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) ※ .....	140
Переключение режимов .....	92	Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) .....	142
<b>Стеклоочистители и зеркала заднего вида .....</b>	<b>94</b>	Вспомогательная система предупреждения о ситуации сзади (LCDA)※ .....	146
Стеклоочиститель и скруббер.....	94	Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) ※ .....	152
Наружные зеркала заднего вида .....	95	Система видеорегистратора .....	153
Внутреннее зеркало заднего вида.....	98	Сигнализация для пешеходов на низкой скорости .....	155
<b>Комбинация приборов и освещение.....</b>	<b>100</b>	Режим Сентинель .....	155
Комбинация приборов .....	100	<b>Зарядка, разрядка и топливо.....</b>	<b>157</b>
Звуковые сигналы предупреждения и подсказки .....	100	<b>Зарядка и разрядка.....</b>	<b>157</b>
Наружные фары .....	101	Медленная зарядка.....	157
Освещение для кабины автомобиля .....	103	Быстрая зарядка .....	158
<b>Помощь при парковке и рулевом управлении .....</b>	<b>105</b>	Настройка зарядного тока .....	160
Тормоза .....	105	Разряд вне автомобиля .....	161
Электромеханический стояночный тормоз (EPB) .....	105	Разряд в автомобиле .....	162
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD).....	107	<b>Заправка автомобиля топливом .....</b>	<b>165</b>
Антиблокировочная тормозная система (ABS) .....	108	Заправка автомобиля топливом .....	165
Система контроля устойчивости автомобиля (ESC) .....	108	<b>Техническое обслуживание и самообслуживание .....</b>	<b>167</b>
Функция электронного распределения тормозных усилий (EBD) .....	108	<b>График периодических технических обслуживаний .....</b>	<b>167</b>
Антипробуксовочная система(TCS).....	108	<b>Контрольный список .....</b>	<b>168</b>
Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) .....	109	Меры предосторожности при техническом обслуживании.....	168
Система помощи при спуске (HDC).....	109	Техническое обслуживание аккумуляторной батареи .....	168
Функция комфортной парковки (CST).....	109	Длительная парковка транспортных средств .....	168
Система помощи при торможении (BA).....	109		
Функция предотвращения опрокидывания (RMI) .....	109		
Система электроусиления рулевого управления			

Ежемесячная проверка .....	169	<b>Обновление ПО</b> ※ .....	<b>202</b>
Ежедневная проверка.....	169	<b>Аварийно-спасательные работы</b> .....	<b>203</b>
<b>Очистка и техническое обслуживание</b> .....	<b>171</b>	<b>Основная информация об автомобиле</b> .....	<b>203</b>
Кузов и аксессуары .....	171	Идентификационный номер автомобиля .....	203
Осветительные приборы .....	176	Размер автомобиля .....	204
Щетки стеклоочистителя.....	176	Масса автомобиля .....	204
Замена фильтра кондиционера .....	178	Характеристики автомобиля .....	205
<b>Резервуары для хранения жидкости</b> .....	<b>179</b>	Масляная жидкость автомобиля.....	205
Моторное масло двигателя.....	179	Тяговый аккумулятор .....	205
Охлаждающая жидкость.....	179	Двигатель .....	206
Тормозная жидкость .....	180	Электропривод в сборе .....	206
Жидкость омывателя ветрового стекла.....	180	Параметры шин .....	208
<b>Электрические компоненты</b> .....	<b>182</b>	Система регистрации данных о событиях .....	208
Блок предохранителей .....	182	<b>Информация о производителе</b> .....	<b>210</b>
Аккумуляторная батарея .....	183	Таблички с именами .....	210
<b>Шины и колесо</b> .....	<b>186</b>	<b>Способ отключения высоковольтной системы</b> .....	<b>211</b>
Шина .....	186	<b>Информация о силовой системе и схема зоны резки для аварийного спасения</b> .....	<b>213</b>
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	191	Информация о силовой системе .....	213
Колеса .....	192	Схема зоны резки для аварийного спасения..	213
<b>Аварийная ситуация</b> .....	<b>194</b>	<b>Буксировка после аварии</b> .....	<b>215</b>
Система экстренного вызова (ECALL)※ .....	194	Режим буксировки .....	215
Предупреждение о неисправностях и инструменты .....	195	Буксировочная точка .....	216
Запуск прикуриванием .....	196	Дорожно-спасательная помощь .....	217
Домкрат и подъем .....	197		
Буксировка прицепа※ .....	197		
Проверка перегрева двигателя.....	200		

## Меры предосторожности

### Инструкция по эксплуатации

Данная инструкция по эксплуатации содержит соответствующую информацию для всех моделей одной и той же серии автомобилей. В связи с тем, что конфигурация разных моделей автомобилей отличается между собой, фактическая конфигурация автомобиля, приобретенного вами, может отличаться от информации, описанной в инструкции по эксплуатации. Если есть какие-либо различия, приобретенный автомобиль имеет преимущественную силу. **Пожалуйста, обратите внимание на пункты с знаком «Ж» в Инструкции по эксплуатации, которые означают, что данная конфигурация включена не во все модели.**

Не сравнивайте оборудование и характеристики приобретенного автомобиля с содержанием, описанным в руководстве пользователя другой версии, и не следует предъявлять требование о возмещении на основе разницы между ними. Мы оставляем за собой право вносить изменения при необходимости без дополнительного уведомления.

Без письменного разрешения компании никакая часть инструкции по эксплуатации не может быть скопирована или сохранена в любом тексте, включая использование только части данного руководства и цитаты в других литературных статьях.

При использовании и эксплуатации данного автомобиля, пожалуйста, строго соблюдайте местное законодательство и нормативно-правовые акты.

При передаче автомобиля, пожалуйста, передайте инструкцию по эксплуатации новому владельцу. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью автомобиля.

Обязательно внимательно прочтите содержание данной инструкции по эксплуатации, особенно знаки «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ» в инструкции, чтобы свести к минимуму риск получения травм и смерти.

#### ОПАСНОСТЬ



Если вы не обратите внимание на информацию, указанную в разделе «ОПАСНОСТЬ», это может привести к травмам. Чтобы избежать или снизить риск получения травмы, уже особенно представлены необходимые или запрещаемые работы.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы не обратите внимание на информацию, указанную в разделе «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», это может привести к повреждению автомобиля и его оборудования. Чтобы избежать или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования, уже особенно представлены необходимые или запрещаемые работы.

#### ВНИМАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для удобства использования и технического обслуживания.

-  Означает «Строго запрещено», «Строго запрещено сделать» или «Такая ситуация строго запрещается возникнуть».
-  Означает «Опасность высокого напряжения. Осторожно, под напряжением! Непрофессионалам категорически запрещается разбирать».

## ВНИМАНИЕ

Интерьер автомобиля не является водонепроницаемым. При использовании автомобиля следует обратить внимание на защиту от воды, особенно при нанесении пленки на стекла, очистке интерьера, размещении стакана для воды, кофейной чашки и т.д. Примите защитные меры, чтобы предотвратить попадание жидкостей в контроллеры в салоне, что может нарушить функции автомобиля.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выходе из автомобиля обязательно убедитесь, что автомобиль находится в положении передачи Р, затем заблокируйте автомобиль и выключите питание.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра, когда он находится в возможном состоянии движения автомобиля. Вы можете проверить, находится ли автомобиль в возможном состоянии движения, с помощью индикатора готовности.
- Сила торможения, предоставляемая функцией рекуперации энергии при скольжении, будет уменьшаться с увеличением заряда тягового аккумулятора. Когда заряд достигает 100%, функция рекуперации энергии при скольжении исчезает. При заезде на длинный спуск снизьте скорость движения автомобиля.
- Если в ходе диагностики в авторизованном сервисном центре обнаружен утечка тока, не используйте автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

## ОПАСНОСТЬ

- Все операции, выполняемые в высоковольтной системе и на высоковольтном тяговом аккумуляторе, должны выполняться в соответствии со стандартами и техническими характеристиками данного автомобиля.
- Храните ключи автомобиля подальше от автомобиля, чтобы избежать случайного включения питания автомобиля (особенно для систем блокировки/запуска без ключа).
- При пожаре вам следует покинуть опасную зону и звонить по телефону пожарной службы, чтобы сообщить пожарным, что такой автомобиль является автомобилем на новых источниках энергии.
- Обязательно сообщите спасателям, что автомобиль оснащен тяговым аккумулятором.

### **Арматуры, запасные части и модификация**

Не модифицируйте автомобиль, модификация автомобиля может повлиять на безопасность, работу, эксплуатационные характеристики и срок службы автомобиля, а также может нарушать правила. «Гарантия качества» не распространяется на повреждения и проблемы с эксплуатационными характеристиками автомобиля, вызванные модификацией автомобиля.

Если для автомобиля требуется замена узлов и деталей, следует использовать узлы и детали компании. Иначе это не входит в сферу действия гарантии качества.

### **Утилизация автомобиля и тягового аккумулятора**

Если вам необходимо утилизировать этот автомобиль, пожалуйста, обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Такой тяговый аккумулятор является литий-ионным аккумулятором, который должен пройти обезвреживающую обработку, выполняемую специальной компанией по утилизации.

Если требуется отремонтировать и заменить тяговый аккумулятор, следует отправить автомобиль в организацию послепродажного обслуживания, имеющую соответствующие возможности для ремонта и замены тягового аккумулятора. Если автомобиль соответствует требованиям к утилизации, его следует отправить в предприятие

по утилизации и демонтажу автомобиля, назначенное для демонтажа тягового аккумулятора. Владелец тягового аккумулятора (эксплуатирующее предприятие, например, компания по аренде аккумуляторов) должен передать тяговый аккумулятор в пункт обслуживания утилизации. Если тяговый аккумулятор передается другим подразделениям или частным лицам, то должно нести ответственность за загрязнение среды или чрезвычайное происшествие, вызванное самовольной разборкой и демонтажем тягового аккумулятора.

### Информация о символах

Символ	Означает единицу измерения	Знак	Единица измерения
л	Литр	А	Ампер
мл	Миллилитр	В	Вольт
км	Километр	Вт	Ватт
м	Метр	кГц	Килогерц
см	Сантиметр	кПа	Килопаскаль
мм	Миллиметр	км/ч	Киловатт-час
мин	Мин	кВт/об/мин	Киловатт /обороты в минуту
с	Сек	°С	градус Цельсия
мс	миллисекунда	%	Процентный знак
kg	Килограмм	Н·м	Н.м
км/ч	Километр/час	(°)	Градус
об/мин	Обороты / минуту	(')	Минута

### Список сокращений

Сокращение	Значение
ABS	Antilock Brake System (Антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (Адаптивный круиз-контроль)
AEB	Automated Emergency Braking (Система автоматической помощи при экстренном торможении)
ALR	Automatically Locking Retractor (Автоматически запирающееся стягивающее устройство)
APA	Automatic Parking Assist (Автоматическая система помощи при парковке)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Система автоматической парковки после отключения питания)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Автоматическая система удержания автомобиля)
BDC	Body Domain Controller (Центральный блок управления кузовной электроники)
BCU	Battery Control Unit (Блок управления батареями)
CAB	Curtain Airbag (Шторки подушки безопасности)
DAA	Drive Away Assist (Система помощи при начале движения)
DAB	Driver Airbag (Подушка безопасности водителя)
DBF	Dynamic Brake function (Функция динамического торможения)
Видеорегистратор	Digital View Reminder (Система кругового обзора с видеорегистратором)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Электронная система распределения тормозных усилий)
EDR	Event Data Recorder (Система регистрации данных о событиях)
EDS	E-drive ASSY (Система электропривода в сборе)

Сокращение	Значение
ELK	Emergency Lane Keeping (Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Система экстренного подруливания при съезде с проезжей части)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Система экстренного подруливания при перестроении с учетом приближающегося сзади автомобиля)
EPB	Electrical Parking Brake (Электромеханический стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (Электроусилитель рулевого управления)
ESC	Electric Stability Controller (Электронная система контроля курсовой устойчивости)
ESL	Electronic Shift Lever (Электронный рычаг переключения передач)
ESP	Electric Stability Program (Система контроля устойчивости автомобиля)
FAB	Front Automatic Beam (Автоматическое управление головным светом)
HDC	Hill Decent Control (Система помощи при спуске)
HHC	Hill Hold Control (Система помощи при подъеме)
HTR	High Temperature Reclamp (Система регулировки стояночного тормоза при высоких температурах)
IACC	Integrated Adapted Cruise Control (Интегрированный адаптивный круиз контроль)
IP	Instrument Panel (Приборная панель)
LAS	Lane Assistant System (Система помощи отслеживания полосы движения)
LCA	Lane Change Assist (Ассистент смены полосы движения)
LCD	Liquid Crystal Display (Жидкокристаллический дисплей)
LCDA	Lane Change Decision Aid (Вспомогательная система предупреждения о ситуации сзади)
LDW	Lane Departure Warning (Предупреждение о смене полосы)
LED	Light Emitting Diode (Светоизлучающий диод)
OTA	Over-the -Air Technology (Технология Over-the -Air )
PAB	Passanger Airbag (Подушка безопасности пассажира)
PDU	Power Distribute Unit (Блок распределения электропитания)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Электронагреватель )
RAR	Roll away reclamp (Функция повторного зажатия при откате)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Предупреждение о выезде задним ходом)
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением)
RCW	Rear Collision Warning (Предупреждение о столкновении сзади)
RMI	Roll Movement Intervention (Функция предотвращения опрокидывания)
SAB	Side Airbag (Боковая подушка безопасности)
SEA	Side Exit Alert (Предупреждение об открытии двери)
SBR	Seatbelt Reminder (Напоминание о ремнях безопасности)
SRS	Supplemental Restraint System (Дополнительная удерживающая система)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controlle(Интеллектуальный контроллер домена автомобиля )

Сокращение	Значение
TBOX	Telematics Box (Основной терминал связи на автомобиле)
TCS	Traction Control System (Антипробуксовочная система контроля тяги)
TFT	Thin Film Transistor (Тонкопленочный транзистор)
ITMS	Integration Temperature Management System(Интеллектуальная система управления температурой)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Система контроля давления в шинах)
TSP	Telematics Service Provider (Поставщик услуг телематики)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Система распознавания знака ограничения скорости)
USB	Universal Serial Bus (Универсальная последовательная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (Идентификационный номер автомобиля)

## Меры предосторожности перед управлением автомобиля

### Перед входом в автомобиль

- Обеспечьте все окна, наружные зеркала заднего вида и наружные фары быть чистыми.
- Визуально проверьте, не повреждена ли шина, соответствует ли давления воздуха, а также нет ли посторонних предметов в протекторе.
- Если вы хотите дать задний ход, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Проверьте уровень тормозной жидкости и охлаждающей жидкости.

### Перед запуском автомобиля

- После того как вы сядете, закройте все двери автомобиля.
- Отрегулируйте положение сиденья, спинки и подголовника сиденья, чтобы обеспечить правильное положение сиденья.
- Отрегулируйте все зеркала заднего вида в правильное положение.
- Обеспечьте, что водитель и все пассажиры пристегивают ремень безопасности.
- При включении питания автомобиля проверьте, что предупреждающая лампа на экране центрального управления загорается или нет.

### После запуска автомобиля

- Если при нажатии на педаль тормоза во время движения слышен резкий шум или шум трения (металлический скрип), следует немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр для проверки.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВОГО АККУМУЛЯТОРА

- Тяговый аккумулятор расположен в нижней части кузова ТС. Если на дороге вы столкнетесь с выбоинами, пожалуйста, ведите машину осторожно, не протаскивайте автомобиль по днищу и не ударяйте аккумулятор.;
- Чтобы обеспечить срок службы и сохранность аккумулятора, зарядный ток будет регулироваться в зависимости от текущего количества электричества и температуры аккумулятора, а время зарядки будет изменяться соответствующим образом.;
- В нормальных условиях на тяговый аккумулятор влияют такие факторы, как манера вождения, дорожные условия, температура, а также то, включены ли электрооборудования автомобиля, в результате чего полный электрический диапазон будет увеличиваться или уменьшаться;
- Из-за собственных химических свойств аккумулятора его мощность естественным образом снижается по мере использования, а соответственно уменьшается полный электрический диапазон, что является нормальным явлением. В случае очевидного снижения полного электрического диапазона, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы проверить, соответствует ли это нормальному диапазону снижения.

### Меры предосторожности при выхлопе двигателя

Если вы почувствуете в автомобиле какой-либо запах выхлопных газов, вам следует немедленно проверить автомобиль. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попадают в автомобиль во время движения, вам следует открыть все окна автомобиля и немедленно проверить состояние автомобиля.

За исключением необходимого перемещения автомобиля в помещении или замкнутом пространстве, не запускайте двигатель автомобиля в непроветриваемом или закрытом месте (например, в гараже).

При работе двигателя и когда автомобиль необходимо надолго припарковать на открытой площадке, следует отрегулировать систему вентиляции таким образом, чтобы воздух, находящийся снаружи автомобиля, поступал внутрь автомобиля, и не сидите в автомобиле долгое время.

### Меры предосторожности для каталитического конвертер-нейтрализатора

Если двигатель выходит из строя (например аномальное встряхивание или значительное ухудшение характеристик), пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Запрещается модифицировать любые части двигателя или системы контроля выбросов выхлопных газов. Все операции по проверке и настройке должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

При сваливании или невозможности запуска двигателя, непрерывные многократные попытки запустить двигатель могут привести к повреждению системы контроля выбросов отработанных газов.

Израсходование бензина может привести к пожару двигателя или повреждениям каталитического нейтрализатора.

Не допускается остановка или работа на холостом ходу вблизи горючих материалов, таких как трава, бумага, листья и т.д. Тепло, выделяемое двигателем и выхлопной системой, может привести к пожару.

Если выхлопная система не остановлена и не охлаждена, запрещается прикасаться к ее деталям, таким как хвостовые трубы, без защитных средств, это может привести к ожогам вследствие высокотемпературного воздействия.

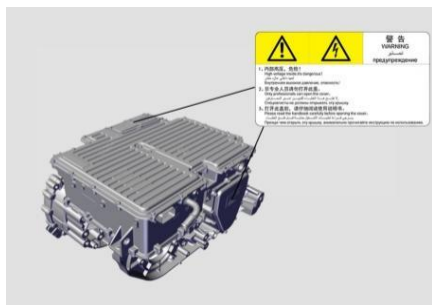
Если вы не будете соблюдать эти меры предосторожности, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, а гарантия качества на эти повреждения не распространяется.

### Знак безопасности и меры предосторожности под высоким напряжением

Некоторые детали автомобиля на новых источниках энергии могут повлиять на личную безопасность. На таких деталях имеются предупреждающие знаки. Категорически запрещается прикасаться к таким деталям во время использования, в противном случае существует опасность поражения электрическим током.

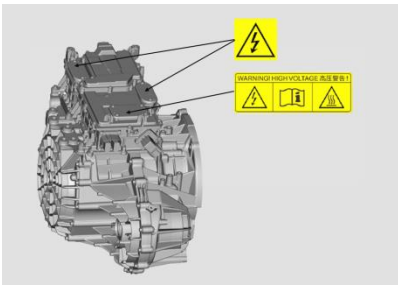
#### Система электропривода в сборе

На поверхности крышки технического обслуживания контроллера системы электропривода в сборе и крышки распределительной коробки двигателя имеются следующие предупреждающие знаки соответственно.



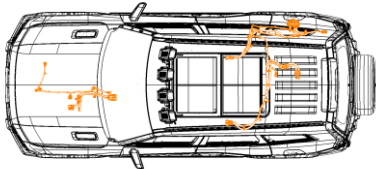
#### Генератор в сборе

На поверхности крышки технического обслуживания генератора автомобиля с приводом на четыре колеса имеются следующие предупреждающие знаки.



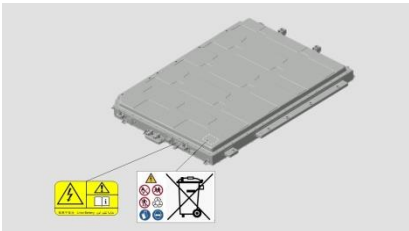
### Описание цветов проводов высокого напряжения

Жгут проводов-жгут проводов отличается по оранжевому цвету.



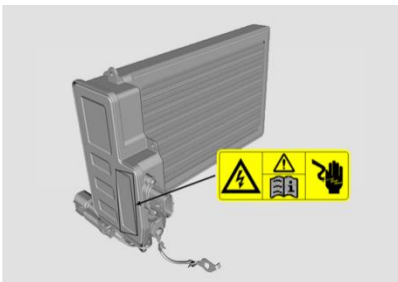
### Высоковольтная батарея в сборе

На поверхности блока питания имеются следующие предупреждающие знаки.



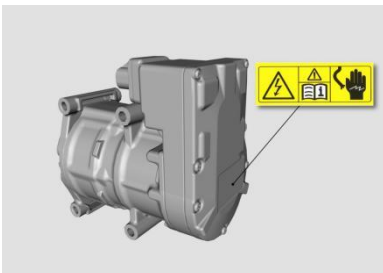
### Электронагреватель в сборе✳

На поверхности электронагревателя в сборе имеется следующие знаки.



### Компрессор в сборе

На поверхности компрессора в сборе имеются следующие предупреждающие знаки.



## Ключ от автомобиля

### Описание ключей по типам

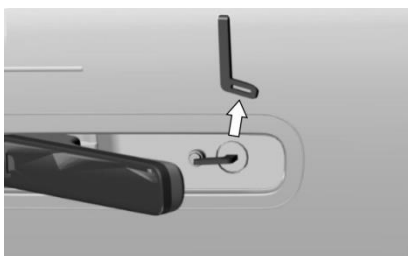
Этот автомобиль поддерживает в общей сложности два типа ключей:

- **Механический ключ:** Когда другие ключи выходят из строя, вы можете использовать механический ключ для открытия двери, чтобы войти в автомобиль.
- **Дистанционный смарт-ключ:** позволяет осуществлять разблокировку, блокировку, поиск автомобиля и открывания двери багажника с помощью кнопки.

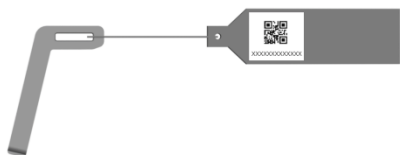
### Механический ключ

Способ разблокировки и блокировки двери автомобиля механическим ключом заключается в следующем:

- **Разблокировка:** Нажмите на переднюю часть наружной ручки двери водителя, полностью вытащите ручку, затем вставьте механический ключ в замок и поверните его по часовой стрелке. После этого отпустите ручку и снова потяните её для разблокировки двери.
- **Блокировка:** Вытяните наружную ручку двери, вставьте механический ключ в замок и поверните его против часовой стрелки для блокировки двери.



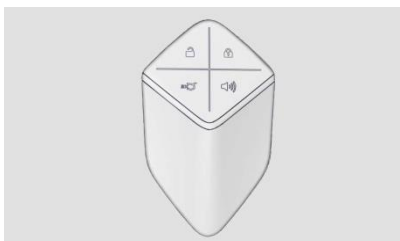
Номер механического ключа указан на полосообразной маркировочной этикетке ключа, пожалуйста, берегите маркировочную этикетку. Если замковая пластина механического ключа случайно утеряна, пожалуйста, сделайте заказ в авторизованный сервисный центр в соответствии с номером ключа, указанным на маркировочной этикетке .



## ⚠ ВНИМАНИЕ

Механический ключ должен храниться вне автомобиля для использования в экстренных ситуациях.

### Дистанционный смарт-ключ



#### Кнопка ключа

🔓 **Кнопка разблокировки:** разблокирует дверь водителя или всех дверей автомобиля. Нажимайте кнопку более 2 секунд для опускания окон и открытия люка на крыше одним нажатием.

🔒 **Кнопка блокировки:** блокирует дверь водителя или всех дверей автомобиля. Нажимайте кнопку более 2 секунд для подъема окон одним нажатием, если люк на крыше открыт, он также будет закрыт.

☞ Выключатель двери багажного отделения, нажимайте дважды непрерывно в течение 2 секунд, чтобы открыть дверь багажного отделения.

☞ Кнопка поиска автомобиля одним нажатием: нажмите один раз для поиска автомобиля.

### Поиск автомобиля с помощью ключа

Когда автомобиль припаркован (в положении OFF), нажмите "кнопку поиска автомобиля" на дистанционном смарт-ключе одним нажатием или кнопку блокировки дважды подряд в течение 2 секунд, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Гудок автомобиля гудит, и знак аварийной сигнализации мигнет, что указывает местоположение вашего автомобиля.

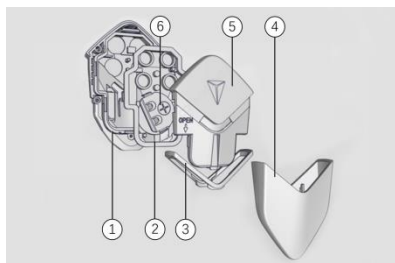
### Окно автомобиля с дистанционным управлением

Нажмите и удерживайте дистанционный смарт-ключ для блокировки или разблокировки более 2 секунд, чтобы управлять полным закрыванием или открыванием окон и люка в крыше четырёхдверного автомобиля.

### Переключение режимов разблокировки

Одновременно нажмите кнопки «Разблокировка» и «Блокировка» на дистанционном смарт-ключе более 4 секунд, чтобы переключаться между режимами четырёхдверной разблокировки и разблокировки только двери водителя.

### Замена аккумулятора

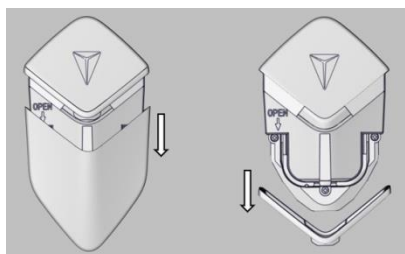


1. Нижняя крышка
2. Печатная плата
3. Верхняя крышка
4. Задняя крышка
5. Декоративное кольцо
6. Батарея

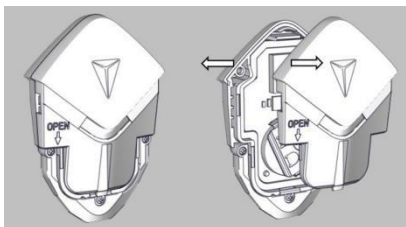
Как показано на рисунке, дистанционный смарт-ключ состоит из 6 частей.

### Шаги по замене батареи:

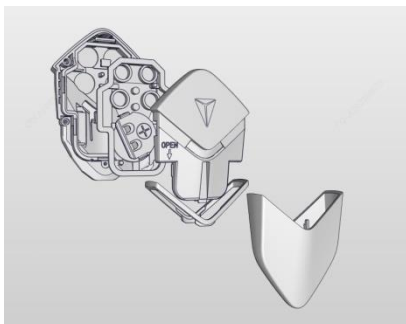
1. Сжимайте заднюю крышку со двух сторон ключа пальцами, как показано на нижнем рисунке, выдвините вниз, чтобы снять заднюю крышку, затем снимите декоративное кольцо ключа.



Как показано на рисунке выше, тонкий металлический лист (или стержень) вклинится в положение, указанное стрелкой на нижнем левом рисунке, для вскрытия верхнего и нижнего кузова.



3. Снимите печатную плату, и снимите батарею для замены.



4. После замены батареи смонтируйте печатную плату, плотно соедините верхний и нижний корпус, наденьте декоративное кольцо и соедините заднюю крышку.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь к электрической цепи, в противном случае это может привести к статическому электричеству и повреждению печатной платы.
- Положительная и отрицательная клеммы элемента питания должны быть установлены в соответствии с правильной маркировкой, в противном случае это может привести к повреждению печатной платы.
- Спецификация нового элемента питания должна быть такой же, как у оригинального элемента питания пульта дистанционного управления (3 В, CR2032).
- Неправильная операция при замене элемента питания может привести к повреждению печатной платы, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для его замены.
- Для дистанционного смарт-ключа не используйте металлический чехол, который может привести к нарушению работы функций дистанционного управления.
- При размещении дистанционного смарт-ключа вместе с мобильными телефонами, ноутбуками, планшетами и другими предметами с батарейками или металлами, может возникнуть риск сбоя индукционной разблокировки и блокировки.
- При наличии преград между интеллектуальным ключом и автомобилем (в том числе человеческого тела) может наблюдаться снижение чувствительности системы бесключевого доступа.
- Бесконтактная разблокировка и блокировка работает на основе радиосигнала, который может быть нестабильным. Для надёжной блокировки при выходе из автомобиля рекомендуется использовать дистанционное управление, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
- Рабочая температура батареи составляет от  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $85\text{ }^{\circ}\text{C}$ , и ключ выйдет из строя вне температурного диапазона.

### Система бесключевого доступа (PEPS)

#### Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа PEPS

Система PEPS может не работать при описанных ниже ситуациях. В данных случаях для блокировки/разблокировки двери автомобиля используйте механический ключ.

- Дистанционный смарт-ключ не обнаружен в области активации.
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны, таких, как телевизионные башни, электростанции, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие

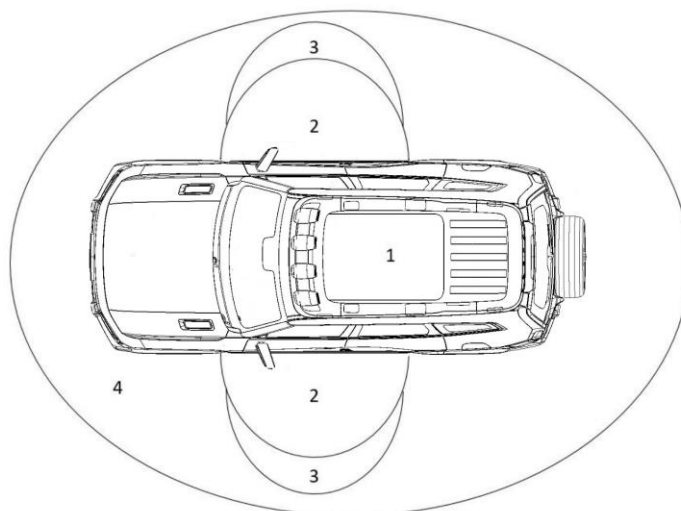
объекты;

- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания).
- Дистанционный смарт-ключ соприкасается и/или укрыт металлическим предметом (фольга или пленка с содержанием металлов).
- Между интеллектуальным ключом и автомобилем могут находиться преграды, такие как человеческое тело, деревья, стены и т.п.
- При быстром приближении к автомобилю или удалении от него с ключом, обновление положения ключа может происходить с задержкой.
- В дождливую или снежную погоду сигнал может преломляться, ослабевать или блокироваться.
- Низкий уровень заряда элемента питания в дистанционном смарт-ключе.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Пользователям, использующим любые электронные медицинские устройства (например, кардиостимулятор), следует обратиться к производителю устройства за информацией об использовании устройства под воздействием радиоволн. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на использование таких медицинских устройств.

### Область активации



- 1 Область: Область активации в автомобиле
- 2 Область: Область активации индукционной разблокировки
- 3 Область: Область активации индукционной блокировки
- 4 Область: Область дальнего расстояния

### Система бесключевого доступа

Функция бесключевого доступа может быть активирована только в случае, если дистанционный SMART-ключ находится в области действия системы.

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Разблокировка и блокировка], затем выберите [Автоматическая разблокировка при приближении]/[Автоматическая блокировка при удалении] для соответствующих настроек.

### Индукционная разблокировка дистанционного смарт-ключа

Когда дверь автомобиля находится в состоянии блокировки, при наличии дистанционного смарт-ключа, перейдите из области активации индукционной блокировки или области дальнего расстояния в область активации индукционной разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль.

## Дистанционный смарт-ключ

Когда двери автомобиля не находятся в состоянии блокировки, и все двери закрыты, при наличии дистанционного смарт-ключа, покиньте автомобиль и, достигнув области активации индукционной блокировки и области дальнего расстояния, автомобиль заблокируется.

## Запуск и остановка двигателя/силовой системы

### Включение питания/запуск/выключение питания автомобиля

#### Включение автомобиля

После разблокировки автомобиля с помощью дистанционного смарт-ключа, автомобиль автоматически включит питание.

#### Запуск автомобиля

После разблокировки автомобиля и включения питания, когда ключ находится в салоне, а селектор АКПП находится в положении «Р», при нажатии на педаль тормоза индикатор готовности на приборной панели будет постоянно гореть, и автомобиль перейдет в состояние готовности к движению.



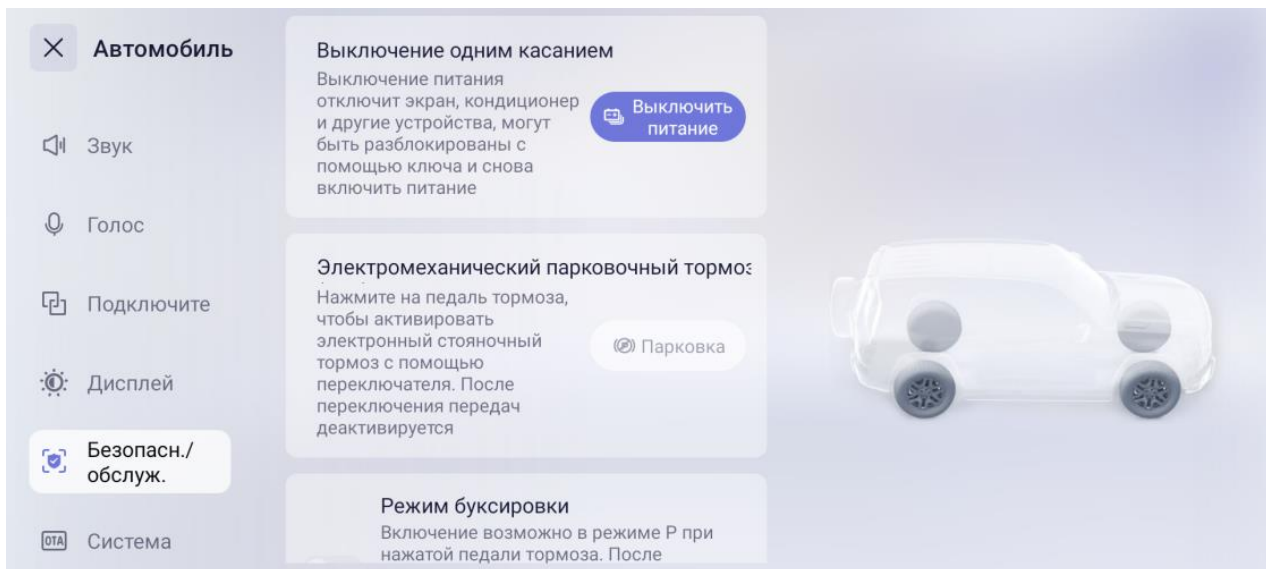
### ⚠ ВНИМАНИЕ

1. Если дверь автомобиля не будет открыта в течение 30 секунд после разблокировки и включения питания, автомобиль автоматически заблокируется и его питание будет выключено;
2. Если кондиционер был включен до последнего выключения питания, то после включения автомобиля он включится автоматически;
3. После включения питания автомобиля освещение по умолчанию установлено в режим AUTO. Если в это время освещенность окружающей среды низкая, фары автомобиля автоматически включатся.
4. В процесса зарядки автомобиль не может перейти в режим запуска.

#### Выключение питания автомобиля

Когда автомобиль находится в режиме Р, выполнение следующих действий приведет к выключению питания автомобиля:

1. Когда автомобиль находится в режиме Р, если на водительском сиденье никто не сидит и все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты. Заприте автомобиль ключом, и питание автомобиля автоматически выключится.
2. Когда автомобиль находится в режиме Р, нажмите [Автомобильный центр] - [Безопасность и техническое обслуживание] - [Выключить питание одним нажатием] на экране центрального управления, и питание автомобиля будет выключено.



## ⚠ ВНИМАНИЕ

«Выключить питание одним нажатием» можно выполнить только в режиме P.

После активации функции «Выключить питание одним нажатием» можно разблокировать автомобиль с помощью Bluetooth-ключа мобильного телефона, дистанционного смарт-ключа или карты NFC для повторного включения питания автомобиля.

## Иммобилайзер

### Обзор иммобилайзера

Автомобиль с системой бесключевого доступа использует высококлассный иммобилайзер двигателя, который проходит аутентификацию с помощью SMART-ключа, интеллектуального контроллера и контроллера мощности.

Автомобиль можно запустить только после прохождения полного процесса аутентификации иммобилайзера.

### Остановка на охрану

Автомобиль невозможно поставить на охрану, если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения не закрыта.

Активировать систему охраны можно следующим способом:

1. Припаркуйте автомобиль и выключите силовую систему автомобиля. С помощью кнопки блокировки ключа переключите электропитание автомобиля в положение «OFF»;
2. Извлеките ключ из автомобиля;
3. Убедитесь, что дверь багажного отделения и все двери автомобиля закрыты;
4. Нажмите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления или кнопку на ручке левой передней двери для запираания автомобиля — указатели поворота мигнут два раза.

После выполнения приведенной выше процедуры иммобилайзер двигателя активируется и автомобиль перейдет в режим охраны.

### Снятие автомобиля с охраны

Для автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа PEPS, нажмите кнопку разблокировки для снятия автомобиля с охраны и открывания двери автомобиля. Когда автомобиль находится в положение «ON», и аутентификация иммобилайзера двигателя будет успешно завершена.

Если в течение 30 с после разблокировки автомобиля, какая-либо из дверей автомобиля, дверь багажного отделения не будет открыта, или зажигание не будет включено, двери автоматически заблокируются, и система снова перейдет в режим охраны.

## Режим тревоги

Режим тревоги активируется, если происходит какая-либо из следующих ситуаций, когда автомобиль находится под охраной:

Открыта любая дверь автомобиля без использования кнопки ключа;

- Дверь багажного отделения открыта незаконно

После перехода в режим тревоги прозвучит звуковой сигнал, указатели поворота непрерывно мигают.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Активируйте иммобилайзер только при отсутствии в автомобиле пассажиров, во избежание перехода системы в режим тревоги, если пассажир покинет транспортное средство.

Не запускайте автомобиль в режиме тревоги. Он не будет работать должным образом.

## Снятие режима тревоги

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переоборудуйте и не устанавливайте дополнительные противоугонные системы на автомобиль, так как это может повредить центральный блок управления и повлиять на другие электрические устройства.

Владелец несет всю ответственность за убытки, вызванные переоборудованием или установкой сторонних электрических систем. Любой ущерб, причиненный по этой причине, не будет покрываться гарантией.

После входа в режим тревоги иммобилайзера, можно отменить активацию иммобилайзера с помощью кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления или на кнопке на ручке двери.

## Система центрального замка

### Управление замками дверей снаружи

Способ разблокировки/блокировки автомобиля, см. раздел «Подготовка к поездке - Ключ от автомобиля».

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

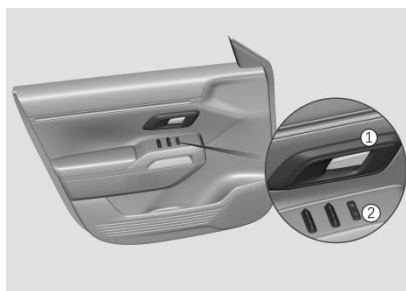
Механический ключ может быть использован только для аварийной разблокировки двери водителя. После разблокировки двери водителя с помощью механического ключа, дверь нужно снова закрыть с помощью механического ключа или, после разблокировки всего автомобиля, открыть и закрыть дверь водителя один раз. В противном случае, при попытке заблокировать автомобиль, прозвучит сигнал тревоги, и на экране появится подсказка того, что дверь водителя не закрыта, блокировка не выполнена.




Электрические скрытые дверные ручки: после разблокировки автомобиля ручки автоматически выдвигаются, потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

Внимание: Через 60 секунд ручки автоматически возвращаются в исходное положение.

### Управление замками дверей изнутри



1. Внутренняя ручка двери
2. Выключатель центрального запираения замков 


### Водительская ручка снаружи

Когда дверь закрыта и заблокирована, а автомобиль стоит на месте, потяните ручку дважды для открывания двери.

Когда дверь закрыта, но не заблокирована, потяните ручку один раз для открывания двери.

Дверь с активированным детским замком не может быть открыта с помощью ручки (см. раздел «Подготовка к поездке - Запуск и выключение - Детский замок»).

### Выключатель центрального запираения замков

Нажмите кнопку , индикатор на кнопке загорится, все двери заблокируются. Когда индикатор погаснет, все двери автомобиля разблокируются.

### Детский замок безопасности

Детский замок безопасности на задних дверях может блокировать задние двери отдельно. После активации соответствующая задняя дверь не может открыться изнутри автомобиля, ее можно открыть только снаружи.

**Активация:** переведите детский замок безопасности на задней двери в положение блокировки.

После активации убедитесь в нормальности работы детского замка безопасности.

**Отключение:** переведите детский замок безопасности на задней двери в положение разблокировки по направлению стрелки.



## ОПАСНОСТЬ

Если в автомобиле есть дети, необходимо активировать детский замок безопасности. В противном случае дети могут открыть дверь автомобиля во время движения, что может повредить себя или других.

### Разблокировка дверей при столкновении

После столкновения автомобиля, если подушки безопасности раскрылись, автомобиль автоматически разблокируется дважды, с интервалом 3 секунды между каждым разблокированием. Одновременно активируются экстренные предупреждающие лампы. Через 4 секунды после активации сигнала нажмите кнопку экстренного предупреждения для прекращения работы аварийных предупредительных ламп.

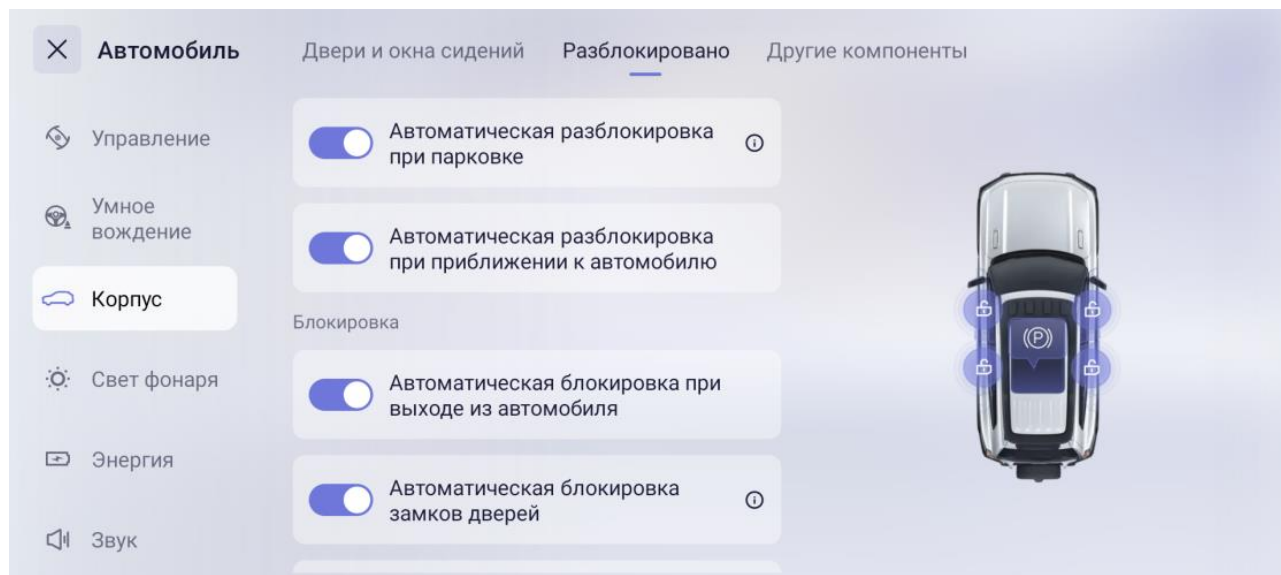
### Разблокировка при перегреве

При включении питания автомобиля и возникновении состояния теплового контроля аккумулятора, двери автомобиля автоматически разблокируются.

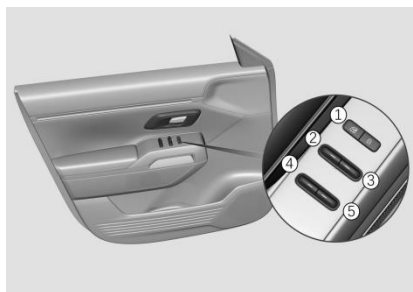
### Автоматическая блокировка при движении

Когда скорость движения автомобиля  $\geq 3$  км/ч, четырёхдверные скрытые дверные ручки автоматически закрываются; когда скорость движения автомобиля  $\geq 20$  км/ч, четырёхдверный замок автоматически блокируется.


На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] – [Кузов автомобиля] – [Разблокировка и блокировка] – [Автоматическая блокировка при движении], чтобы включить или выключить функцию автоматической блокировки при движении.



### Система стеклоподъемника



1. Клавиша блокировки стеклоподъемников
2. Стеклоподъемник передней левой двери
3. Стеклоподъемник передней правой двери
4. Стеклоподъемник задней левой двери
5. Стеклоподъемник задней правой двери

Нажмите кнопку блокировки окон , индикатор на кнопке загорится, и управление окнами будет заблокировано для всех пассажиров, кроме водителя. Повторно нажмите кнопку блокировки окон, и индикатор на кнопке загорится, что позволяет прекратить функцию запираания стеклоподъемника.

Открытие и закрытие окон автомобиля осуществляется одной кнопкой и вручную. Управление открыванием и закрыванием окон четырёх дверей автомобиля осуществляется в течение 1 минуты после выключения питания автомобиля.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде электрический стеклоподъемник может быть не нормально работает из-за замерзания.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Для продления срока службы предохранителя и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников, не управляйте двумя или более окнами одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно окно, иначе оно прекратится работать.



Клавиша стеклоподъемника имеет пять режимов, и все функции являются:

1. Открывание одним нажатием;
2. Ручное открывание;
3. Среднее положение;
4. Ручное закрывание;
5. Закрывание одним нажатием.

Легкое нажатие на переключатель стеклоподъемника в положение 1 (ручное опускание) и удерживание его позволяет опустить окно. Резкое нажатие на переключатель стеклоподъемника в положение 2 (однократное опускание) позволяет опустить окно одним нажатием.

Легкое нажатие на переключатель стеклоподъемника в положение 1 (ручное поднятие) и удерживание его позволяет поднять окно. Резкое нажатие на переключатель стеклоподъемника в положение 2 (однократное поднятие) позволяет поднять окно одним нажатием.

Вы также можете управлять открыванием и закрыванием окна автомобиля с помощью голосового помощника или степенью открывания окна автомобиля (например, открыть на 50%).

### **Функция защиты от защемления**

Окна оборудованы функцией защиты от защемления в режиме автоматического открывания/закрывания. Если стекло при подъеме встретит сопротивление, оно автоматически остановится и опустится на определенное расстояние. Зона активации функции защиты от защемления 4-200 мм под декоративным багетом оконной рамы на боковом борту кузова.

### **Функция защиты от защемления и ограничения**

Если стекло автомобиля дважды подряд в течение 10 секунд попадает в зону срабатывания функции защиты от защемления, система автоматически блокирует как функцию защиты от защемления, так и функцию автоматического подъема. В этом случае окно можно будет закрывать и открывать только вручную, пока система не пройдет повторную самокалибровку и не вернется в нормальное состояние.

### **Функция защиты от защемления**

В следующих случаях функция защиты от защемления для соответствующего окна временно отключается, а функция подъема окна одним нажатием становится недоступной:

1. После подавления защиты от заземления, если система снова срабатывает.
2. Аккумуляторная батарея автомобиля отсоединена или напряжение аккумулятора менее 9 В;
3. Условия эксплуатации автомобильного оконного стекла изменились, и оно превысило зону защиты от заземления.
4. Сетевые сигналы прерываются.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда функция защиты от заземления для окна не активна, убедитесь, что в процессе закрытия окна нет препятствий, иначе это может привести к травмам.

#### Инициализация функции защиты от заземления

Если функция подъема окна одним нажатием и функция защиты от заземления не активны, вы можете выполнить инициализацию следующим образом:

1. Убедитесь, что дверь закрыта.
2. Опустите окно до конца, затем нажмите на переключатель стеклоподъемника в положение вверх и удерживайте его, пока стекло не поднимется до верхнего положения, удерживая переключатель в течение 2 секунд.
3. Нажмите на переключатель стеклоподъемника в положении вниз, чтобы проверить, будет ли стекло подниматься автоматически. Если стекло окна автомобиля не поднимается автоматически, повторите шаг 2.

Если окно автомобиля не может автоматически открываться, пожалуйста, повторите описанные выше шаги 2 и 3 для настройки. Если многократные попытки не увенчались успехом, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



### ОПАСНОСТЬ

Несмотря на защиту от заземления, риск получения ущемления по-прежнему существует. Обратите внимание на то, чтобы окно автомобиля беспрепятственно закрывалось. Функция защиты от заземления не сработает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);
- При зазоре менее 4 мм;

При немедленном повторном ручном закрывании окон двери после автоматического встречного движения.

Это означает, что функция защиты от заземления не может обеспечивать защиту в таких ситуациях. Когда окна закрываются, убедитесь, что ни одна часть тела не находится в зоне закрывания окон.

#### Панорамный люк

##### Обзор люка

Панорамный люк можно управлять только в течение 1 минуты после включения или выключения питания автомобиля.

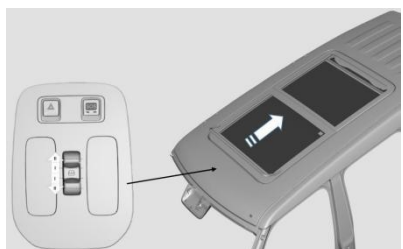
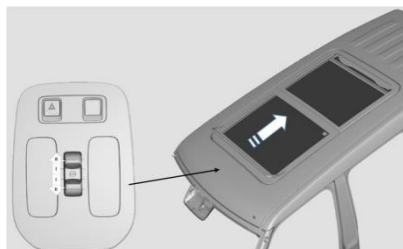
Панорамный люк доступен только в автоматическом режиме. Во время автоматического движения люка вы можете остановить его движение, переместив кнопку люка в переднее или заднее положение, или нажав кнопку люка вверх.









1. Положение I: переведите в положение I назад, солнцезащитный козырек откроется; если солнцезащитный козырек находится в положении максимального открытия, переведите в положение I назад, стекло откроется. Переведите в положение I вперед, стекло закроется; если стекло находится в полностью закрытом положении, переведите в положение I вперед, солнцезащитный козырек закроется.
2. Положение II: переведите в положение II назад, стекло и солнцезащитный козырек откроются одновременно; переведите в положение II вперед, стекло и солнцезащитный козырек закроются одновременно.
3. Положение приподнятия: нажмите вверх для активации положения приподнятия, солнцезащитный козырек откроется примерно на 100 мм, стекло переместится в положение приподнятия для вентиляции.

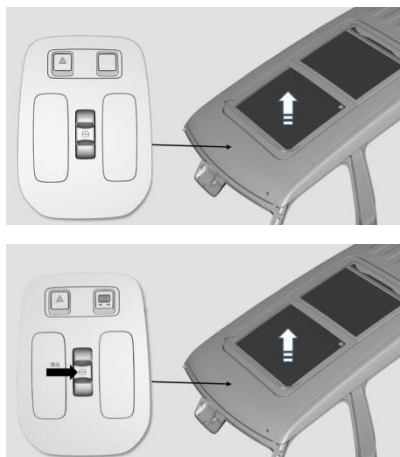
### Способ управления солнцезащитным козырьком люка



#### 1. Сдвигание люка



- 1) Открывание люка сдвиганием: при полностью открытом солнцезащитном козырьке переведите кнопку  в положение II назад. Когда солнцезащитный козырек не полностью открыт, переведите кнопку  в положение II назад, стекло люка и солнцезащитный козырек откроются одновременно.
- 2) Закрывание люка сдвиганием: Переведите кнопку  в положение II вперед.
- 3) Открывание солнцезащитного козырька люка: Переведите кнопку  в положение I назад.
- 4) Закрывание солнцезащитного козырька люка: при закрытом стекле люка переведите кнопку  в положение II вперед; когда стекло люка не полностью закрыто, переведите кнопку  в положение II вперед, стекло люка и солнцезащитный козырек закроются одновременно.

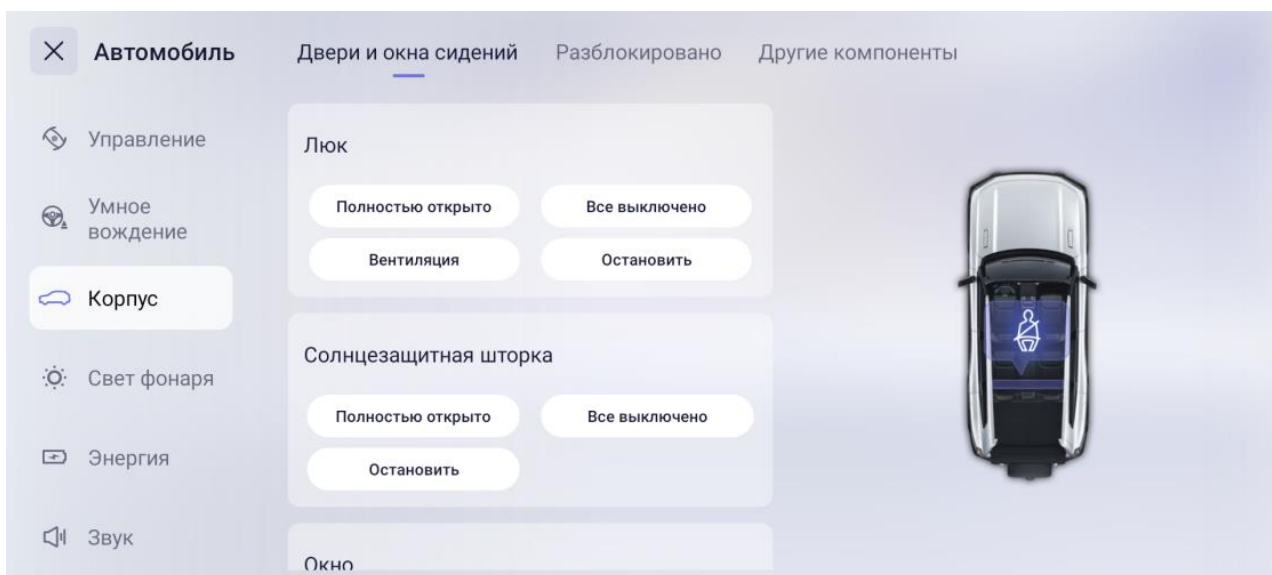
## 2. Приподняtie люка



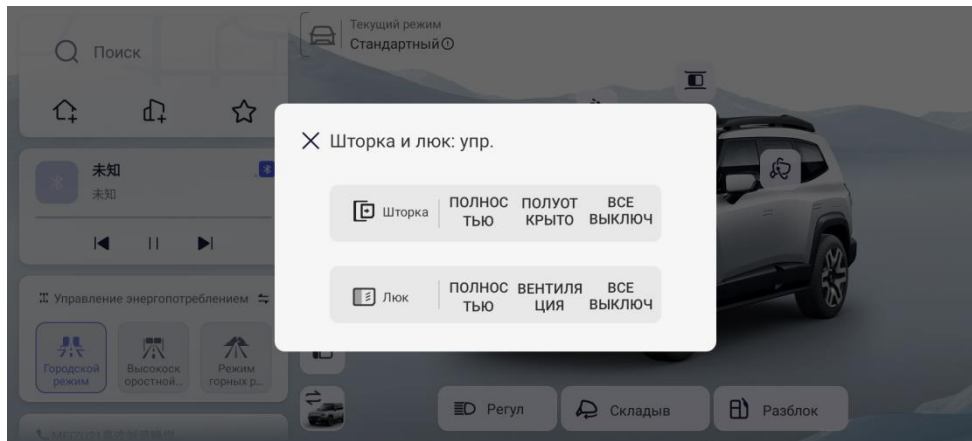
Нажмите кнопку вверх , задняя часть люка откроется; затем переведите кнопку в  положение и вперед, люк закроется.

### Способ управления на экране центрального управления

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] – [Кузов автомобиля] – [Сиденья и люк] – Люк [Открыть полностью] / [Заккрыть полностью] / [Вентиляция] / [Остановить]; [Автомобильный центр] – [Кузов автомобиля] – [Двери и окна] – солнцезащитный козырек [Открыть полностью] / [Заккрыть полностью] / [Остановить] для автоматического открытия/закрытия солнцезащитного козырька и стекла люка.



Или, когда основной экран является экраном управления автомобилем, нажмите кнопку на солнцезащитном козырьке люка в крыше, чтобы войти в интерфейс «Управление солнцезащитным козырьком и люком», затем нажмите [солнцезащитный козырек полностью открыть] / [солнцезащитный козырек полностью закрыть] / [солнцезащитный козырек полузакрыть] / [Люк полностью открыть] / [Люк полностью закрыть] / [Люк вентиляция] для автоматического открытия/закрытия солнцезащитного козырька и стекла люка.



### Закрывание люка с помощью датчика дождя

Для моделей с лазерными датчиками дождя, когда люк не закрыт, стекло люка автоматически закроется при обнаружении дождя датчиком.


### Функция защиты от защемления

Если во время закрывания люка в диапазоне температур от  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $80\text{ }^{\circ}\text{C}$  стекло люка столкнется с определенным сопротивлением или препятствием, процесс закрывания будет приостановлен, и люк начнет движение в противоположном направлении до полного открытия. В течение этого времени не будет реагировать на любые действия, и после полного открытия функция восстановится.

Функция защиты люка от защемления активна только при автоматическом движении стекла панорамного люка.

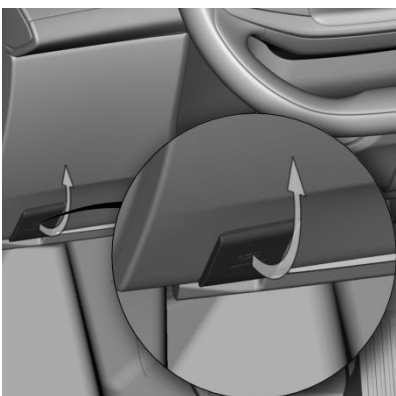
### Инициализация панорамного люка

Выключение питания аккумулятора или недостаточный заряд аккумулятора может привести к нарушению логической функции люка, тем самым вызывая невозможность нормальной работы. Когда аккумулятор работает нормально и электропитание автомобиля находится в положении «ON», выполните инициализацию следующим образом:

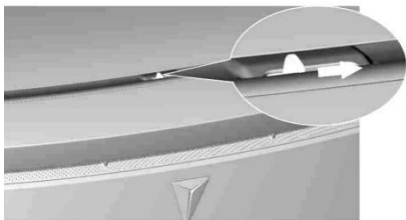
1. Нажмите кнопку в  положение II и переведите ее вперед, если панорамный люк начинает дергаться и сопровождается механическим звуком, продолжайте удерживать кнопку; затем панорамный люк и солнцезащитный козырек автоматически полностью откроются; после этого панорамный люк и солнцезащитный козырек автоматически начнут движение в закрытое положение.
2. Когда стекло панорамного люка и солнцезащитный козырек движутся в полностью закрытое положение, инициализация завершена, и кнопка отпущена.

## Передний капот

### Открывание переднего капота



1. Потяните вверх ручку разблокировки переднего капота, расположенную слева под приборной панелью, и передний капот слегка приподнимется.



2. Потяните ручку вправо и слегка поднимите передний капот на небольшое расстояние, и поддерживающая планка автоматически поднимет капот.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

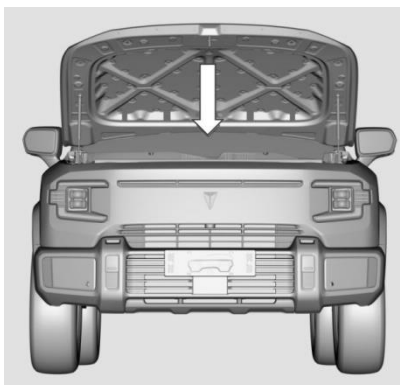
Открывайте передний капот только при выключенном электропитании автомобиля и активированном стояночном тормозе.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед открыванием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители ветрового стекла прилегают к ветровому стеклу. В противном случае стеклоочистители ветрового стекла или передний капот могут быть повреждены.

**Закрывание переднего капота**

Двумя руками аккуратно поднимите передний край переднего капота и быстро опустите его на высоте около 40 см, чтобы капот закрылся быстрее, чем при естественном падении. Перед закрытием уберите руки, чтобы избежать травм. Когда капот опустится на замок, он автоматически заблокируется. Проверьте, чтобы после закрытия между передним капотом и уплотнительным кольцом не было заметных зазоров. Если капот не закрыт должным образом, откройте его и повторите процедуру закрытия.



 ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что передний капот заперт, чтобы избежать аварий из-за ограничения обзора, если передний капот внезапно откроется.

Не тяните за ручку разблокировки переднего капота во время движения автомобиля.

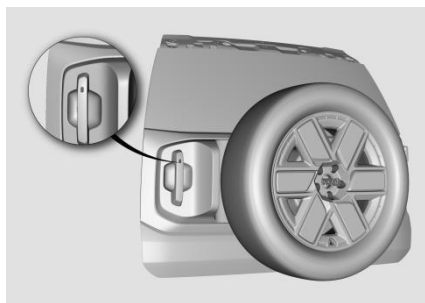
**Дверь багажного отделения**

**Дверь багажного отделения**

**Открывание**

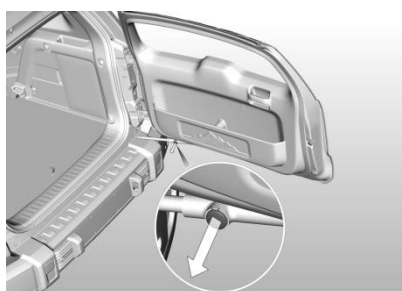
Разблокировка или дистанционный смарт-ключ ✳ автомобиля: возле двери багажного отделения нажмите кнопку «Открывание двери багажного отделения снаружи», потяните дверь багажного отделения назад. Когда она


достигнет средней или максимальной позиции, отпустите её, и дверь багажного отделения откроется.



### Блокировка

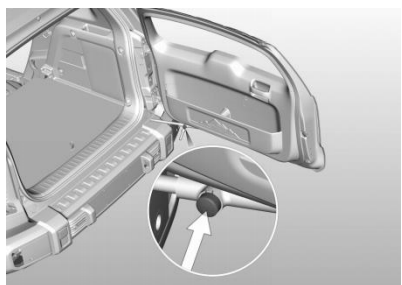
Только когда автомобиль находится на крутом сплошном спуске или наклонен влево, после открытия двери багажного отделения до максимального положения рекомендуется нажать кнопку блокировки по схеме стрелки, чтобы убедиться, что дверь багажного отделения не закроется автоматически.



- На странице управления Bluetooth-ключом в мобильном приложении нажмите на [Багажник], потяните дверь багажного отделения назад. Когда она достигнет средней или максимальной позиции, отпустите её, и дверь багажного отделения откроется.
- Нажмите кнопку дистанционного смарт-ключа дважды подряд в течение 2 секунд , затем потяните дверь багажного отделения назад. Когда она достигнет средней или максимальной позиции, отпустите её, и дверь багажного отделения откроется.

### Разблокировка

Только когда дверь багажного отделения заблокирована, нажмите кнопку блокировки в направлении стрелки для разблокировки.



### Закрывание

Автоматическое срабатывание двери багажного отделения※: Потяните дверь багажного отделения в направлении закрытия через середину, затем легким движением подтолкните дверь до положения микрозакрытия, и дверь автоматически срабатывает и блокируется.

Обычная дверь багажного отделения: Потяните дверь багажного отделения в направлении закрытия через середину, затем сильно подтолкните дверь багажного отделения, чтобы закрыть её.

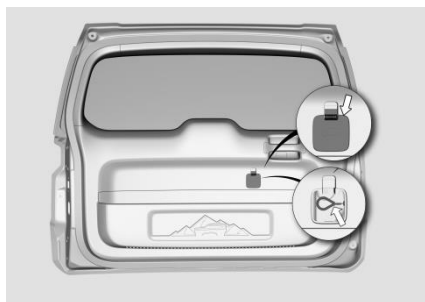
### Функция защиты от перегрева※

В течение определенного периода времени замок двери багажного отделения срабатывает более 10 раз подряд, замок переходит в режим тепловой защиты и больше не реагирует на срабатывания. Примерно через 30 секунд дверь выходит из этого режима, и функция вернется в нормальное состояние.

### Экстренное открытие двери багажного отделения

В экстренных случаях можно открыть дверь багажного отделения из салона. Шаги операции следующие:

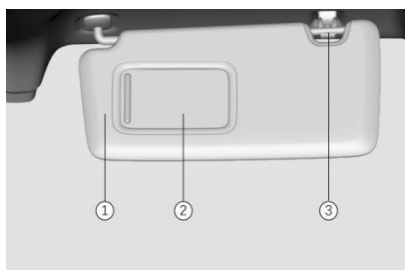
1. Сложите сиденья заднего ряда, чтобы попасть в багажник.
2. Найдите крышку с изображением на двери багажного отделения и снимите её.



3. Потяните за жёлтую ручку, расположенную за крышкой, чтобы открыть дверь багажного отделения.

## Практичная конфигурация

### Противосолнечный козырек



1. Противосолнечный козырек
2. Косметического зеркала
3. Крепежное сиденье

Противосолнечный козырек защищает водителя и пассажиров от слепящего света.

Опустите противосолнечный козырек, вытяните свободный конец противосолнечного козырька из неподвижного основания, а затем поверните противосолнечный козырек в сторону, чтобы заслонить боковой слепящий свет.

#### Инструкция по эксплуатации:

1. Косметического зеркала противосолнечного козырька будет освещаться, когда козырек будет перевернут. Во время переворачивания может произойти выключение света, это нормальное явление (свет включается при угле поворота от 75° до 155°).
2. Место для ручного переворачивания противосолнечного козырька находится с той стороны, где расположен верхний свет.



**ВНИМАНИЕ**

Перед сложением солнцезащитного козырька, закройте крышку косметического зеркала.

## Перчаточный бокс



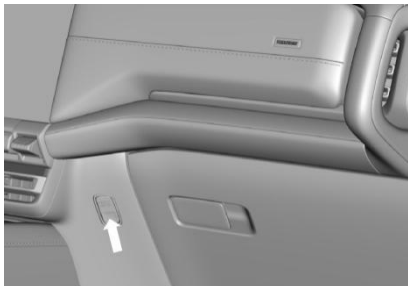
- Открывание: Потяните наружную ручку перчаточного ящика, и он автоматически откроется.
- Закрывание: Поднимите внешнюю крышку перчаточного бокса вверх, который успешно закрыт, услышав щелчок.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения перчаточный бокс должен быть закрыт, чтобы предотвратить травмирование пассажиров в случае столкновения или внезапной остановки.

## Крючок



- Открытие: Нажмите на нижнюю часть крючка, чтобы он перевернулся и полностью открылся.
- Закрывание: Потяните крючок вверх, чтобы он перевернулся и закрылся.

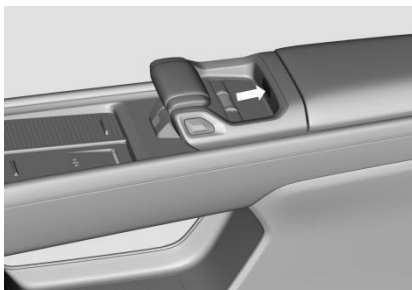


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимальная нагрузка на крючок 3 кг. Пожалуйста, не перегружайте его.

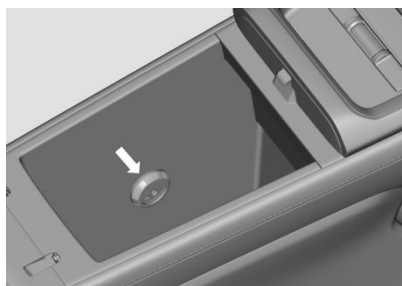
## Ящик в подлокотнике

### Ящик в подлокотнике



Нажмите на кнопку на передней части ящика в подлокотнике, чтобы открыть ящик в подлокотнике.

## Охлаждающий воздуховод

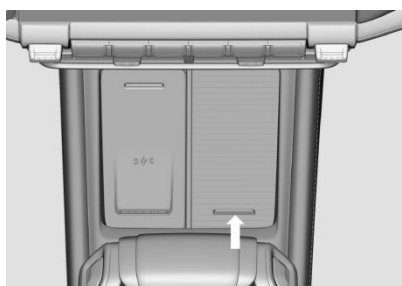


В ящике в подлокотнике имеется воздуховод, который с помощью режима обдува оказывает определенное охлаждающее/нагревающее действие на напитки и другие предметы, помещенные в ящик.

### ВНИМАНИЕ

В режиме обдува охлаждающий воздуховод может создать слой конденсата на внутренней стенке ящика в подлокотнике, что является нормальным явлением. Пожалуйста, протирайте его своевременно.

### Рулонная шторка подстаканника



Открывание: Потяните кнопку рулонной шторки вперед, чтобы открыть шторку.

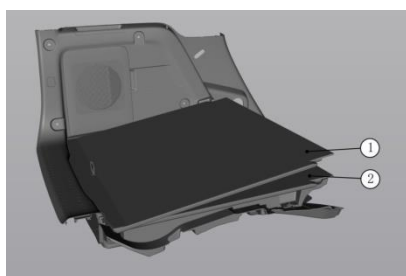
Закрывание: Потяните кнопку рулонной шторки назад, чтобы закрыть шторку.

### ВНИМАНИЕ

Не кладите в подстаканник рулонной шторки остатки и мусор, так как это может привести к её заеданию. Панель беспроводной зарядки с левой стороны рулонной шторки подстаканника не подлежит демонтажу, пожалуйста, не пытайтесь снять её насильно.

### Ковёр багажника

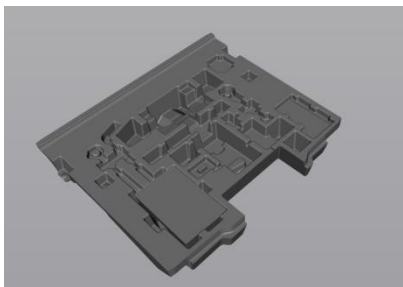
#### Схема положения ковра:



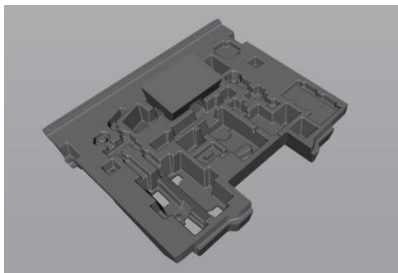
1. Верхнее положение 2. Нижнее положение

#### Схема опорного блока:

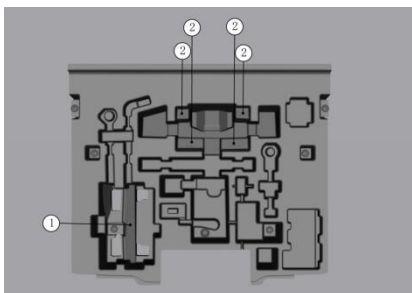
1. Опорный блок в горизонтальном положении:



2. Опорный блок в вертикальном положении:



**Схема липучки:**



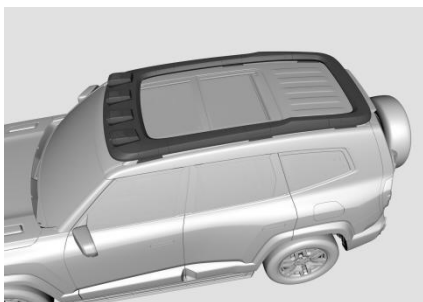
1. Липучка① 2. Липучка②

**Инструкция по эксплуатации:**

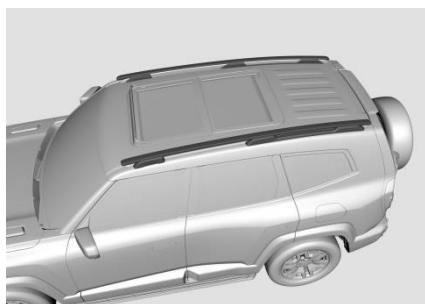
1. Когда ковёр размещён в верхнем положении для отдыха, рекомендуется использовать надувной матрас. Когда багажник загружен, разместите ковёр в нижнем положении.
2. Когда багажник загружен, положите опорный блок ковра горизонтально в отсек для хранения в багажнике (совместите липучку опорного блока с липучкой ① в багажнике) и затем положите ковёр в нижнее положение.
3. Когда ковёр размещён в верхнем положении для отдыха, рекомендуется открыть ковёр багажника, извлечь опорный блок ковра из отсека для инструментов в багажнике, повернуть его в рабочее положение (поверните против часовой стрелки на 90°, пока липучка опорного блока не совпадёт с липучкой ② в отсеке для инструментов).

## Рейлинги

Большие рейлинги с рамкой ※



Подвесной малые рейлинги



При использовании продольных брусьев крыши в качестве рейлингов необходимо использовать два или более поперечных брусьев крыши или эквиваленты для посадки с продольными брусьями крыши.

## ВНИМАНИЕ

Большие рейлинги с рамкой имеют максимальную нагрузку 80 кг, подвесные малые рейлинги имеют максимальную нагрузку 30 кг.

### Розетка электропитания

#### Розетка электропитания



Розетка электропитания багажника предоставляет источник питания 220 В переменного тока, с мощностью розетки  $\leq 2,2$  кВт и общей мощностью розетки  $\leq 3,3$  кВт.

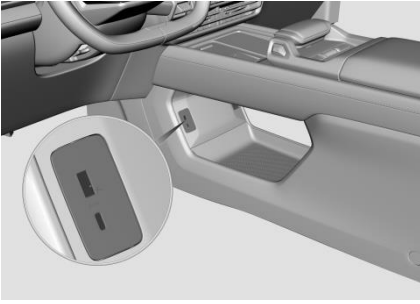
Для использования сначала нажмите кнопку розетки, затем на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Энергия] - [Внешняя разрядка], чтобы начать разрядку.

## ВНИМАНИЕ

- Когда автомобиль находится в состоянии подключения зарядного устройства, система запрещает функцию внешней разрядки.
- Когда крышка зарядного устройства автомобиля открыта, а зарядный кабель не вставлен, система запрещает функцию внешней разрядки.
  - Запрещается перегрузка розетки электропитания.
- Запрещается перегрузка розетки электропитания.
- При слишком низком заряде тягового аккумулятора система отключит функцию внешней разрядки.

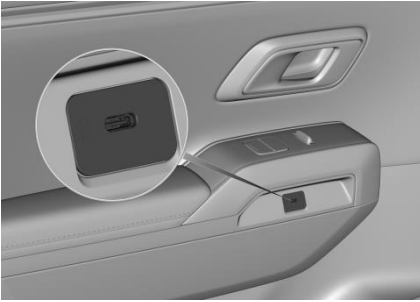
### Адаптер

#### Передний адаптер



Расположен слева на нижней панели ящика в подлокотнике, в переднем ряду можно заряжать устройства с интерфейсами Type-A или Type-C.

#### Задний адаптер

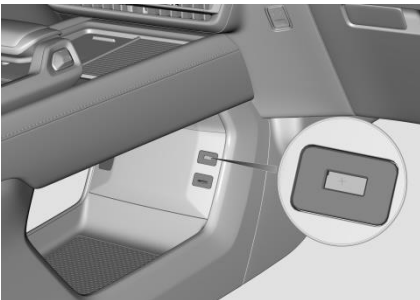


Расположен на панели подлокотника дверных обивок с обеих сторон в заднем ряду, в заднем ряду можно заряжать устройства с интерфейсами Type-A или Type-C.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Не вставляйте посторонние предметы в разъемы Type-A или Type-C, не проливайте воду или другие жидкости в разъемы Type-A или Type-C, не разбирайте и не модифицируйте разъемы Type-A или Type-C.

#### Инструкция по эксплуатации

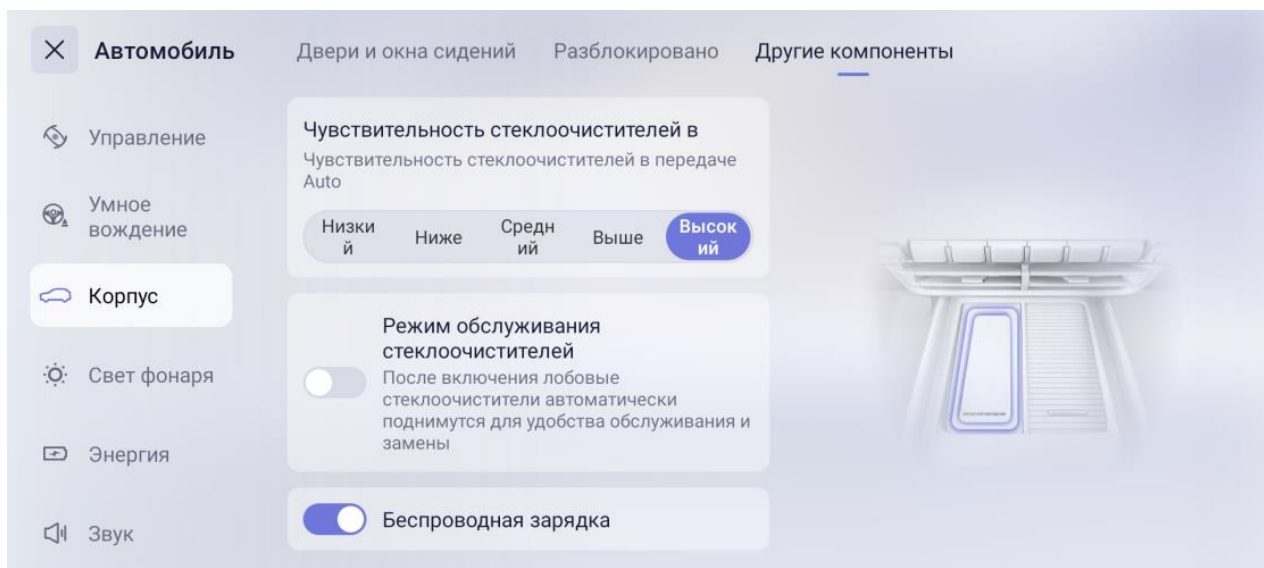


1. USB-порт расположен на правой стороне нижней панели подлокотника.
2. Вставив USB-накопитель, можно читать изображения, видео и воспроизводить музыку через файловый менеджер.

#### Беспроводная зарядка мобильных телефонов ✳

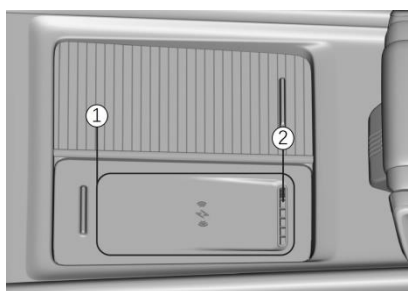
Этот автомобиль может заряжать смартфоны с функцией беспроводной зарядки. Скорость зарядки зависит от мощности приёма смартфона, расстояния между смартфоном и катушкой беспроводной зарядки и других факторов.

#### Включение и выключение функции беспроводной зарядки



Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов по умолчанию включена. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Другие компоненты] - [Беспроводная зарядка] для включения/выключения этой функции.

### Использование беспроводной зарядки



- ① Зона беспроводной зарядки
- ② Воздуховод для охлаждения

Зона беспроводной зарядки расположена в переднем отсеке подлокотника слева (в пределах черной рамки на изображении в позиции ①). Для достижения лучшего эффекта зарядки и охлаждения, при использовании функции беспроводной зарядки телефон должен быть размещен в задней части зоны беспроводной зарядки и располагаться над воздуховодом для охлаждения (позиция ② на изображении).

В выпадающем меню статусной панели экрана центрального управления есть индикатор состояния беспроводной зарядки. Когда иконка беспроводной зарядки выглядит как , это означает, что зарядка происходит или полностью завершена; когда иконка беспроводной зарядки выглядит как , это означает, что функция беспроводной зарядки включена, но зарядка не происходит; когда иконка беспроводной зарядки выглядит как , это означает, что функция беспроводной зарядки выключена.

### ВНИМАНИЕ

- При беспроводной зарядке телефон и устройство беспроводной зарядки будут нагреваться. Когда температура слишком высока, беспроводная зарядка прекратит зарядку. Если на экране центрального управления в автомобиле появляется сообщение «Температура беспроводной зарядки слишком высока», пожалуйста, дождитесь снижения температуры, прежде чем снова использовать функцию зарядки.
- Беспроводная зарядка мобильных телефонов в автомобиле, идущем на неровных дорогах, может периодически прерываться и возобновляться. Если мобильный телефон не находится в зоне беспроводной зарядки, его необходимо вернуть в зону беспроводной зарядки.
- Если функция NFC на телефоне включена, при размещении телефона в зоне панели беспроводной зарядки

автоматически появится всплывающее окно интерфейса NFC, что является нормальным явлением.

- При нажатии на педаль тормоза, когда автомобиль переходит в состояние READY, беспроводная зарядка временно прерывается.
- Слишком толстый чехол для телефона или использование металлического чехла может привести к невозможности зарядки.
- Во время процесса OTA для автомобиля функция беспроводной зарядки будет недоступна.
- Не размещайте в зоне зарядки карты с чипами, такие как удостоверение личности, банковские карты и т.д., во время использования беспроводной зарядки, чтобы избежать повреждения карт.
- Не проливайте жидкость в отсек для хранения, чтобы избежать попадания жидкости через воздухопровод для охлаждения в модуль беспроводной зарядки, что может привести к неисправности модуля беспроводной зарядки.
- Не устанавливайте декоративные наклейки на панель беспроводной зарядки, чтобы не повлиять на охлаждение телефона и скорость зарядки.
- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов оказывает нагревательное воздействие на металл. Пожалуйста, убедитесь, что на задней стороне телефона и в зоне зарядки нет металлических предметов, прежде чем начинать зарядку, иначе металлические предметы могут нагреться или повредиться, что может привести к аварийной ситуации. В данном контексте металлические предметы включают, но не ограничиваются чипами, магнитными картами, монетами, фольгой, алюминиевой фольгой и другими предметами с металлическим составом.

## Межавтомобильная сеть и аккаунт

### Услуги по системе интернет-мониторинга автомобилей

Вы завершили загрузку приложения - регистрацию и вход в систему - привязку автомобиля, теперь вы можете просматривать и управлять своим автомобилем через приложение. Вы можете самостоятельно пройти этот процесс или обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр, где сотрудники помогут вам выполнить привязку.

#### Загрузка ✳

Вы можете скачать приложение в Apple App Store или Google Play Store. Для получения подробной информации обратитесь к персоналу авторизованного сервисного центра.

#### Вход и регистрация и ✳

После загрузки приложения, зарегистрируйтесь с использованием контактной информации, указанной при покупке автомобиля. После успешной регистрации, введите пароль для входа в приложение. Пожалуйста, при входе правильно выберите страну и регион покупки автомобиля, так как в противном случае вы не сможете привязать ваш автомобиль.

#### Привязка автомобиля ✳

После входа в приложение, нажмите [Привязка автомобиля], чтобы найти свой купленный автомобиль, затем нажмите [Подтвердить привязку], чтобы завершить привязку. После привязки вы сможете просматривать и управлять своим автомобилем через приложение.

В некоторых странах и регионах процесс входа и регистрации, а также привязки автомобиля может немного отличаться. Вы можете обратиться к персоналу авторизованного сервисного центра, и с их помощью завершить этот процесс.

#### Аннулирование услуг по системе интернет-мониторинга автомобилей ✳

Если вы больше не хотите управлять автомобилем через приложение, вы можете самостоятельно выполнить аннулирование привязки через приложение.

1. Шаги по аннулированию привязки автомобиля:
  - 1) Войдите в аккаунт, который нужно отвязать, в мобильном приложении.
  - 2) Нажмите [Личный кабинет] и откройте экран [Мой автомобиль].
  - 3) Нажмите на нужный автомобиль и в появившемся окне нажмите кнопку [Аннулирование привязки].
  - 4) Ознакомьтесь с условиями отвязки и нажмите [Подтвердить привязки], введите код подтверждения и завершите процесс.
2. После успешного аннулирования привязки, ваш автомобиль больше не будет иметь доступа к услугам по системе интернет-мониторинга автомобилей.
3. Если вам нужно аннулировать аккаунт, вы можете перейти в [Личный кабинет] - [Аккаунт и безопасность] в правом верхнем углу, и нажмите [Аннулирование аккаунта] и следовать инструкциям для завершения аннулирования.

#### Подсказка

- Если вам нужно сменить владельца автомобиля или при продаже автомобиля требуется изменить аккаунт для управления, обратитесь в авторизованный сервисный центр, где сотрудники помогут вам выполнить аннулирование привязки или привязку к новому аккаунту.

После успешного аннулирования привязки, ваш автомобиль больше не будет иметь доступа к услугам по системе интернет-мониторинга автомобилей.

### Управление автомобилем через приложение на телефоне

После успешной активации услуг по системе интернет-мониторинга автомобилей, вы можете использовать управление автомобилем через приложение на телефоне, перейдя на страницу приложения.

#### Удалённое управление автомобилем ✳

Нажмите на иконку [Замок автомобиля], чтобы управлять автомобилем и выполнить операцию

разблокировки/блокировки.

Нажмите на иконку [Стекло автомобиля], чтобы управлять автомобилем и выполнить операцию открытия/закрытия окон.

Нажмите на иконку [Мигалки и сигнал], чтобы управлять автомобилем и выполнить операцию включения мигалок и сигнала.

### **Кондиционер и сиденье**✳

Через основной экран управления автомобилем в приложении, выберите «Температура», чтобы перейти на страницу управления кондиционером, где можно включать/выключать кондиционер, а также включать/выключать вентиляцию сидений и обогрев сидений.

### **Аккумуляторная батарея**✳

Через основной экран управления автомобилем в приложении, выберите «Аккумуляторная батарея», чтобы перейти на страницу, где можно просматривать информацию о аккумуляторной батарее и зарядке, а также настроить запланированную зарядку.

### **Подсказка**

Комплектация различных моделей автомобилей может отличаться, и функции управления автомобилем могут немного различаться. Ориентируйтесь на фактический интерфейс.

## **Аккаунт**

### **Вход в аккаунт**

#### 1. Вход с использованием дистанционного смарт-ключа

После использования дистанционного смарт-ключа для разблокировки автомобиля, происходит автоматический вход в аккаунт.

#### 2. Вход через сканирование QR-кода

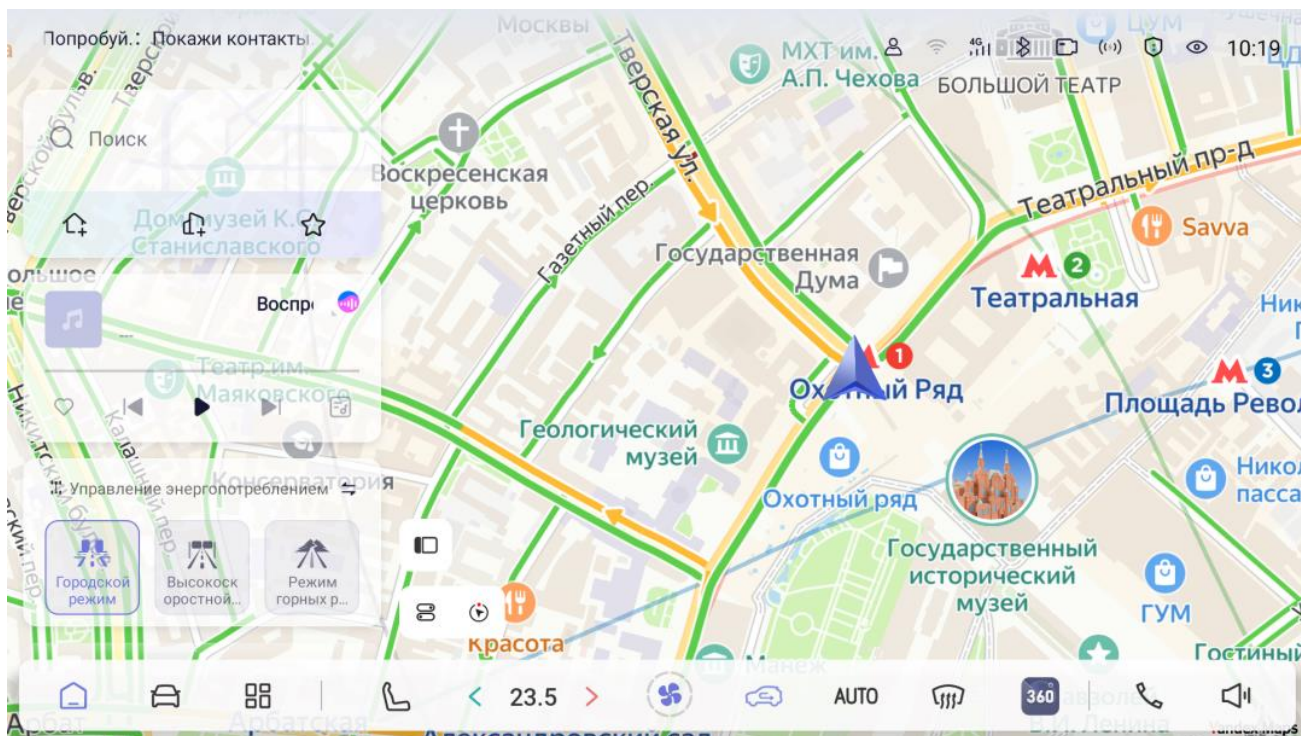
На экране центрального управления нажмите на иконку [Аватар владельца], и откроется окно для входа через сканирование QR-кода. Используйте мобильное приложение для сканирования QR-кода и входа в личный аккаунт.

### **Управление данными**

После успешного входа в аккаунт, автомобиль автоматически загрузит данные, сохраненные в аккаунте пользователя, включая никнейм, аватар и другие данные.

## Экран центрального управления

### Интерфейсный дисплей



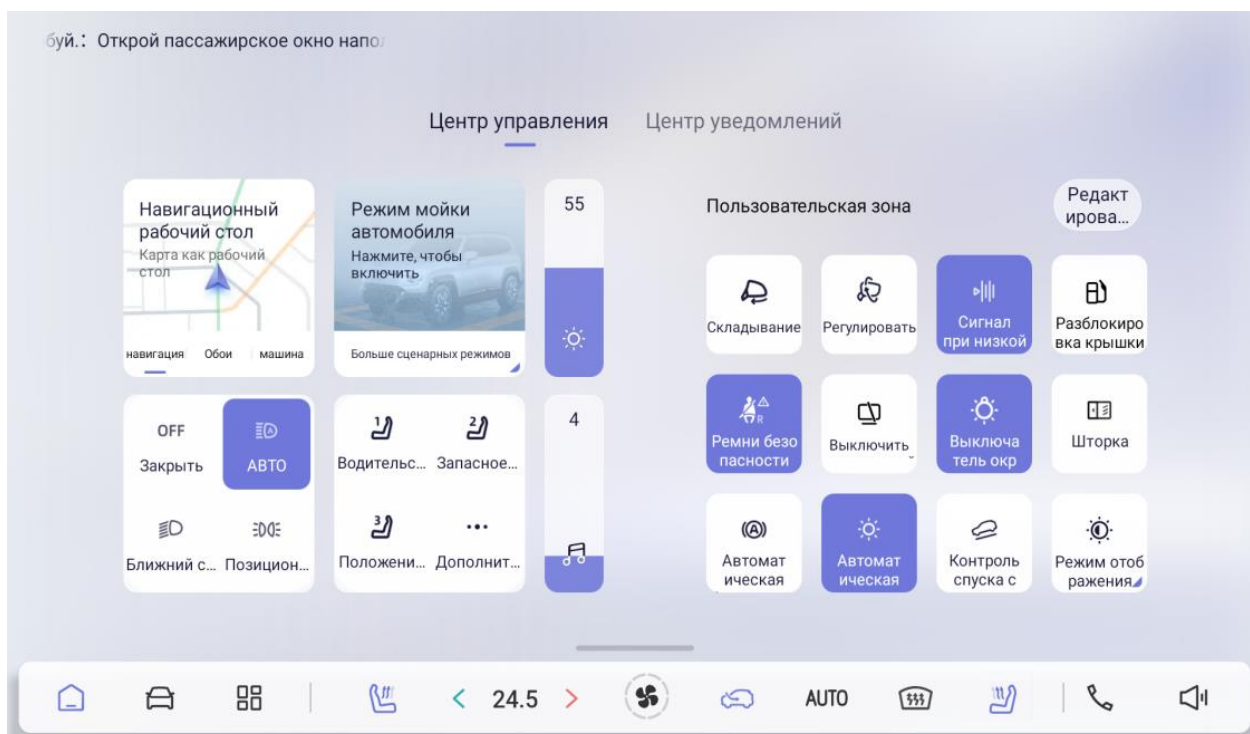
После активации экран центрального управления, отображаемые информации в главной интерфейсе его, включает в себя следующее:

1. Главная страница (Home): Нажмите её, чтобы вернуться на главную страницу экрана из любого интерфейса.
2. Центр приложений: Нажмите, чтобы открыть центр приложений.
3. Автомобильный центр: Включает функции для управления движением, кузовом, освещением и другими системами.
4. Управление кондиционером в автомобиле: Регулировка температуры для водителя, кнопка обогрева сиденья водителя\*/кнопка вентиляции сидений водителя\*.
5. Быстрые переключатели для контроля температуры кондиционера: Проведите влево или вправо, чтобы открыть окно настройки температуры; нажмите, чтобы перейти на страницу управления кондиционером.
6. Управление кондиционером в автомобиле: Кнопка обогрева переднего стекла, кнопка внутренней и внешней циркуляции, кнопка обогрева сиденья пассажира\*/кнопка вентиляции сидений пассажира\*.
7. Регулировка громкости: Можно регулировать громкость медиа и навигации.
8. Верхняя панель состояния: Отображает текущее время, состояние мобильных данных, состояние WiFi, состояние точки доступа, состояние GPS, состояние Bluetooth, состояние беспроводной зарядки, запись видеорегистратора и другие статусы.
9. Аккаунт ПО на автомобиле: Отображает текущий вошедший в систему аккаунт автомобиля, нажмите, чтобы войти в приложение аккаунта автомобиля.
10. Голосовой помощник: область, в которой отображается изображение голосового помощника и голосовое диалоговое окно.
11. Карточки приложений: Включает быстрые карточки для музыки, контактов, недавно использованных приложений и другие. Перелистывайте карточки вверх или вниз для переключения; прокрутите в самый низ и нажмите кнопку [Редактировать], чтобы добавить другие карточки приложений.


### Выпадающее меню

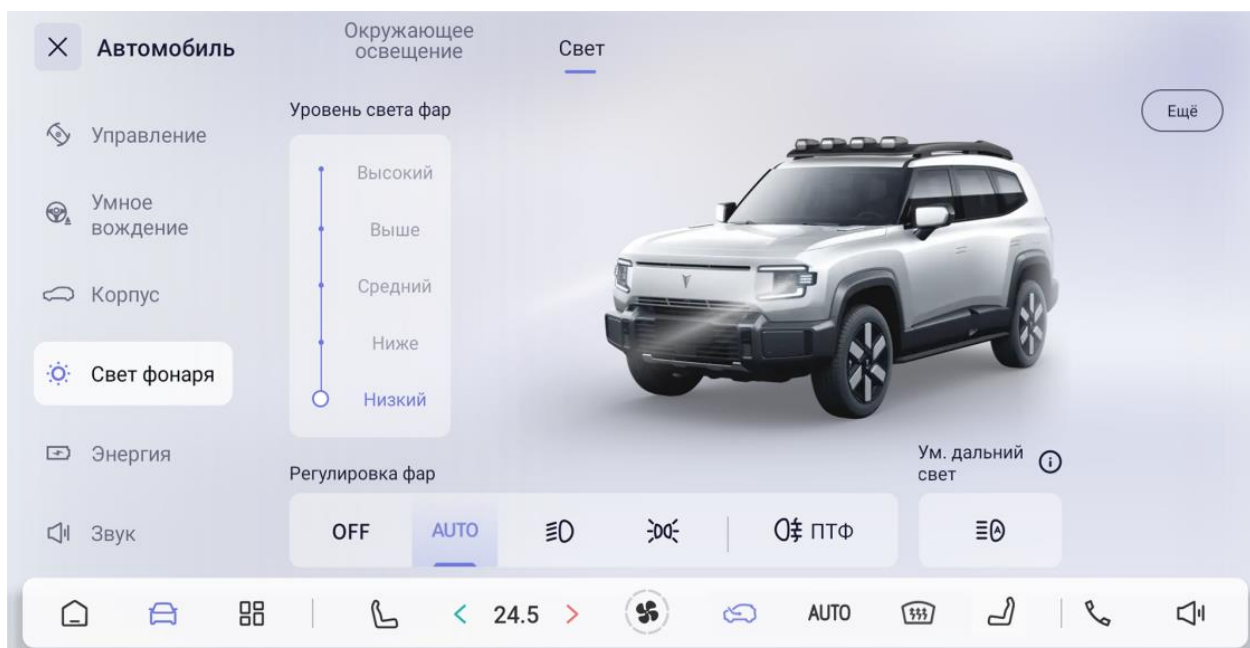
На экране центрального управления проведите сверху вниз, чтобы открыть выпадающее меню. Вы можете

выбрать переключение на основной экран (экран управления автомобилем, экран с обоями, экран с картой), а также настроить яркость экрана центрального управления, громкость и другие параметры.



## Автомобильный центр

Способ входа в автомобильный центр: нажмите на иконку [Автомобильный центр]  в нижней панели быстрого доступа, чтобы перейти в интерфейс автомобильного центра.



В интерфейсе автомобильного центра можно управлять такими функциями, как освещение, управление движением, умное вождение, звук, безопасность и обслуживание.

## Система кондиционирования

### Основная операция

Вы можете использовать интерфейс экрана центрального управления кондиционером или голосовое управление кондиционером, чтобы обеспечить комфортную температуру и чистый воздух в автомобиле в соответствии с вашим опытом вождения в различных условиях.

Подсказка: Включение системы кондиционирования увеличивает энергопотребление автомобиля, рекомендуется использовать её разумно.

### Интерфейс управления кондиционером на экране центрального управления



#### 1. Выключатель кондиционера





Нажатие эту кнопку позволяет быстро включить/выключить систему кондиционирования.

#### 2. Режим автоматического управления кондиционером <sup>AUTO</sup>

Нажатие этой кнопки переводит систему кондиционирования в режим автоматического управления. Вам нужно только установить температуру, и система кондиционирования автоматически отрегулирует интенсивности воздушного потока, внутреннюю и внешнюю циркуляцию, а также режим обдува.

После включения режима AUTO, если вы вручную измените «интенсивность воздушного потока, режим обдува, выбор состояния, внутреннюю и внешнюю циркуляцию», система кондиционирования выйдет из режима AUTO.

#### 3. Выбор состояния


Если требуется охлаждение, нажмите кнопку до положения ; если требуется обогрев, нажмите кнопку до положения ; если требуется вентиляция, нажмите кнопку до положения ; в режиме AUTO эта кнопка будет отображать .



#### 4. Очистка воздуха

Нажмите эту кнопку для включения функции очистки воздуха; если система кондиционирования выключена, нажатие этой кнопки также включит систему кондиционирования.

#### 5. Регулировка интенсивности воздушного потока


Перемещая ползунок, вы можете быстро изменить интенсивность воздушного потока, а также нажать на иконки вентилятора на обоих концах ползунка или на любом месте ползунка, чтобы изменить интенсивность воздушного потока.

6. Внутренняя и внешняя циркуляция 


Нажмите эту кнопку, чтобы поочередно установить систему кондиционирования в режиме вентиляции для внутренней  и внешней циркуляции .

## 7. Автоматическая внутренняя и внешняя циркуляция ※ AQS


Нажмите эту кнопку для включения функции автоматической внутренней и внешней циркуляции, система кондиционирования будет регулировать циркуляцию в зависимости от концентрации вредных веществ в воздухе снаружи, чтобы предотвратить попадание вредных газов в салон.

8. Размораживание переднего стекла 

Когда в салоне автомобиля образуется запотевание, нажмите эту кнопку для включения режима размораживания переднего стекла. Система кондиционирования включается и работает с большей интенсивностью воздушного потока. Переключение режима обдува устанавливается на обдув переднего стекла, а переключение внутренней циркуляции меняется на внешнюю циркуляцию.

9. Размораживание заднего стекла 


Когда заднее стекло запотевает или обмерзает, нажмите эту кнопку для включения режима размораживания заднего стекла. Повторное нажатие кнопки или непрерывная работа в течение 14 минут приведет к выключению функции размораживания заднего стекла.






10. Кнопка вызова страницы управления кондиционером 


Нажмите эту кнопку, чтобы быстро открыть интерфейс управления кондиционером.

## 11. Регулировка температуры &lt; 22.5 &gt;


Нажмите на стрелки по обеим сторонам значения температуры или перетащите ползунок температуры по бокам экрана, чтобы быстро отрегулировать температуру кондиционера. Диапазон регулировки температуры: LO, 18.0~32.0, HI.

12. Режим обдува 

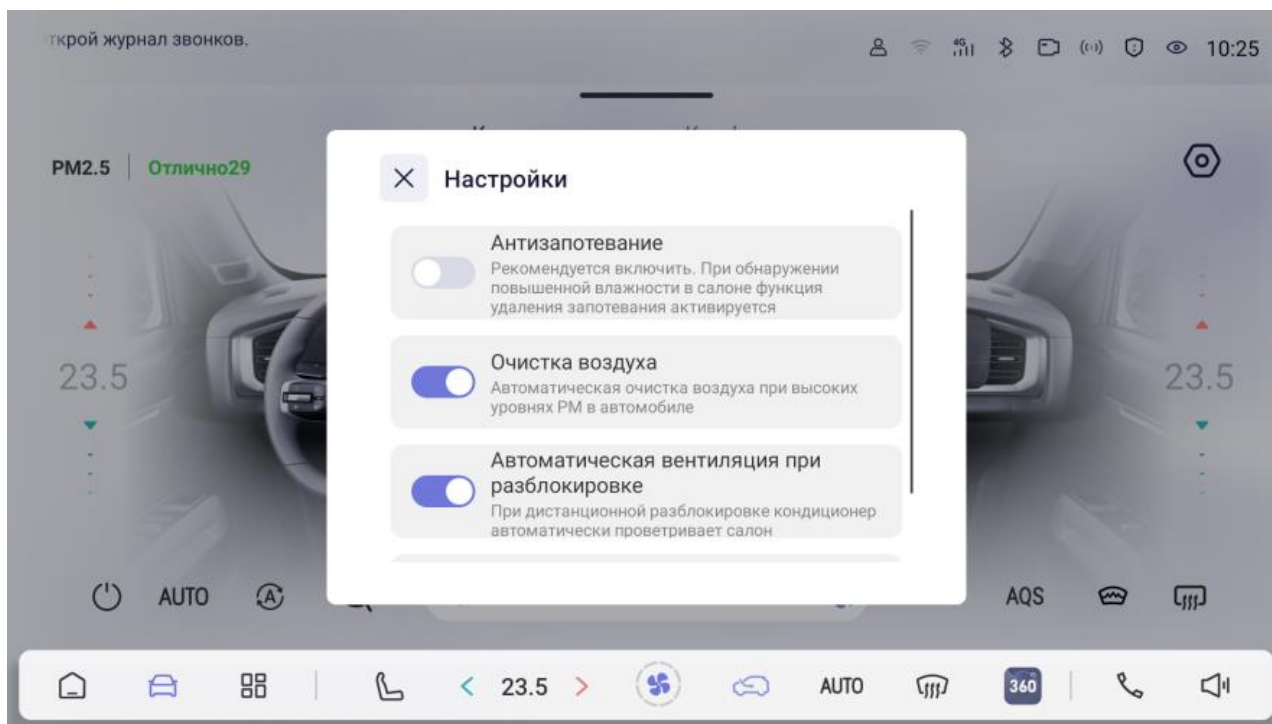
Нажмите эту кнопку, чтобы установить режим обдува кондиционера на обдув лица , обдув лица и ног , обдув ног , обдув ног и переднего стекла  или обдув переднего стекла .

13. Качество воздуха в автомобиле ※ 

Этот значок отображает значение PM2.5 в салоне автомобиля в реальном времени. Когда качество воздуха в салоне ухудшается, кондиционер автоматически включит функцию очистки воздуха, чтобы поддерживать свежесть воздуха в салоне.

14. Настройка кондиционера 

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в интерфейс настроек кондиционера, где можно выбрать включение/выключение следующих функций: автоматическое размораживание, разблокировка активной вентиляции, разблокировка функции опускания окон для вентиляции.



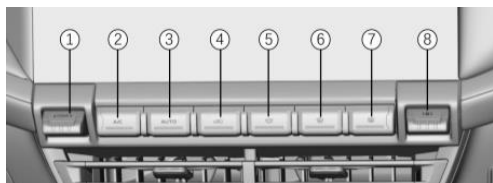
Автоматическое размораживание: система кондиционирования автоматически включает функцию размораживания переднего стекла и окон, максимально предотвращая запотевание.

Разблокировка активной вентиляции: при закрытом автомобиле нажмите кнопку разблокировки на ключе, и система кондиционирования работает с большей интенсивностью воздушного потока. Этот режим автоматически завершится через некоторое время, а также будет прерван при открытии дверей.

Разблокировка функции опускания окон для вентиляции: при закрытом автомобиле долго нажмите кнопку разблокировки на ключе, и система кондиционирования с большей интенсивностью воздушного потока, при этом окна опустятся. Этот режим автоматически завершится через некоторое время, а также будет прерван при открытии дверей.

Подсказка: Эти функции зависят от состояния автомобиля и могут быть недоступны в некоторых условиях, что является нормальным явлением. например, при низкой температуре, низком уровне заряда и других ситуациях.

### Панель управления кондиционером



#### 1. Регулировка температуры ▲TEMP▼

Нажимая кнопку регулировки температуры вверх или вниз, можно отрегулировать температуру кондиционера с точностью до 0,5°C. Эта кнопка также поддерживает функцию длительного нажатия, при длительном нажатии температура кондиционера будет быстро изменяться. При этом на экране центрального управления температура будет отображаться и изменяться в реальном времени. Диапазон регулировки температуры: LO, 18.0~32.0, HI.

#### 2. Переключатель АС/С

Нажмите , чтобы включить/выключить функцию охлаждения кондиционером.

#### 3. Режим автоматического управления кондиционером AUTO

4. Нажмите кнопку AUTO, чтобы перейти в режим автоматического управления системой кондиционирования. Функция кнопки AUTO такая же, как на экране центрального управления.

#### 4. Кнопка внутренней и внешней циркуляции

Нажмите эту кнопку, чтобы поочередно установить систему кондиционирования в режиме вентиляции. Когда

индикатор горит, включена внутренняя циркуляция, когда индикатор не горит, включена внешняя циркуляция.

#### 5. Интегрированная функция обогрева переднего стекла и обогрева форсунок омывателя ☼☼

Нажмите эту кнопку, чтобы включить обогрев переднего стекла и форсунок омывателя.

#### 6. Размораживание переднего стекла ☼☼☼

Когда в салоне автомобиля образуется запотевание, нажмите эту кнопку для включения режима размораживания переднего стекла. Система кондиционирования включается и работает с большей интенсивностью воздушного потока. Переключение режима обдува устанавливается на обдув переднего стекла, а переключение внутренней циркуляции меняется на внешнюю циркуляцию.

#### 7. Размораживание заднего стекла ☼☼☼

Когда заднее стекло запотевает или обмерзает, нажмите эту кнопку для включения режима размораживания заднего стекла. Повторное нажатие кнопки или непрерывная работа в течение 14 минут приведет к выключению функции размораживания заднего стекла.

#### 8. Регулировка интенсивности воздушного потока 📶

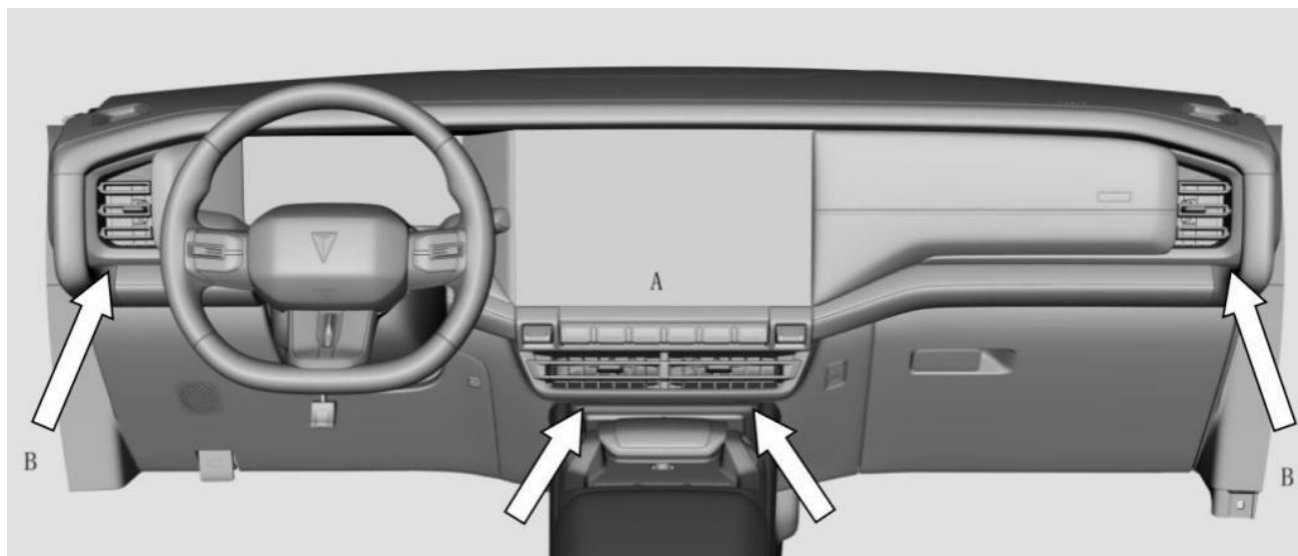
Нажимая кнопку регулировки интенсивности воздушного потока вверх или вниз, можно изменять уровень интенсивности воздушного потока. Краткое нажатие вверх увеличивает интенсивность воздушного потока на 1 уровень, краткое нажатие вниз уменьшает интенсивность на 1 уровень.

При длительном нажатии вверх интенсивность воздушного потока увеличивается на 1 уровень каждые 0,5 секунды, при длительном нажатии вниз она уменьшается на 1 уровень каждые 0,5 секунды.

Если удерживать кнопку вниз более 2 секунд, кондиционер выключится.

### Ручная регулировка переднего воздуховода

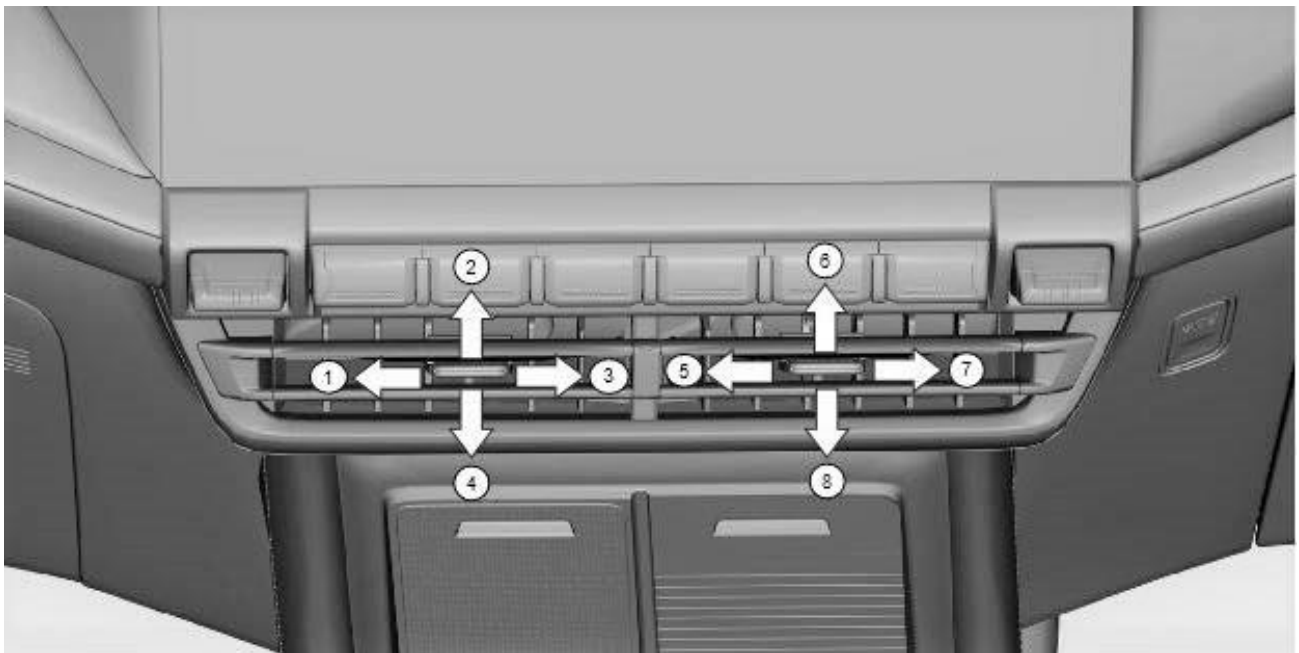
#### Передний воздуховод



А. Центральный воздуховод

В. Боковой воздуховод

#### Регулировка центральных воздуховодов

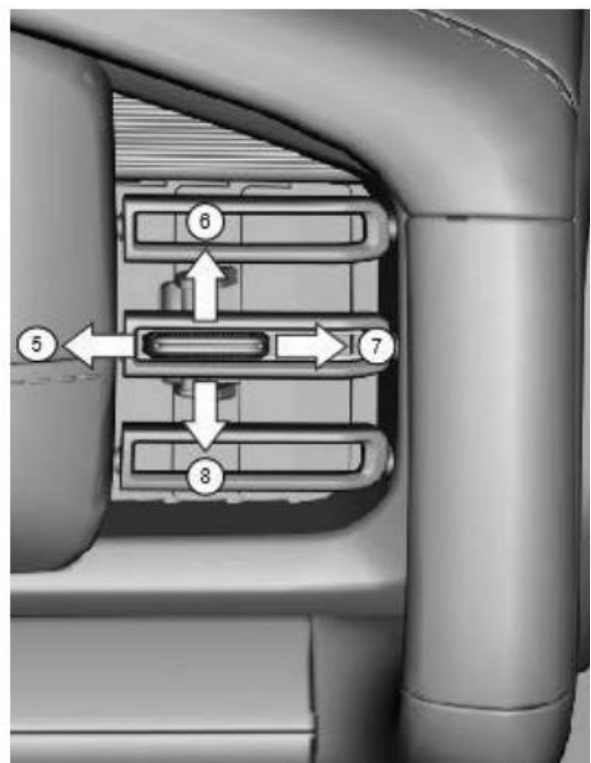
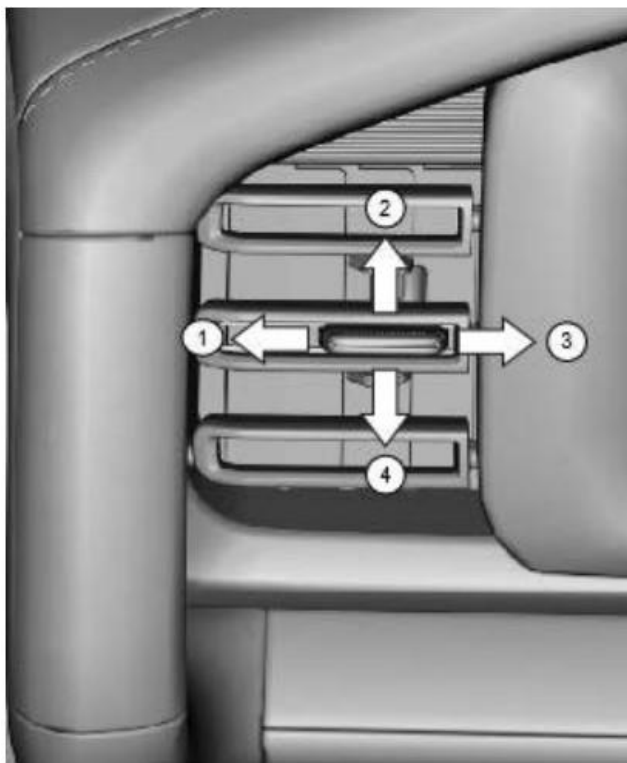


Регулировка направления потока воздуха:

①, ③ и ⑤, ⑦ направления регулируются по горизонтали, а ②, ④ и ⑥, ⑧ направления регулируются по вертикали.

Закрытие воздуховодов: поверните в направлении ① и ⑦ до крайнего положения.

#### Регулировка бокового воздуховода

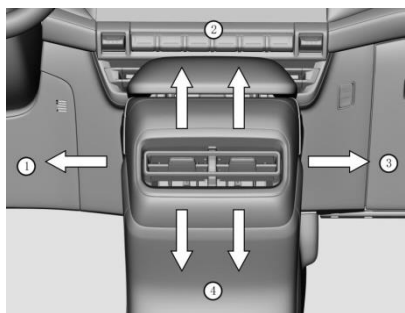


Регулировка направления потока воздуха:

①, ③ и ⑤, ⑦ направления регулируются по горизонтали, а ②, ④ и ⑥, ⑧ направления регулируются по вертикали.

Закрытие воздуховодов: поверните в направлении ③ и ⑤ до крайнего положения.

#### Ручная регулировка заднего воздуховода



Регулировка направления потока воздуха:

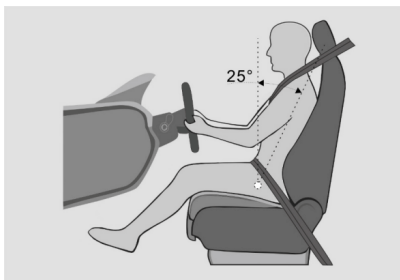
① и ③ направления регулируются по горизонтали, а ② и ④ направления регулируются по вертикали.

Закрытие воздуховодов: поверните в направлении ① и ③ до крайнего положения.

## Безопасная поездка

### Сиденье

#### Краткая информация о сиденьях



Для данной модели предусмотрены положение сиденья вперед и назад и углы наклона спинки;

- Проектное положение сиденья вперед и назад: самое заднее положение сиденья сдвигается вперед на 20 мм.
- Проектный угол наклона спинки: имеет в виду угол между линией туловища манекена и вертикальным направлением после размещения манекена на сиденье; угол наклона спинки в данной модели автомобиля составляет 25°.

#### Правильное положение тела на сиденье

Только при условии правильного использования сидений, подголовников, ремней безопасности и подушек безопасности они могут обеспечить максимальную защиту в случае столкновения автомобилей. Перед движением автомобиля рекомендуется следующее:

- Правильно отрегулируйте положение сиденья, убедитесь, что сиденье и спинка зафиксированы в нужном положении, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно.
- Соблюдайте достаточное безопасное расстояние между телом водителя и рулевым колесом и максимально наклоняйте рулевое колесо вниз, чтобы подушка безопасности была направлена к груди.
- Отрегулируйте до правильного положения тела на сиденье, чтобы сидеть прямо и прислониться спиной к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремень безопасности (подробнее см. раздел «Умная поездка - Безопасная поездка»).

### ОПАСНОСТЬ

Перед тем как пассажир сядет, не садитесь за руль автомобиля. Пассажирам запрещается сидеть на спинке складного сиденья, в багажнике или на грузе.

Пассажирам запрещается вставать или перемещаться между сиденьями во время движения транспортного средства, чтобы избежать риска травм в случае экстренного торможения или столкновения.

Не кладите на сиденье предметы неравномерного веса или острые предметы (иголки, гвозди и т.д.).

Не модифицируйте и не заменяйте сиденье и обивку сиденья с боковой подушкой безопасности, чтобы не помешать нормальному срабатыванию системы боковых подушек безопасности и не вызвать случайного открывания, так как в это время существует опасность получения травм.

Во время экстренного торможения или столкновения транспортного средства в случае неправильного положения сиденья или непристегнутого ремня безопасности существует риск получения травмы.

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

При регулировке сиденья не закладывайте руки под сиденье или не приближайтесь к движущимся частям, чтобы избежать травм.

Запрещается чрезмерно наклонять спинку сиденья. Если вы прислоняетесь к сиденью, поясной ремень безопасности может оказать непосредственное давление на живот, или шея может коснуться плечевого ремня безопасности. В случае столкновения существует риск получения серьезных травм.

Подушка безопасности в момент срабатывания выделяет огромную энергию. Неправильное пристегивание ремней безопасности или неправильное положение сиденья могут привести к повреждению более хрупких частей тела, таких как голова и шея пассажиров автомобиля. Особенно для детей, поскольку такие травмы могут рисковать жизнью.

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля, чтобы избежать потери управления автомобилем и травм пассажиров из-за случайного перемещения сиденья.

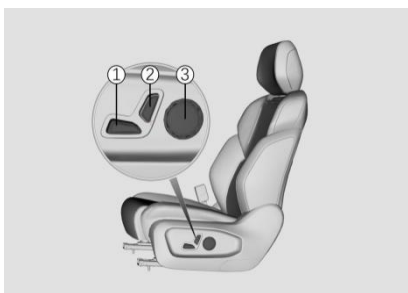
Не кладите предметы под сиденье, это может затруднить регулировку сиденья, либо повлиять на механизм блокировки сиденья, или они могут случайно коснуться рычага регулировки положения сиденья, что может привести к внезапному перемещению сиденья и потере управления транспортным средством.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется дополнительно установить обивку на поверхность сиденья. Если размер, форма или расположение дополнительной обивки на поверхности сиденья не соответствуют требованиям, что может привести к ненормальной работе SBR (Устройство напоминания о пристегивании ремня безопасности) на сиденье.

### Регулировка сиденья переднего ряда

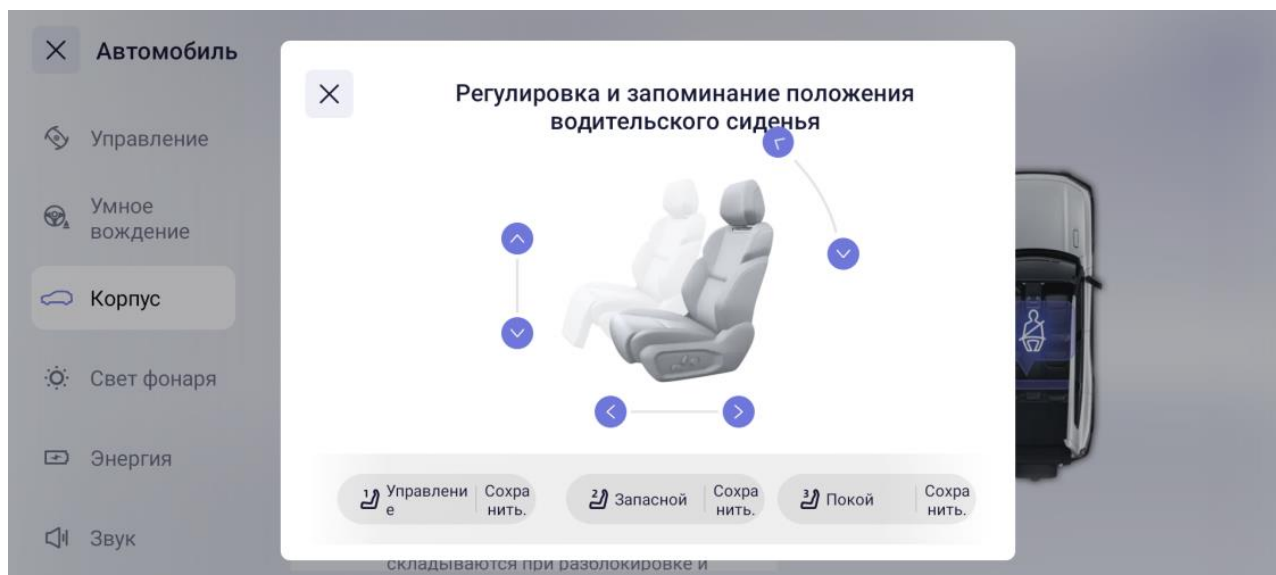
#### Электрическое сиденье



1. Переключатель регулировки движения сиденья вперед/назад и высоты (для водителя)
2. Переключатель регулировки угла наклона спинки
3. Переключатель подлокотника ※

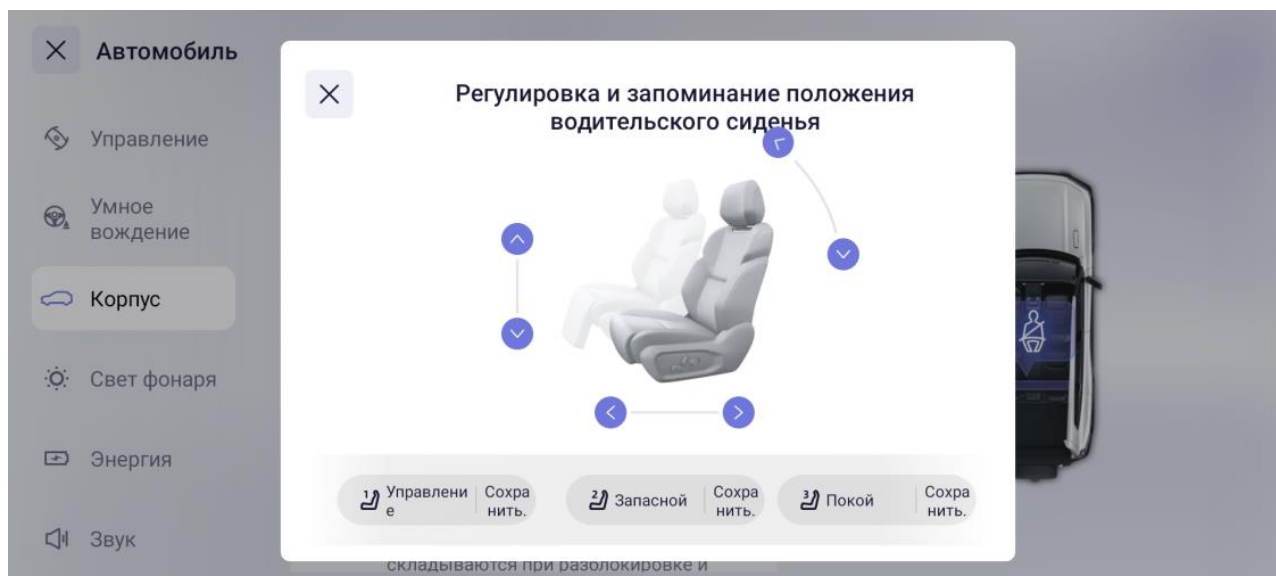
#### Регулировка сиденья водителя на экране центрального управления ※

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна] - [Регулировка и память положения сиденья водителя], чтобы перейти в интерфейс управления сиденьем водителя. Нажмите соответствующую кнопку для регулировки.



### Функция памяти водительского сиденья ✳

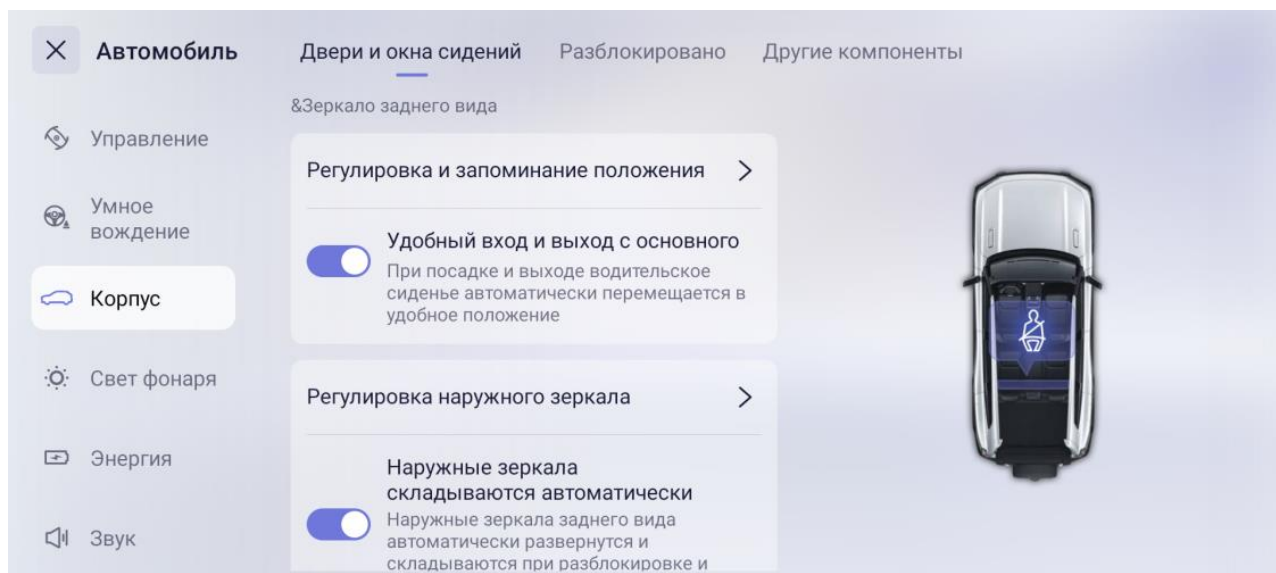
На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна] - [Регулировка сиденья водителя] для перехода в интерфейс регулировки и памяти положения сиденья водителя:



Отрегулируйте положение сиденья водителя до нужного состояния, затем на экране центрального управления в разделе «Положение сиденья» нажмите [Сохранить], чтобы сохранить информацию о положении сиденья в текущем аккаунте.

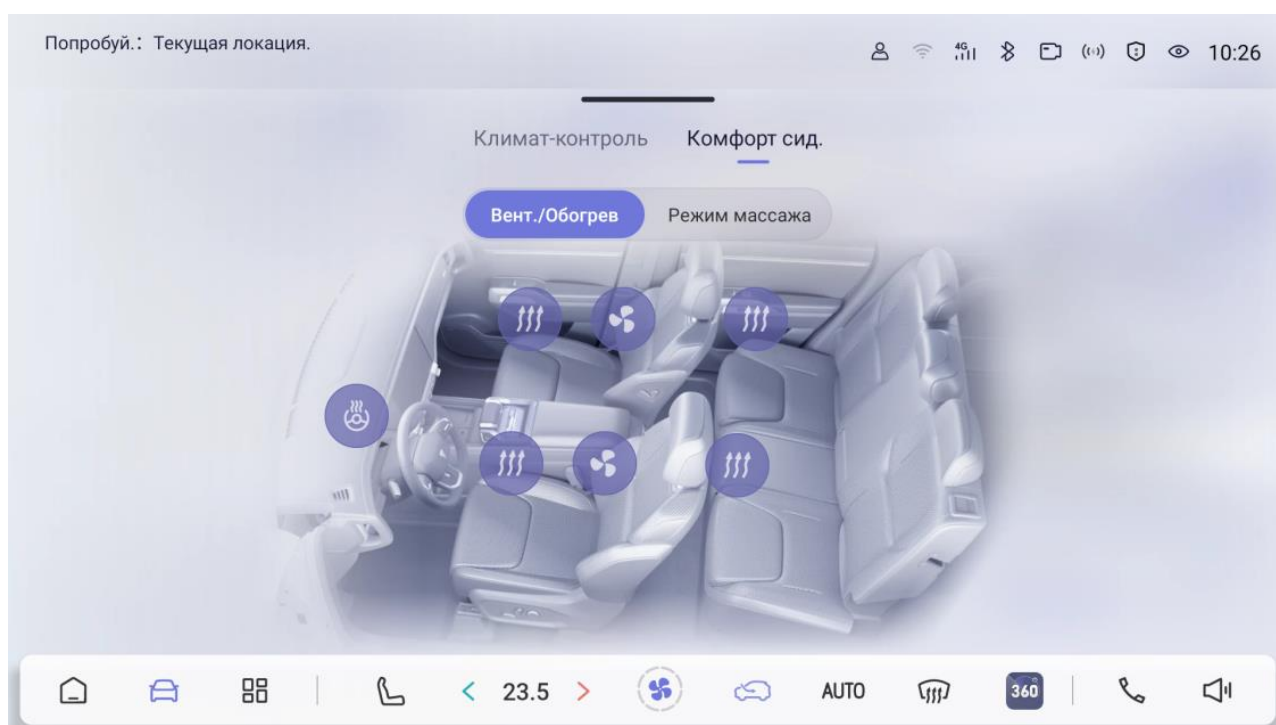
### Удобный вход и выход из сиденья водителя



На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна] - [Регулировка и память положения сиденья водителя] - [Удобный вход и выход из сиденья водителя], чтобы включить или выключить функцию комфортного входа и выхода из сиденья водителя.



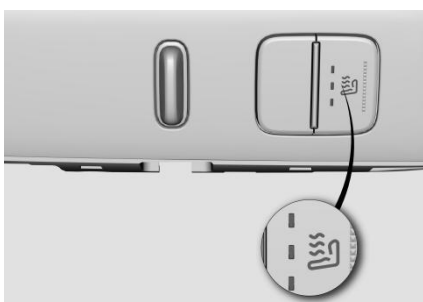
### Вентиляция/подогрев сидений ✳

#### Вентиляция/подогрев сидений переднего ряда



На экране центрального управления нажмите иконку сиденья  или  перейдите в [Комфорт сиденья] - [Вентиляция/подогрев], чтобы открыть интерфейс управления, где функция будет циклировать между «уровень 3, уровень 2, уровень 1 и выключено».

#### Подогрев задних сидений



Нажатие кнопки на ручке двери включает функцию подогрева сидений заднего ряда, которая циклирует между «уровень 3, уровень 2, уровень 1 и выключено».

С помощью мобильного приложения можно включить функцию вентиляции/подогрева сидений переднего ряда и подогрева сидений заднего ряда

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании функции обогрева сидений существует вероятность перегрева или получения ожогов, поэтому следует соблюдать высокую осторожность. Особенно при длительном использовании, пожалуйста, отрегулируйте выключатель обогрева в режиме реального времени в соответствии с реальной ситуацией. Особое внимание следует уделить следующим пассажирам:

Пожилые люди, младенцы, дети, пациенты, инвалиды и беременные женщины;

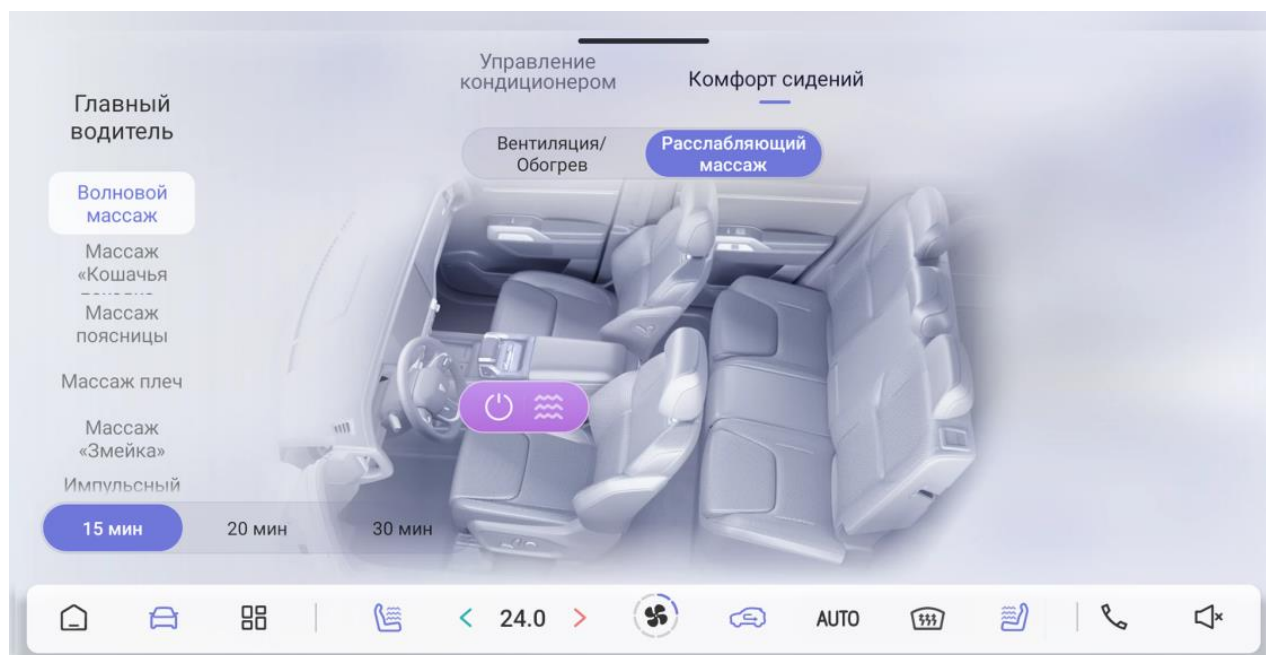
Люди с чувствительной кожей;




Люди, которые переутомляются, употребили алкоголь или приняли снотворные препараты (такие как снотворное и лекарства от простуды).

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

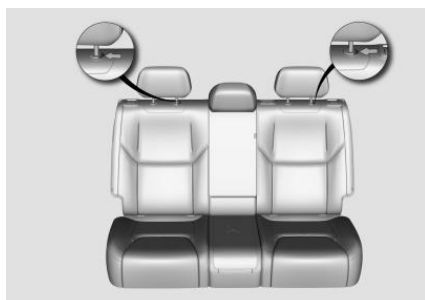
При использовании функции обогрева не кладите на сиденье одеяла, подушки или другие теплоизоляционные предметы.

### Функция массажа сиденья\*



На экране центрального управления нажмите иконку кондиционера или сиденья  или  или  перейдите в интерфейс [Комфорт сиденья] - [Массаж сиденья] для соответствующей настройки.

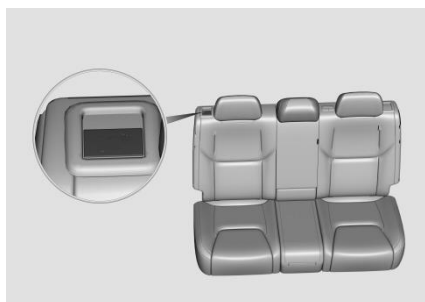
### Регулировка подголовника



У этой модели автомобиля подголовник сиденья переднего ряда можно регулировать по высоте, а подголовники сиденья заднего ряда регулируются по высоте только с обеих сторон. При опускании подголовника вниз или снятия вверх из используемого положения вам необходимо нажать кнопку разблокировки, чтобы разблокировать его. Нижнее положение подголовника не является стандартным положением для использования подголовника. Не устанавливайте подголовник в это положение, когда пассажир сидит на соответствующем сиденье.

#### Сиденье заднего ряда

- Потяните спинку сиденья вверх, чтобы отстегнуть ремень безопасности.



- Откиньте спинку сиденья вперед.
- При восстановлении спинки сиденья, пожалуйста, убедитесь, что она нормально заперта.
- С помощью ручки разблокировки можно зафиксировать спинку сиденья в двух положениях угла.
- Потяните ремень вперед, чтобы разблокировать центральный подлокотник для сидений заднего ряда.



#### Ремень безопасности

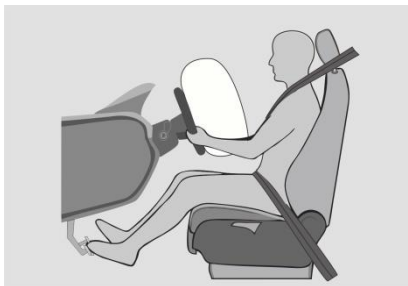
При столкновении автомобиля или случайном экстренном торможении возникает огромная действующая сила инерции. Ремень безопасности - это самое простое и эффективное средство защиты.

Ремень безопасности могут привязывать пассажиров к сиденьям, эффективно предотвращать столкновение пассажиров с внутренними частями автомобиля, поглощать большое количество кинетической энергии и

снижать степень травмы пассажиров.

Правильное пристегивание ремней безопасности также является важным условием для того, чтобы подушки безопасности играли защитную роль.

Если водитель неправильно пристегнут ремнем безопасности или находится в неправильном положении сиденья, огромная энергия, создаваемая в момент срабатывания подушки безопасности, может привести к травмам наиболее хрупких частей пассажиров в автомобиле, таких как голова и шея пассажира.



Для максимизации функции защиты ремня безопасности перед началом движения автомобиля мы рекомендуем вам:

- Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности;
- Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы обеспечить правильное сидячее положение.

### ОПАСНОСТЬ

Регулярно проверяйте различные части ремня безопасности и заменяйте поврежденные ремни безопасности или ремни безопасности, которые вышли из строя.

Ремень безопасности может быть использован только для одного пассажира.

После аварии использованные и деформированные ремни безопасности из-за растяжения необходимо заменить.

Запрещается самостоятельно менять или разбирать ремень безопасности любым способом и в любой форме. При необходимости технического обслуживания и замены, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### ВНИМАНИЕ

Пристегивая ремень безопасности нельзя зажимать или закручивать его.

Пристегивая ремень безопасности нельзя зажимать или закручивать его.

Слишком свободная одежда может влиять на функцию ремня безопасности.

Ремень безопасности должен быть чистым, грязный ремень безопасности может влиять на функцию автоматического втягивающего устройства ремня безопасности.

### **Напоминание о ремнях безопасности**



Напоминание о ремне безопасности сидений переднего ряда: на центральном экране индикатор ремня безопасности напоминает о необходимости пристегнуть ремни безопасности водителю и пассажиру на переднем сиденье. Когда водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, индикатор ремня безопасности горит.

Если водитель и передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля, индикатор индикатор на соответствующих позициях загорается, и будет звучать звуковой сигнал. После того как водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности, индикатор гаснет, и звуковой сигнал исчезает.

Напоминание о ремне безопасности сидений заднего ряда: индикатор ремня безопасности заднего сиденья на центральном экране напоминает пассажирам на заднем сиденье о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.

В процессе движения автомобиля, если задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, индикатор на соответствующих позициях загорается, и будет звучать звуковой сигнал. После того как все пассажиры на задних сиденьях пристегнут ремни безопасности, индикатор гаснет, и звуковой сигнал исчезает.

Если в процессе движения автомобиля водитель снял ремень безопасности, индикатор на соответствующих позициях также загорится, и будет раздаваться предупреждающий сигнал.

Функцию напоминания о непристегнутом ремне безопасности сидений заднего ряда можно отключить, перейдя в раздел [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна] - [Напоминание о непристегнутом ремне безопасности]. Если на задних сиденьях сидят люди, рекомендуется включить функцию напоминания о непристегнутом заднем ремне безопасности.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

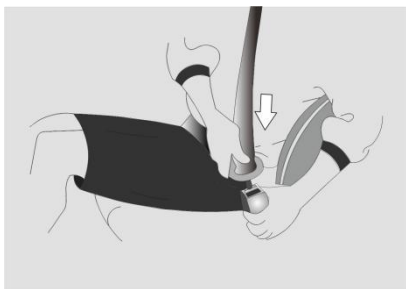
Если напоминание о ремне безопасности не соответствует приведенной выше логике, это означает, что в устройстве возникла неисправность, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Пристегивание ремнями безопасности

Трехточечный поясничный ремень безопасности должен быть пристегнут на бедренную часть и как можно ниже, а не на поясную часть; плечевой ремень безопасности должен опускаться на грудь по диагонали, а не под руками.

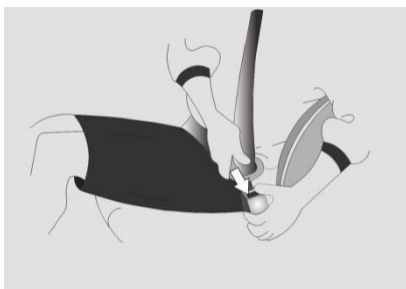
### Пристегнуть

1. Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы плавно потянуть ремень безопасности.
2. Плечевой ремень должен проходить через плечо, поясничный ремень безопасности должен проходить через бедро.
3. Вставьте защелку ремня безопасности в замок до щелчка, указывающего на то, что ремень безопасности пристегнут.



### Разблокировка

Нажмите красную кнопку на замке.



### Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности данной модели предназначены для взрослых. Детям в возрасте до 12 лет рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, соответствующие национальным стандартам безопасности (подробнее см. раздел «Умная поездка - Безопасная поездка - Безопасность детей»).

Если дети слишком велики для использования детского удерживающего устройства, они должны всегда сидеть на заднем сиденье и использовать эффективный ремень безопасности.

### Использование ремней безопасности беременными женщинами

Пропустите поясной ремень безопасности поперечно через бедро до удобного положения.

Пропустите плечевой ремень безопасности от верхней части груди через середину груди к боковой части живота беременной женщины.



**ОПАСНОСТЬ**

Для обеспечения безопасности матери и плода, пожалуйста, правильно используйте ремень безопасности.

Прежде чем пристегнуть ремень безопасности, вам следует проконсультироваться со своим врачом о соответствующих мерах предосторожности.

### Использование ремней безопасности ранеными

Следуйте рекомендациям врача. Рекомендуется использовать ремень безопасности в соответствии с фактическим состоянием.

### Ремни безопасности переднего ряда

#### Регулировка верхней точки фиксации ※

Нажмите и удерживайте кнопку регулятора высоты, чтобы отрегулировать точку фиксации ремня безопасности вверх и вниз. Сверху вниз доступны 4 уровня регулировки, которые позволяют установить ремень безопасности в более удобное положение в зависимости от положения сиденья, позы и т.д.



### Функция ограничения усилия ремня безопасности

Втягивающее устройство передних ремней безопасности оснащено функцией ограничения усилия.

В случае достаточно сильного лобового столкновения перед автомобилем, натяжение ремня безопасности на груди превышает установленное значение, и втягивающее устройство высвобождает ремень безопасности на определенную длину, чтобы уменьшить воздействие ремня безопасности на грудную клетку водителя и пассажира.

### Преднатяжитель ремня безопасности ✳

Ремни безопасности переднего сиденья оснащены устройством предварительного натяжения ремня безопасности, которое работает, даже если на переднем сиденье никого нет.

В случае сильного лобового столкновения перед автомобилем срабатывает устройство предварительного натяжения и ремень безопасности автоматически отстегивается.

Убедитесь, что ремень безопасности крепко пристегнут к телу переднего пассажира, чтобы обеспечить максимальную защиту.

При срабатывании устройства для предварительного натяжения ремней безопасности может возникать громкий рабочий шум и могут образованы дым и пыль. Что относится к нормальным условиям работы и не вредит здоровью, но может вызвать кожную аллергию или затруднение дыхания. Обеспечьте циркуляцию воздуха и тщательно очистите открытые участки кожи.

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

После активации устройства предварительного натяжения или по истечении десяти лет эксплуатации автомобиля вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены ремня безопасности.

Все ремонты или проверки устройства предварительного натяжения рекомендуется выполнять в авторизованный сервисный центр.

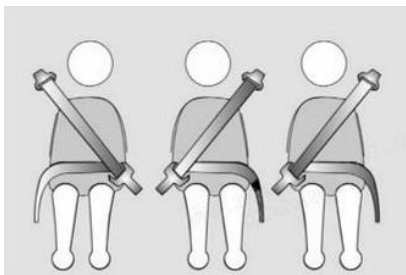
Запрещается модифицировать или снимать систему подушек безопасности без разрешения, ударять по контроллеру и датчикам подушек безопасности, а также повреждать цепь управления подушками безопасности, что может привести к внезапному срабатыванию устройства предварительного натяжения или потере работоспособности.

Запрещается модифицировать, снимать, ударять или вскрывать компоненты устройства предварительного натяжения без разрешения, а также отсоединять или повреждать проводку, что может привести к внезапному срабатыванию или потере работоспособности устройства предварительного натяжения.

Водителю запрещается отрегулировать ремень безопасности во время движения автомобиля.

### Ремень безопасности сидений заднего ряда

Ремень безопасности сидений заднего ряда является трехточечным, и соответствующий замок расположен наклонно на подушке заднего сиденья. При использовании защелку ремня безопасности необходимо вставить в соответствующий замок. Задний левый/правый ремень безопасности оснащен устройством предварительного натяжения.



### Функция ограничения усилия ремня безопасности

Втягивающее устройство задних ремней безопасности оснащено функцией ограничения усилия.

В случае достаточно сильного лобового столкновения перед автомобилем, натяжение ремня безопасности на груди превышает установленное значение, и втягивающее устройство высвобождает ремень безопасности на определенную длину, чтобы уменьшить воздействие ремня безопасности на грудную клетку водителя и пассажира.

### Устройство предварительного натяжения ремня безопасности сидений заднего ряда

Задний левый/правый ремень безопасности оснащены устройством предварительного натяжения, хотя бы на задних левых/правых сиденьях не сидит никого, такое устройство ещё работает.

В случае достаточно сильного лобового столкновения перед автомобилем срабатывает устройство предварительного натяжения, и ремень безопасности автоматически втягивается, чтобы ремень безопасности крепко пристегнут к телу заднего пассажира для обеспечения максимальной защиты.

При срабатывании устройства для предварительного натяжения ремней безопасности может возникать громкий рабочий шум и могут образованы дым и пыль. Что относится к нормальным условиям работы и не вредит здоровью, но может вызвать кожную аллергию или затруднение дыхания. Обеспечьте циркуляцию воздуха и тщательно очистите открытые участки кожи.

## Подушки безопасности

### Краткая информация о подушке безопасности

Подушка безопасности (AIRBAG) является частью вспомогательной системы ограничения (SRS).

Система подушек безопасности является лишь дополнительным защитным устройством для ремня безопасности и не может заменить его. Во время движения вы должны всегда пристегивать ремень безопасности, регулировать положение сиденья и поддерживать правильное сидячее положение.

В случае сильного лобового столкновения автомобиля подушка безопасности расширяется между водителем и элементами внутренней отделки, образуя амортизирующую подушку безопасности, что снижает риск получения водителем травм.



Подушка безопасности специально откалибрована для вашей модели и не может быть заменена по желанию, в противном случае это приведет к выходу системы из строя.

После срабатывания подушки безопасности или ввода автомобиля в эксплуатацию в течение 10 лет необходимо заменить всю систему подушек безопасности автомобиля, чтобы обеспечить нормальную работу системы.

Запрещается разбирать, модифицировать или уничтожать подушки безопасности и связанные с ними компоненты без разрешения. Эти операции могут привести к неправильной работе системы подушек безопасности, не смогут обеспечить ожидаемую защиту водителя и пассажиров, и также могут выйти из строя или случайно сработать в случае аварии, что может привести к серьезным травмам!

При возникновении неисправности системы подушек безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Не проводите проверку и ремонт самостоятельно во избежание несчастных случаев!

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

На всем автомобиле в области установки подушки безопасности имеется знак подушки безопасности. Пожалуйста, не размещайте и не наклеивайте какие-либо предметы в области подушки безопасности.

Никакие другие люди, домашние животные или предметы не должны находиться между телом человека и подушкой безопасности.

Не курите во время вождения (при срабатывании подушки безопасности существует опасность получения ожогов).

Дети в возрасте до 12 лет должны сидеть на задних сиденьях автомобиля и использовать детское удерживающее устройство.

### Краткая информация о работе подушки безопасности

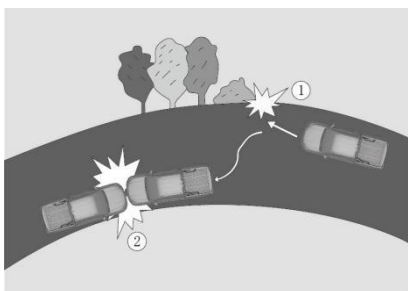
Индикатор подушки безопасности должен находиться в нормальном состоянии.

Срабатывание подушки безопасности не обязательно связано со степенью повреждения самого транспортного средства, и срабатывание подушки безопасности не зависит от столкновения. То есть подушка безопасности может сработать не во всех ситуациях столкновения. Она срабатывает в зависимости от ряда факторов. Эти факторы не ограничиваются скоростью в момент столкновения, углом столкновения и общим замедлением автомобиля во время столкновения.

При столкновении транспортного средства с деформируемым объектом или движущимся объектом, который может поглотить силу удара (например, с ограждением, деревом и т.д.), скорость, необходимая для срабатывания подушки безопасности, увеличивается по сравнению с тем, когда автомобиль сталкивается с неподвижным и недеформируемым объектом.

Если водитель заблаговременно принял меры по экстренному торможению при столкновении транспортного средства, интенсивность столкновения транспортного средства в момент столкновения может быть ниже рабочей нормы подушки безопасности, в результате чего подушка безопасности не сработает.

При наложении аварии на аварию одного ТС подушки безопасности срабатывают только тогда, когда транспортное средство впервые достигает состояния срабатывания. При непрерывном столкновении автомобиля подушки безопасности могут не срабатывать в небольшой аварии (①) из-за незначительной степени или недостаточной силы столкновения, а в последующем сильном столкновении (②) подушки безопасности могут работать из-за того, что сила столкновения автомобиля достигла нормы срабатывания подушек безопасности.



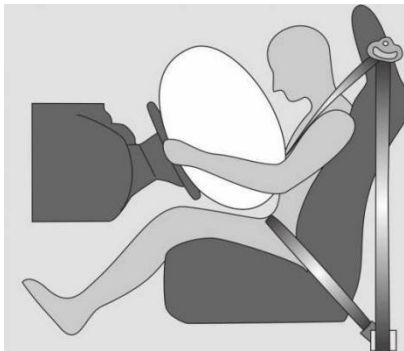
## ⚠ ОПАСНОСТЬ

Обязательно поддерживайте нормальную работу системы подушек безопасности. В случае возникновения неисправности индикатора подушки безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта, в противном случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что приводит к травмам.

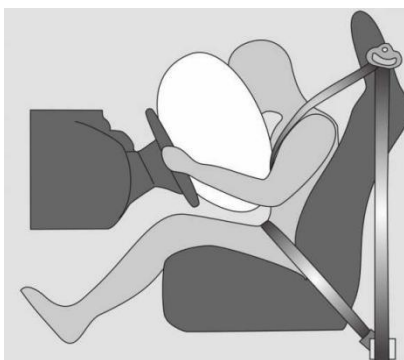
После преодоления водной преграды или затопления салона следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки контроллера подушки безопасности, чтобы избежать неисправности контроллера подушки безопасности, которая может привести к случайному срабатыванию или невозможности срабатывания подушек безопасности, тем самым приводя к несчастным случаям и травмам.

### Процесс работы подушек безопасности

1. При столкновении датчик определяет, что удар превышает определенный уровень, и подает сигнал на устройство управления подушками безопасности, которое определяет, сработают ли подушки безопасности.
2. После получения сигнала о срабатывании от устройства управления, подушки безопасности расширяются и срабатывают, формируя буферный воздушный мешок между пассажиром и декоративными деталями.



3. Подушки безопасности поглощают энергию столкновения и помогают ремням безопасности сидений защитить голову и другие верхние части тела пассажиров, чтобы уменьшить травмы пассажиров.



4. Газ в подушках безопасности быстро выделяется, чтобы уменьшить удар на пассажиров.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Когда подушка безопасности срабатывает, она издает громкий звук и выпускает немного дыма. Это вызвано воспламенением газогенератора внутри подушки безопасности, что не является аномальным.

Хотя эти дымы не токсичны, они могут вызывать дискомфорт при дыхании. Следует немедленно открыть окно автомобиля, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, а также следует удалить как можно скорее порошок, попавший в глаза и на кожу.

После того, как система подушек безопасности будет сработана, ее части сильно нагреются. Избегайте прикосновения к этим местам или соответствующим частям. При попадании остатков немедленно промойте большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергию.

Подушка безопасности расширяется очень быстро и обладает большой силой растяжения, что может привести к определенным травмам, включая поверхностные царапины, ушибленную рану и переломы.

Подушки безопасности - это одноразовые изделия. После срабатывания подушки безопасности при столкновении и ее необходимо заменить.

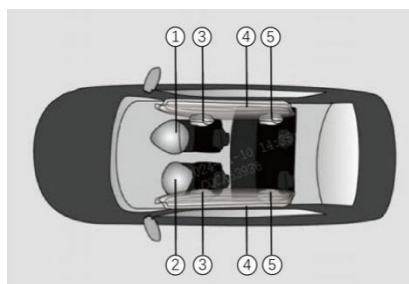
#### **Индикатор подушки безопасности**

Индикатор подушки безопасности загорается красным цветом.



После того, как автомобиль разблокирован и включен, индикатор подушки безопасности загорается примерно на 5 секунд, а затем гаснет. При нормальных условиях работы индикатор подушки безопасности не горит.

### Элементы подушки безопасности



1. Подушка безопасности переднего пассажира
2. Подушка безопасности водителя
3. Передние боковые подушки безопасности
4. Боковые шторки безопасности
5. Боковые подушки безопасности пассажира

### Фронтальные подушки безопасности

Предупреждающий знак о фронтальной подушке безопасности пассажира расположен солнцезащитного козырька для переднего пассажира. Пожалуйста, внимательно прочтите его.

### Подушка безопасности водителя

Фронтальная подушка безопасности со стороны водителя расположена на рулевом колесе, а на декоративной крышке подушки безопасности отмечен знак «AIRBAG», который срабатывает при лобовом столкновении и достижении условия срабатывания.



### Фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира расположена на приборной панели в верхней части бардачка, на которой отмечен знак «AIRBAG», который срабатывает при лобовом столкновении и достижении условия срабатывания.



### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье пассажира переднего ряда или сажать на него ребенка ростом ниже 150 см или младше 12 лет. Дети могут получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

Во время движения автомобиля пассажиры должны поддерживать правильное сидячее положение тела и не опираться ногами на приборную панель.

Не используйте крышку подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки для хранения.

Убедитесь, что зоны всей приборной панели и ветрового стекла разблокированы, не покрывайте их солнцезащитными подушками или другими покрытиями, не устанавливайте держатели для навигационного устройства или мобильного телефона, а также различные декоративные изделия.

### Условия срабатывания фронтальных подушек безопасности

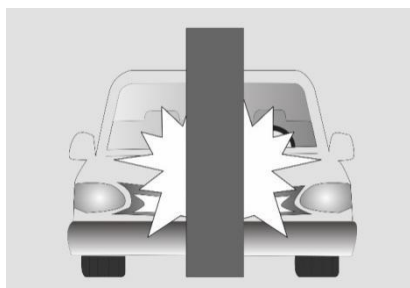
Следующие условия относятся к стандартным лабораторным условиям эксперимента по столкновению.

В следующих рабочих условиях фронтальная подушка безопасности будет срабатывать, но срабатывание подушки при фактическом столкновении обязательно зависит от того, как интенсивность замедления, созданного при фактическом столкновении автомобиля, достигла ли до уровня срабатывания.

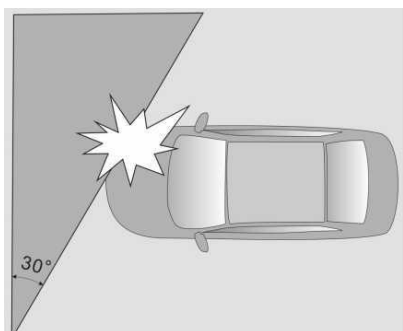
1. Лобовое столкновение с неподвижной и недеформируемой бетонной стеной, мгновенная скорость при столкновении выше 30 км/ч:



2. Лобовое столкновение с неподвижной и недеформируемой бетонной колонной, мгновенная скорость при столкновении выше 35 км/ч:



3. Лобовое столкновение с бетонной стеной, которая находится в пределах 30 градусов от вертикального направления движения автомобиля, не движется и не деформируется, мгновенная скорость при столкновении выше 35 км/ч:



В следующих реальных ситуациях движения могут сработать фронтальные подушки безопасности:

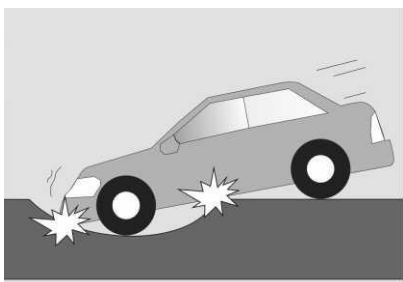
1. Наезд на ступеньку, обочину или аналогичное возвышающееся препятствие в процессе движения:



2. Падение с высоты, удар кузова автомобиля о землю в процессе движения:

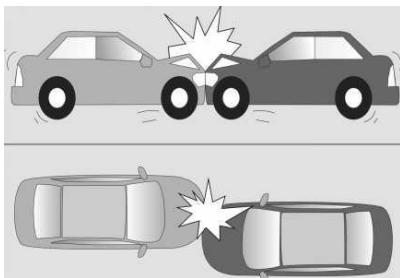


3. Падение в глубокую яму или ров, или удар по основной части шасси в процессе движения:



В следующих случаях фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать даже при высокой скорости во время столкновения автомобиля. Однако следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

1. Лобовое или угловое столкновение между автомобилями:



Поскольку оба автомобиля могут гибко деформироваться, удар по ударившемуся автомобилю в направлении движения смягчается.

2. Столкновение в заднюю часть грузовика или боковое столкновение с грузовиком:



1) Прочность защитного устройства грузовика слишком мала, и оно обладает гибкостью и может легко деформироваться.

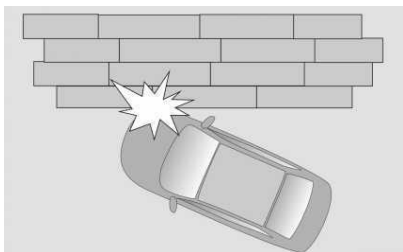
2) Если место удара автомобиля находится в области капота двигателя и выше, сила удара по основной части автомобиля не достигла нормы срабатывания подушек безопасности.

3. Столкновение автомобиля с деревом или колонной, аналогичной стволу дерева:

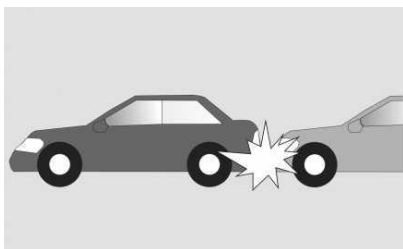


Ударившийся объект может свалиться или сломаться, и фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать.

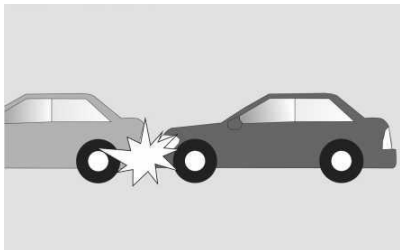
4. Автомобиль задевает бетонную стену или ограждение скоростного шоссе под большим косым углом:



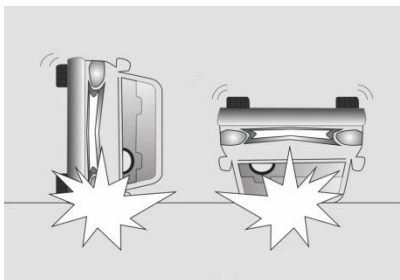
5. Столкновение со сзади идущим автомобилем и отсутствие переднего или бокового столкновения:



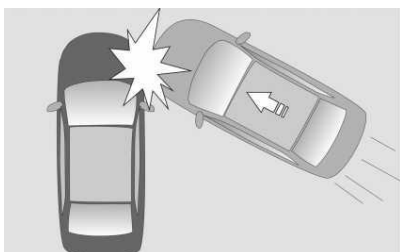
6. Столкновение с попутным автомобилем и отсутствие заднего или бокового столкновения:



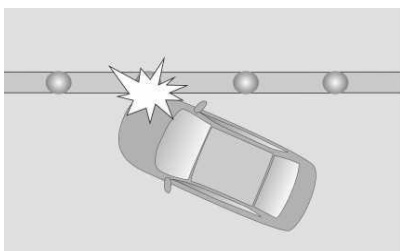
7. Автомобиль опрокинулся на бок или перевернулся колесами вверх:



8. При боковом ударе о передний отсек двигателя или дверь багажного отделения:



9. Столкновение автомобиля с забором или другими гибкими объектами:



### Боковые подушки безопасности

Предупреждающий знак о боковой подушке безопасности расположен на пороге передней двери. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ним.

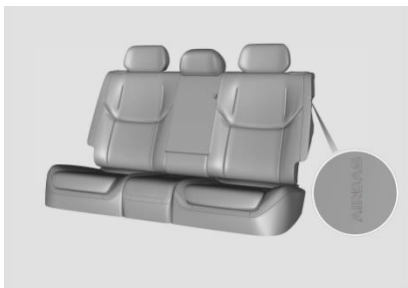
### Передние боковые подушки безопасности в сборе

Боковая подушка безопасности со стороны водителя и переднего пассажира установлена внутри спинки сиденья, а на боковой стороне спинки пришит знак «AIRBAG». При боковом столкновении и в условиях срабатывания между пассажиром и элементами внутренней отделки образуется буферная подушка безопасности для защиты груди пассажира сбоку.



### Пассажи́рские боковые подушки безопасности в сборе

Пассажи́рские боковые подушки безопасности в сборе (левая и правая) установлена внутри спинки сиденья заднего ряда, а на боковой стороне спинки сиденья заднего ряда пришит знак «AIRBAG». При боковом столкновении и в условиях срабатывания между пассажиром и элементами внутренней отделки образуется буферная подушка безопасности для защиты груди пассажира сбоку.



#### ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте защитный кожух и мягкую прокладку на сиденьях с боковыми подушками безопасности, и не самовольно заменяйте обивку сидений. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности или ее случайному срабатыванию, в результате возникнет травма!

Не вешайте такие предметы, как верхняя одежда, на спинку сиденья.

### Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности установлены внутри внутренней облицовки бокового борта кузова и подкладки крыши, а в месте центральных стоек вблизи подкладки крыши отмечен знак «AIRBAG». Они срабатывают при боковом столкновении и выполнении условий срабатывания, чтобы защитить голову пассажира, формируя буферный воздушный мешок между пассажиром и боковыми панелями.



#### ОПАСНОСТЬ

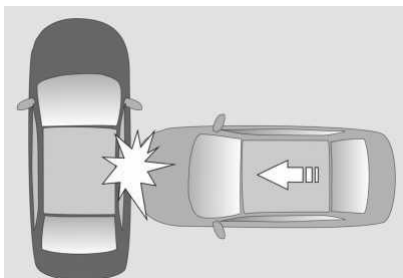
Водителю и пассажирам запрещается прислоняться головой или телом к шторкам безопасности на окнах и зоне срабатывания шторок безопасности.

Не помещайте никаких предметов между спинкой сиденья и дверью автомобиля.

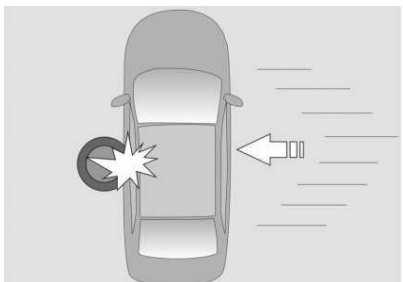
### Условия срабатывания боковых подушек безопасности

Следующие ситуации являются лабораторными стандартными условиями эксперимента по столкновению. В следующих условиях боковые подушки безопасности срабатывают. Однако в реальной ситуации следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

1. При боковом столкновении автомобиля с другими транспортными средствами массой более 950 кг под прямым углом мгновенная скорость удара достигает более 25 км/ч.



2 Когда транспортное средство врезается в бетонный столб при боковом перемещении, который не перемещается и не деформируется, а также имеет диаметр более 254 мм, мгновенная скорость удара достигает более 35 км/ч.

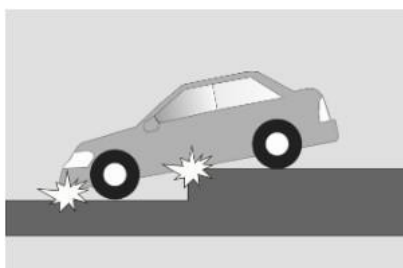


В следующих реальных условиях движения боковая подушка безопасности может срабатывать:

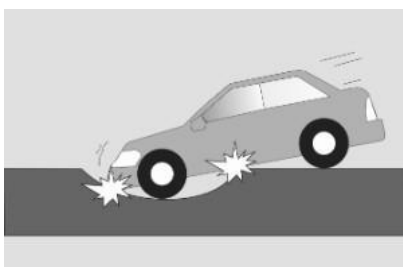
1. При столкновении со ступеням, бордюрами или подобными выступающим препятствиями во время движения:



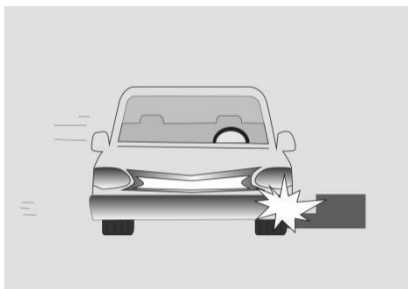
2 При падении с высоты во время движения корпус ударяется о землю :



3. При падении автомобиля в глубокую яму или глубокий ров во время движения или при столкновении с основной частью шасси:

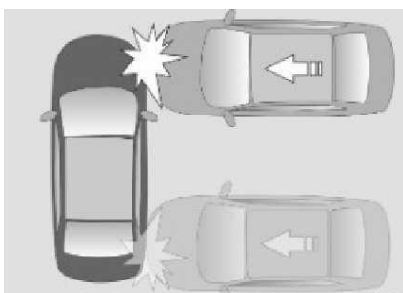


4. Когда автомобиль столкнулся с ступенями дороги.

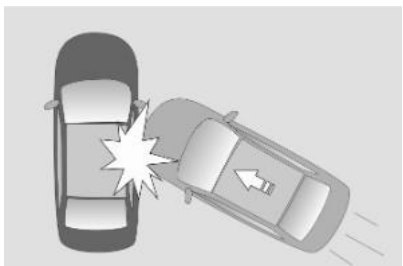


В следующих случаях, даже если скорость транспортного средства при столкновении высока, боковая подушка безопасности может не сработать, но срабатывание подушки при фактическом столкновении обязательно зависит от того, как интенсивность замедления, созданного при фактическом столкновении автомобиля, достигла ли до уровня срабатывания.

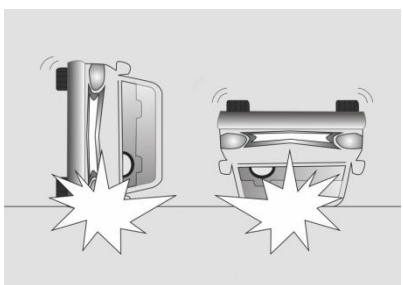
1. При столкновении автомобиля сбоку на части перед передним ветровым стеклом и за задним ветровым стеклом автомобиля.



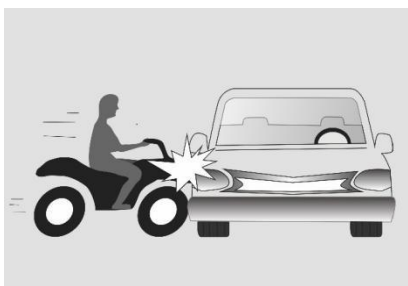
2. При боковом столкновении автомобиля под углом. Скорость, когда другой автомобиль сбоку врезается в автомобиль, относительно низкая.



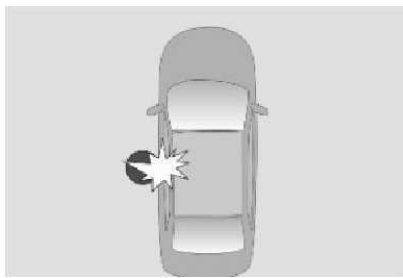
3. При опрокидывании транспортного средства набок или в небо.



4 При боковом столкновении автомобиля с более легким движущимся объектом, таким как мотоцикл.

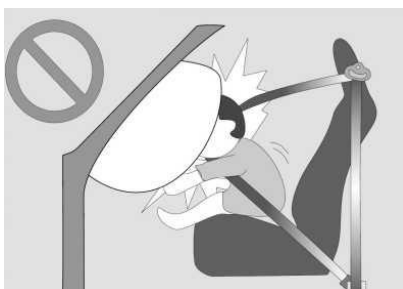


5 При боковом столкновении столба с маленьким сечением с ТС.



## Детская безопасность

### Правильное детское сиденье



Дети в возрасте до 12 лет или ростом менее 150 см только могут сидеть на задних сиденьях автомобиля и использовать детское удерживающее устройство.

Если ребенок старше 3 лет не подходит для использования детского удерживающего устройства в результате сравнительного большого размера, для его защиты следует использовать ремень безопасности транспортного средства.

Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра, они могут:

- Открыть дверь автомобиля, что может повредить других лиц или участников дорожного движения;
- Выйти из автомобиля и нарушить движение транспорта или причинить себе вред;
- Управлять устройствами автомобиля, в результате возникнет риск несчастных случаев и получения травм.

Кроме того, в закрытых транспортных средствах может быть очень жарко, что может привести к серьезным травмам или даже смерти детей из-за их невозможности вовремя покинуть транспортное средство. Дети также могут получить другие травмы из-за вторжения посторонних в автомобиль.



## ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте одних детей в автомобиле.

Запрещается обнимать или удерживать младенцев и маленьких детей на бедрах во время движения транспортного средства.

Во время движения транспортного средства пассажирам и младенцам или более чем двум детям запрещается пользоваться одним и тем же ремнем безопасности.

Постоянно регулярно проверяйте пристегнутый ремень безопасности, так как перистальтические движения ребенка может привести к отклонению ремня безопасности от правильного положения.

### Детское удерживающее устройство

Пожалуйста, используйте детские удерживающие устройства, соответствующие национальным стандартам безопасности.

При выборе и приобретении подходящего детского удерживающего устройства следует выбирать соответствующее детское удерживающее устройство в соответствии с ростом, возрастом и весом ребенка.

Пожалуйста, устанавливайте и используйте детское удерживающее устройство в строгом соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

Запрещается использовать детское удерживающее устройство, обращенную назад, на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности.

Для детей весом не более 18 кг (рекомендуемый возраст - 3 года) детское сиденье должно быть установлено против движения.



### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Детские удерживающие устройства могут устанавливаться только на задних боковых сиденьях, и категорически запрещается устанавливать детские удерживающие устройства на передних пассажирских сиденьях.

Перед установкой детского удерживающего устройства следует закрепить спинку заднего сиденья.

После установки детского удерживающего устройства встряхните его на все стороны, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено. Перемещение детского удерживающего устройства не должно превышать 25 мм.

Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено.

Используйте детское удерживающее устройство, закрепленное трехточечным ремнем безопасности, чтобы убедиться, что ремень безопасности проходит через детское удерживающее устройство без перекоса, и вставьте защелку в замок.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается подкладывать подушки и другие предметы под детское удерживающее устройство или за ним.

Если детское удерживающее устройство будет находиться под прямыми солнечными лучами, температура ремня безопасности и детского удерживающего устройства в автомобиле повысится, что может привести к ожогам младенцев и маленьких детей. Перед использованием обязательно проверьте температуру чехла для сиденья и направляющего кольца.

Если вы не используете детское удерживающее устройство, пожалуйста, используйте точку крепления детского удерживающего устройства или ремень безопасности, чтобы надежно закрепить его или снимите из автомобиля.

Если в результате несчастного случая защитное устройство или устройство для его крепления повреждено или выдержало перегрузку, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки или замены.

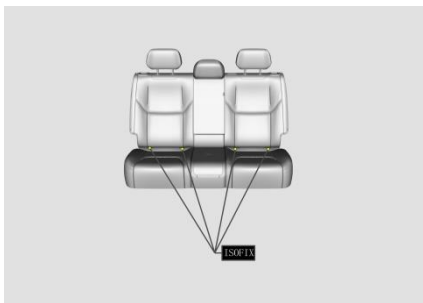
## ⚠ ОПАСНОСТЬ

Необходимо использовать детское сиденье, соответствующее росту и весу ребенка.

Фиксирующее устройство ISOFIX сиденья только может использоваться для детских кресел безопасности ISOFIX.

Не подсоединяйте пристегивающий ремень, детское кресло без системы ISOFIX или какие-либо другие предметы к фиксирующему устройству ISOFIX.

### Положение логотипа ISOFIX

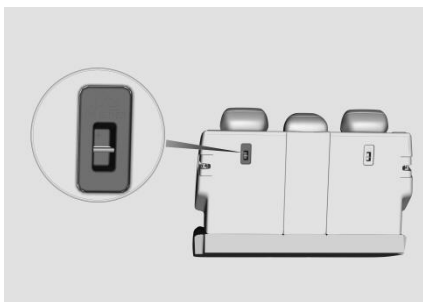


ISOFIX представляет собой стандартное фиксирующее устройство для установки специальных детских удерживающих устройств на сиденьях заднего ряда.

Точки фиксации детских удерживающих устройств, соответствующие норме ISOFIX, были установлены на спинках сидений заднего ряда. Верхние точки фиксации логотипа расположены на спинке сиденья, а нижние точки фиксации логотипа находятся в нижней части спинки сиденья заднего ряда. По два логотипа с каждой стороны сидений заднего ряда, всего четыре. Логотип ISOFIX поможет Вам быстро найти точки фиксации детских удерживающих устройств,

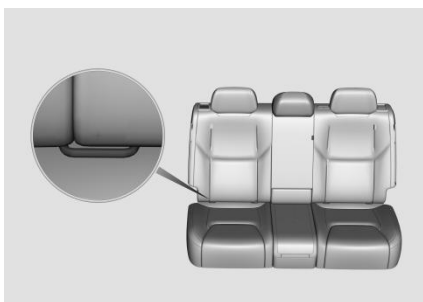
### Положение точки для крепления на ISOFIX

Верхняя точка для крепления расположена на задней стороне спинки сиденья заднего ряда.



### Положение точки для крепления под ISOFIX

Нижняя точка фиксации находится в месте соединения внахлестку подушки сиденья заднего ряда со спинкой и фиксируется на сиденье.



## ⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать более одного детского удерживающего устройства в одной точке для крепления во избежание серьезных травм или смерти детей.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детское удерживающее устройство должно быть полностью закреплено на сиденье автомобиля, а подголовник при необходимости может быть поднят или снят.

Если детское удерживающее устройство закреплено с помощью хомута в верхней точке для крепления, хомут должен проходить между двумя проводными трубками подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства проверьте, нет ли препятствий в зоне точки для крепления ISOFIX.

Точка для крепления ISOFIX применим только к подходящим детским креслам, но не к другим предметам и устройству.

### Применимость детских удерживающих устройств

Таблица А.1 Информация о применимости различных положений сиденья к детским удерживающим устройствам

Группа по качеству	Сидячее положение (другие положения)		
	Пассажир на переднем сиденье	Правое/Левое боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U/L	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U/L	X
Группа I (9 кг до 18 кг)	X	U/L	X
Группа II (от 15 до 25 кг)	X	U/L	X
Группа III (22кг до 36 кг)	X	U/L	X

Значение букв, заполненных в таблице, в нижеследующих:  
 U: Подходит для детских удерживающих устройств общего назначения, одобренных в данной группе по качеству;  
 0UF: Подходит для детских удерживающих устройств общего назначения по направлению движения, одобренных в данной группе по качеству;  
 L: Подходит для специальных типов детских удерживающих устройств, указанных в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными;  
 В: Подходит для встроенных детских удерживающих устройств, одобренных в данной группе по качеству;  
 X: Положение данного сиденья неприменимо к детским удерживающим устройствам данной группы по качеству.

Таблица А.2 Информация о применимости различных положений ISOFIX к детским удерживающим устройствам ISOFIX

Группа	Категория по размерам	Стационарный модуль	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Передний пассажир	Правое/Левое боковое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X

Группа	Категория по размерам	Стационарный модуль	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Передний пассажир	Правое/Левое боковое сидение заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
		(1)	X	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа I (9 кг до 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
Группа II (от 15 до 25 кг)		(1)	X	X	X
Группа III (22кг до 36 кг)		(1)	X	X	X

(1) В отношении детских удерживающих устройств, которые не маркируются в соответствии с категориями размеров ISO/XX (A-G), для их применимой группы, изготовитель автомобиля должен указать специальные детские удерживающие устройства ISOFIX, рекомендуемые для каждого сиденья.


(2) Значение букв в таблице:  
 IUF: для универсальных детских удерживающих устройств с передним типом крепления ISOFIX, утвержденных в данной группе;  
 IL: для специальных детских удерживающих устройств ISOFIX, перечисленных в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными;  
 X: Положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX, относящихся к данной группе по качеству и / или категории данного размера.

### Детский замок безопасности

Подробнее см. раздел «Подготовка к поездке - включение и выключение - Детский замок безопасности».

## Голосовой ассистент

### Голосовое пробуждение

С помощью фразы «Hi Deeral» или кнопки на рулевом колесе для голосового управления можно  активировать голосового ассистента и начать голосовой опыт в автомобиле, чтобы управлять автомобилем.

Попробуйте сказать: «Включить кондиционер», «Хочу послушать музыку», «Мне нужна навигация», и голосовой ассистент поможет вам выполнить эти команды.

### Управление автомобилем с помощью голоса

Вы можете использовать голосовое управление для персонализированного управления функциями автомобиля, такими как «Окно открыто на половину», «Включить кондиционер», «Установить максимальную мощность кондиционера», «Включить вентиляцию сидений» и другими.

### Управление музыкой с помощью голоса

Вы можете управлять мультимедийными сервисами с помощью голосового управления. Если вы просто хотите послушать музыку, скажите «Хочу послушать музыку», и будет воспроизведена рекомендованная музыка.

### Голосовое управление картой

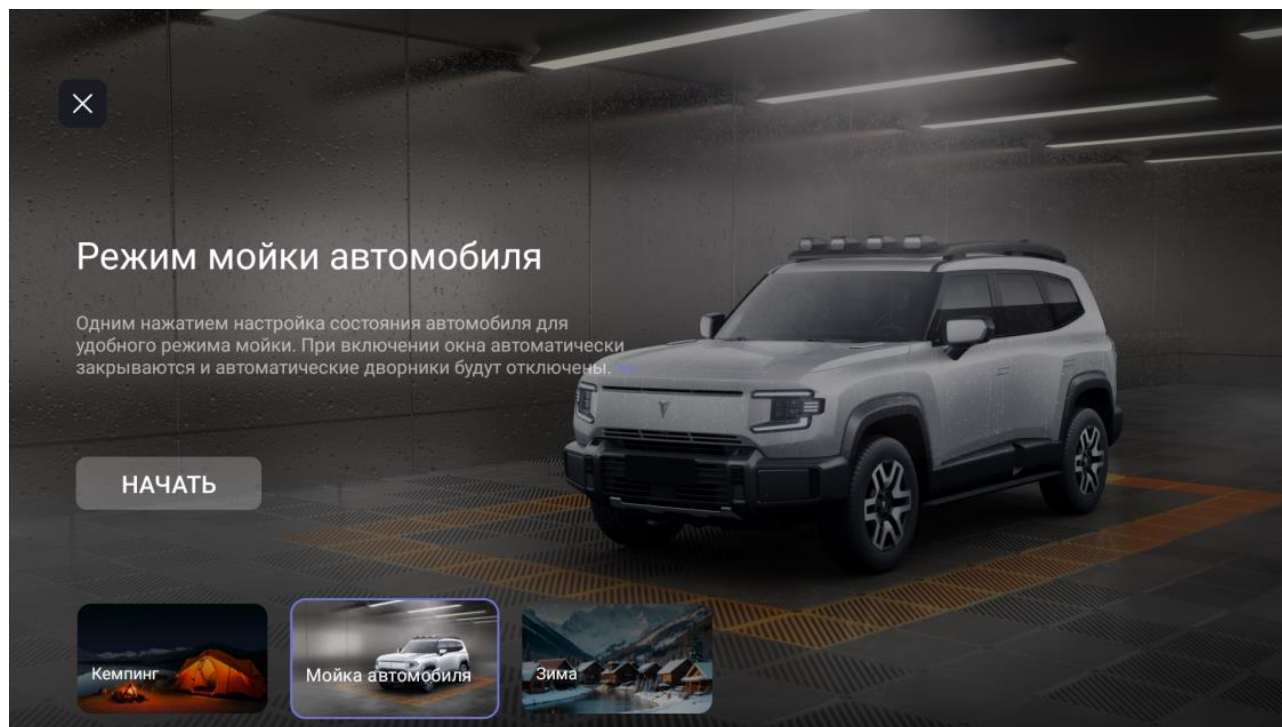
Вы можете управлять картой с помощью голосового управления. Просто скажите место назначения, например: «Навигация на аэропорт», «Ближайшая парковка», и система начнёт навигацию. Если вы настроили адрес дома или компании, просто скажите «Навигация домой», и система быстро начнёт маршрут.

## Режим сценария

- Вы можете перейти в [Центр приложений] на экране центрального управления, выбрать [Режим сценария] и войти в интерфейс Режима сценария. Вы также можете быстро перейти в страницу режима сценария через выпадающее меню в верхней части экрана.

### Режим мойки автомобилей

1. После включения режима мойки, автомобиль автоматически закроет все окна, отключит функцию автоматических стеклоочистителей, спрячет дверные ручки и выполнит другие действия для предотвращения повреждений автомобиля во время мойки.



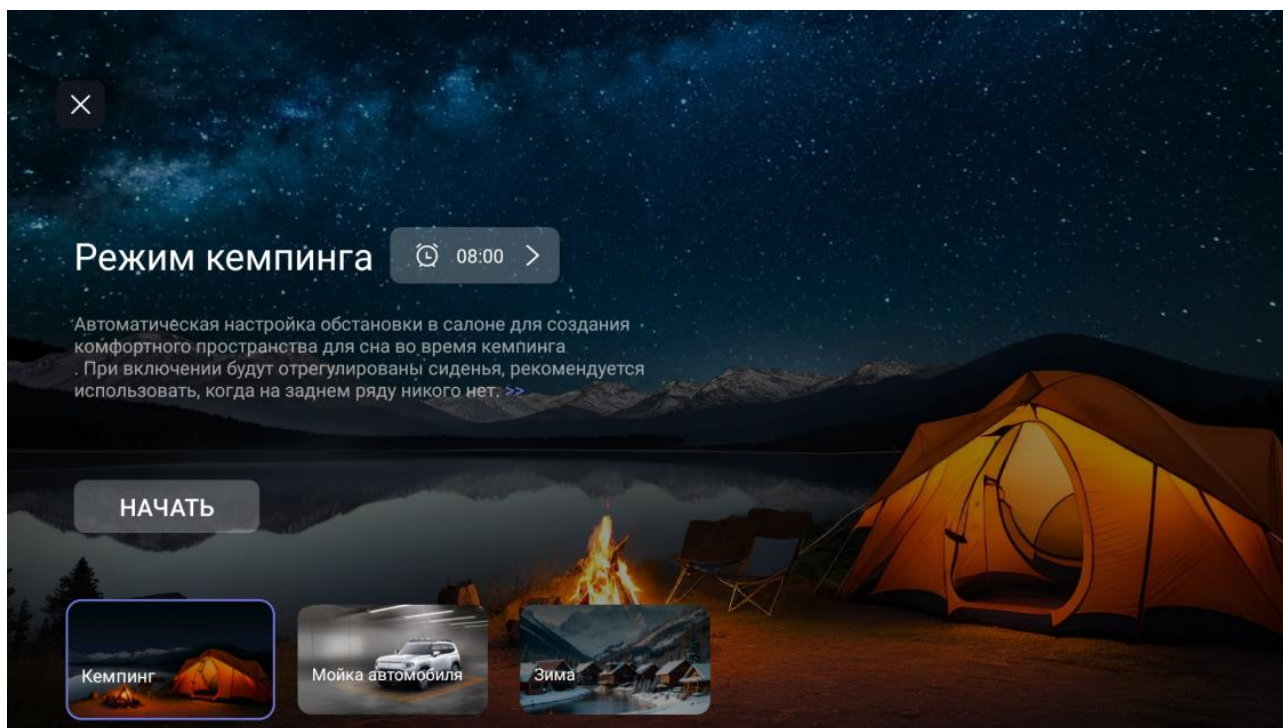
### Включение/выключение режима мойки

- 1) Перейдите в интерфейс [Режим сценария] и выберите [Режим мойки], затем нажмите кнопку [Включить], чтобы активировать режим мойки;
- 2) После включения режима мойки, нажмите кнопку [Завершить], чтобы выйти из режима мойки.

- **Режим кемпинга**

Этот режим разработан для длительного пребывания в автомобиле во время сна.

1. Когда пассажиры долго находятся в автомобиле, включите режим кемпинга, и автомобиль будет поддерживать комфортную атмосферу в салоне с минимальным потреблением энергии.



## 2. Включение / выключение режима кемпинга

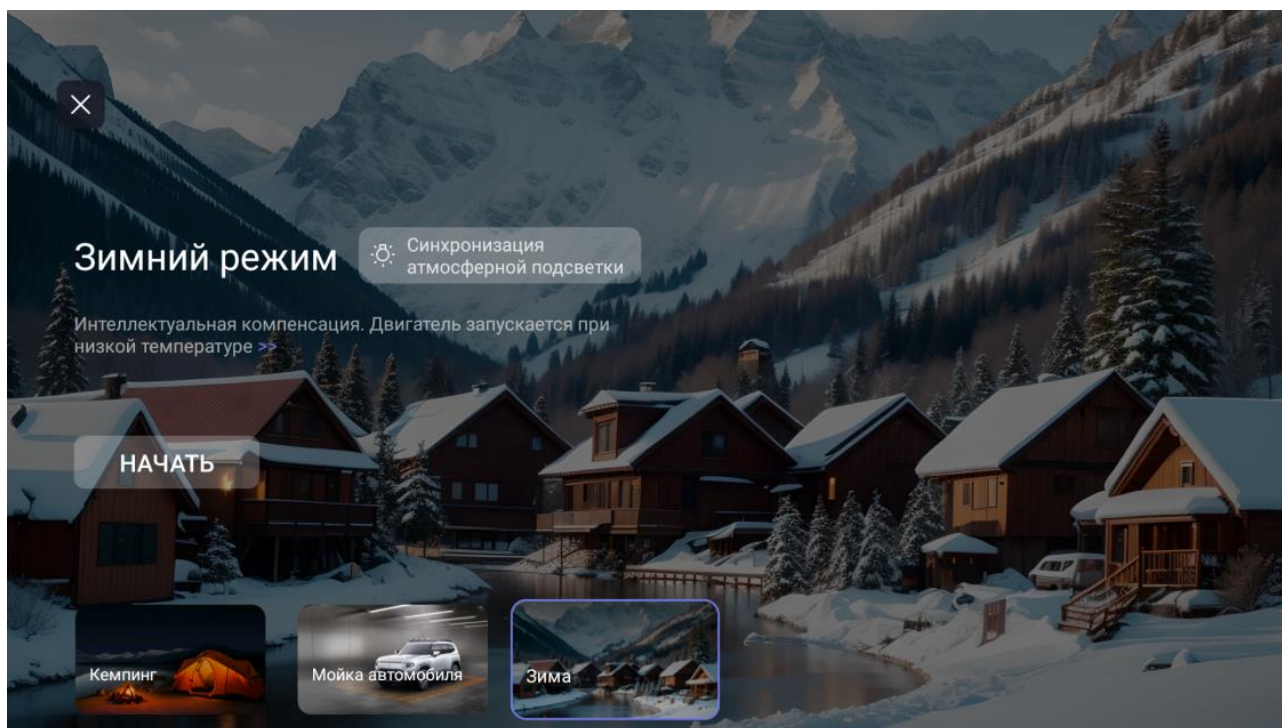
Перейдите в интерфейс [Режим сценария] и выберите [Режим кемпинга], затем нажмите кнопку [Включить] или [Завершить], чтобы включить/выключить режим кемпинга.

После активации этого режима, если уровень заряда батареи автомобиля более 20%, система не отключит питание, уличное освещение автоматически выключится, кондиционер включится и настроится на внешний цикл воздуха. Экран автоматически погаснет через 30 секунд, при нажатии на экран центрального управления он снова загорится.

В режиме кемпинга вы можете покинуть интерфейс Режим кемпинга, открыть другие приложения или настроить состояние автомобиля по своему усмотрению.

- **Зимний режим**

1. Зимний режим разработан для поддержания равномерной скорости расхода энергии при низких температурах. После включения этого режима, когда температура аккумулятора опускается ниже 0°C, и автомобиль не находится в процессе зарядки, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч, автоматически включается двигатель для того, чтобы скорость расхода энергии аккумулятора соответствовала нормальным температурным условиям.



## 2. Включение/ выключение зимнего режима

Перейдите в интерфейс [Режим сценария] и выберите [Зимний режим], затем нажмите кнопку [Включить] или [Завершить], чтобы включить/выключить зимний режим.

## Рекомендации по управлению автомобилем

### Управление автомобилем на высокой скорости

- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах.
- При увеличении скорости движения автомобиля тормозной путь увеличивается. Контролируйте педаль тормоза в зависимости от скорости движения автомобиля.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- При прохождении через горный перевал, обгоне грузовика или прохождении через портал туннеля снизьте скорость и крепко держите руль, поскольку в это время на автомобиль будет влиять боковой ветер.



Запрещается водить автомобиль на высокой скорости ночью, в дождливые дни, и скользких дорогах, и когда он переезжает воду.

### Движение в темное время суток

\* Избегайте движения на высокой скорости и соблюдайте достаточную безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля.

Перед началом движения отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы уменьшить эффект ослепления.

- Перед началом движения проверьте чистоту фар, чтобы избежать влияния на видимость.

Перед началом движения проверьте исправность ближнего света, дальнего света, указателя поворота, звукового сигнала и другого оборудования.

### Движение в дождливую погоду

- Двигайтесь на низкой скорости и соблюдайте достаточную безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля: сильный дождь может ухудшить видимость и увеличить тормозной путь.
- Перед началом движения проверьте состояние стеклоочистителя.
- Перед началом движения проверьте шины. Плохое состояние шин может привести к скольжению автомобиля или даже к автомобильной аварии.
- Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с поверхности тормозного диска и фрикционной колодки, пока не восстановится нормальный эффект торможения.



Следует включить передние фары при движении в дождливые дни, чтобы окружающие могли их распознать.

### Движение по болотистым участкам

- Перед въездом в болотистые участки необходимо уточнить глубину болота, уровень воды не должен превышать максимально допустимую высоту для автомобиля. Также необходимо обратить внимание на скорость течения воды и состояние дна, чтобы избежать насильственного прохождения.
- Во время движения по возможности уклоняйтесь от ям и поверхности дороги с скопленной водой, чтобы предотвратить попадание воды на высоковольтные электрические компоненты.
- Снизьте скорость до минимальной, постарайтесь, чтобы колеса с обеих сторон (левые и правые) проходили через водную преграду одновременно. Не нажимайте на педаль тормоза во избежание бокового скольжения автомобиля. Не оставляйте автомобиль в воде.
- Двигайтесь за пределом глубины брода и превышайте скорость ходьбы, в противном случае что может привести к повреждению электрической системы и редуктора.
- После того как автомобиль проедет через водоем, необходимо проверить состояние тормозов. Если на

поверхности тормозных дисков есть вода или грязь, это может привести к задержке реакции тормозов, что увеличит тормозной путь, поэтому следует осторожно, чтобы избежать аварии. • Вы можете несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы вернуть тормоз в сухое состояние.

- Если автомобиль проехал через воду или уровень воды был слишком высоким, это может привести к попаданию воды в высоконапорные компоненты. Вода внутри высоконапорных компонентов может существенно повлиять на степень защиты продукта, его сопротивление давлению и другие характеристики, что представляет значительный риск для безопасности. Рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром для правильной диагностики и обработки.

#### Движение по грязи

- Избегайте движения на высокой скорости и с быстрым ускорением.
- По возможности, избегайте использования сильно изношенных шин.
- После движения на дальние расстояния по грязной и скользкой дороге следует обслужить автомобиль.

#### Движение по склонам

- При движении вверх по уклону нажатия на педаль акселератора следует определять в зависимости от уклона и скорости, чтобы улучшить способность автомобиля к подъему по склону .

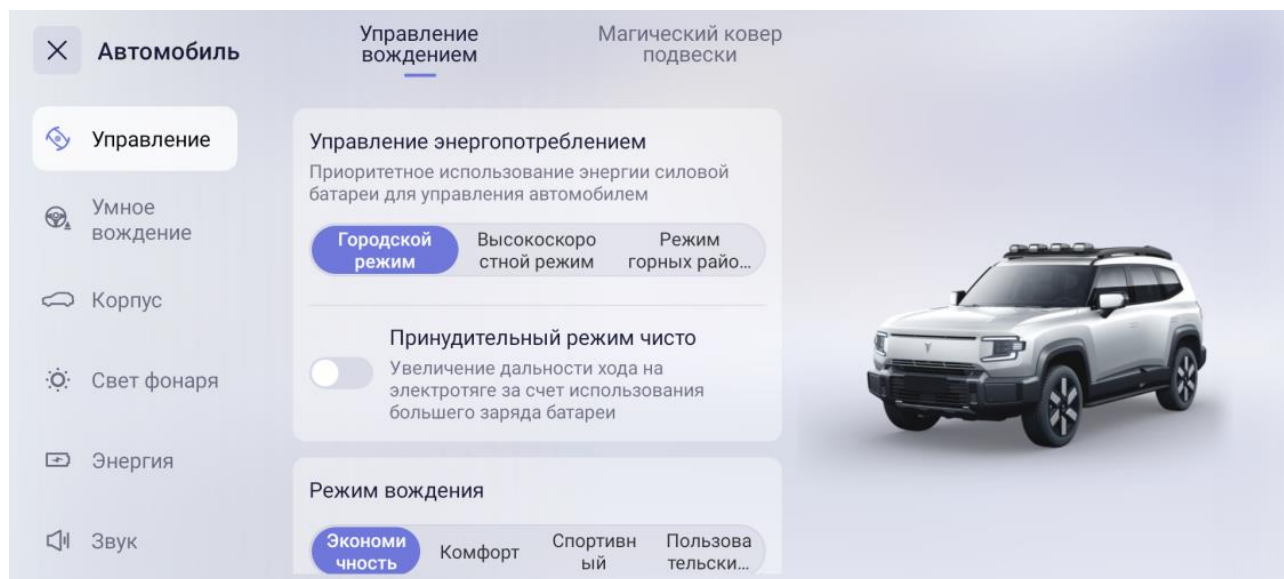


Категорически запрещается скользить на нейтральной передаче при движении по спускному уклону.

## Выбор режима вождения

### Краткая информация о режимах вождения

Режимы вождения включают в себя следующие четыре режима: экономичный режим, комфортный режим, спортивный режим и пользовательский режим. Нажмите на экране центрального управления [Автомобильный центр]-[Вождение] для выбора различных режимов вождения



#### Экономичный режим

Приемистость ТС спокойна и медленна, замедление при отпускании педали акселератора заметно, с умеренным тактильным ощущением рулевого колеса, эффективность торможения соответствует ожиданиям от ежедневного вождения, а общее ощущение от вождения является экономичным и энергосберегающим.

#### Комфортный режим

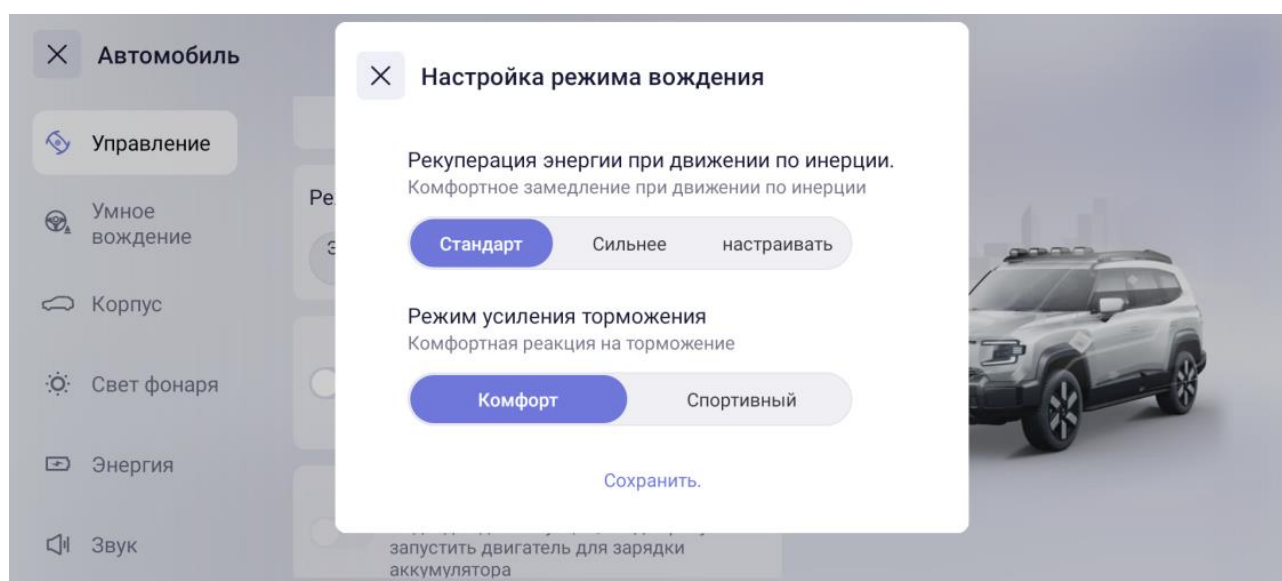
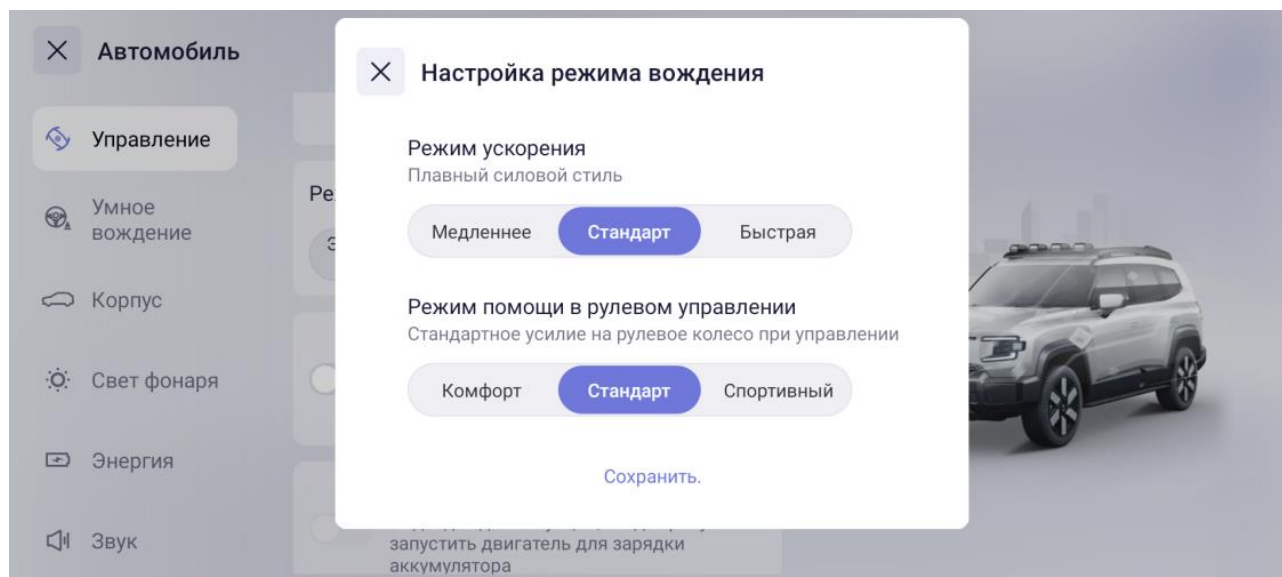
В этом режиме приемистость ТС умеренно, замедление при отпускании педали акселератора более слабо, с умеренным тактильным ощущением рулевого колеса, эффективность торможения соответствует ожиданиям от ежедневного вождения, а общее ощущение от вождения является комфортным.

#### Спортивный режим

В этом режиме приемистость ТС является более сильной, замедление при отпускании педали акселератора более слабо, с тяжелым тактильным ощущением рулевого колеса и тяжелым ощущением педали тормоза, а общее ощущение от вождения - спортивным.

#### Пользовательский режим

В этом режиме вы можете в определенной степени настроить режим вождения, включая режим ускорения, усилитель рулевого механизма, интенсивность рекуперации энергии, тормозную помощь и другие параметры:



- Режим ускорения: Медленный (плавная динамика ускорения), Стандартный (средняя динамика ускорения), Быстрый (усиленная динамика ускорения).
- Режим усилителя рулевого механизма: комфортное рулевое управление (рулевое колесо ощущается легким), стандартное рулевое управление (рулевое колесо ощущается умеренным), спортивное рулевое управление (рулевое колесо ощущается более тяжелым).
- Интенсивность рекуперации энергии: стандартная (ощущение замедления при отпускании педали акселератора более слабое), сильная (ощущение замедления при отпускании педали акселератора заметное), пользовательская (вы можете настроить различные ощущения замедления при отпускании педали акселератора по своему желанию).
- Режим тормозной помощи: Комфортный (тормозная эффективность соответствует ожиданиям от ежедневного вождения), Спортивный (тормозная реакция быстрее, чем в комфортном режиме, соответствует ожиданиям от спортивного вождения).

## ВНИМАНИЕ

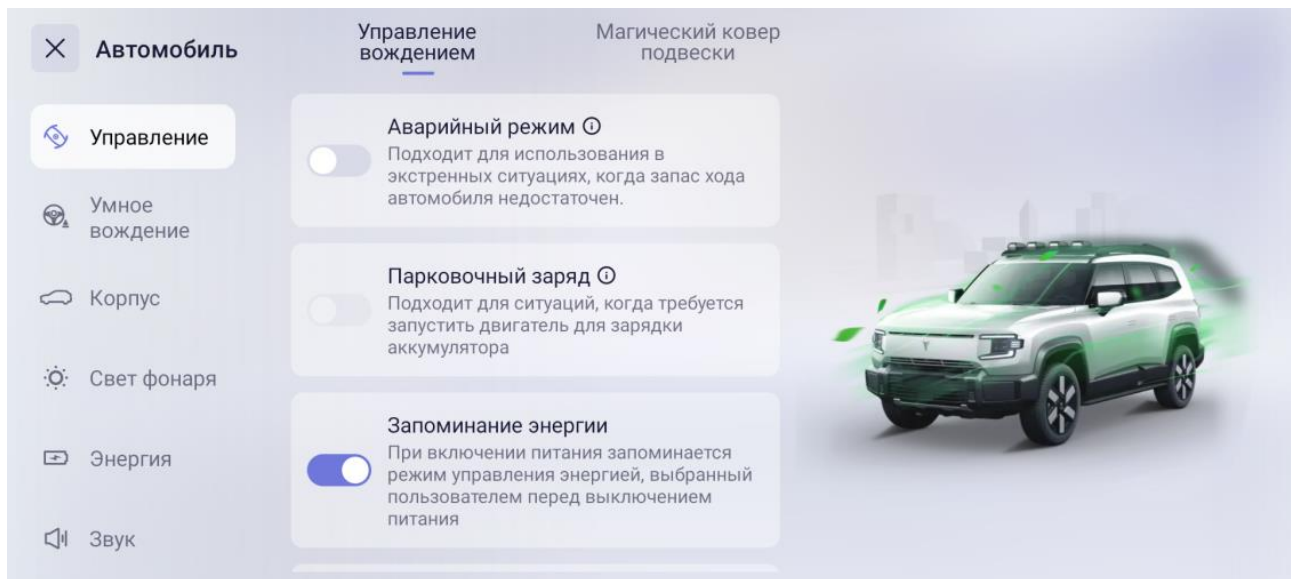
1. Когда тяговый аккумулятор полностью заряжен или имеет относительно высокий электрический заряд, ощущение замедления после отпускания педали акселератора в каждом режиме вождения ослабевает и постепенно восстанавливается по мере потребления энергии.

 ВНИМАНИЕ

2. При отпуске педали акселератора, если замедление, вызванное рекуперацией энергии, велико, в автомобиле загорается сигнализатор тормоза.

## Энергия

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] для перехода в интерфейс управления. Управление энергопотреблением включает три режима управления энергопотреблением: городской режим, скоростной режим и режим горной местности, а также два специфических режима: аварийный режим и режим зарядки при парковке.



### Режим управления энергопотреблением※

#### Городской режим

В этом режиме для автомобиля приоритетно используется чистый электрический привод, насколько возможно избегайте запуска удлинителя пробега. Рекомендуется использовать такой режим в дорожных условиях, когда дальность пробега относительно коротка. В этом режиме есть опция принудительного включения режима на чистом электрическом ходу, при активации которой будет использоваться больше энергии, что увеличит дальность хода на электричестве. Однако при выходе из этого режима могут возникать проблемы, такие как ухудшение NVH и повышение расхода топлива. Рекомендуется временно использовать эту опцию, когда заранее известно о наличии зарядных станций на маршруте.

#### Скоростной режим

В этом режиме автомобиль будет заряжать тяговый аккумулятор, когда его заряд опустится ниже определённого уровня, и заряд тягового аккумулятора должен оставаться на относительно высоком уровне. Рекомендуется использовать этот режим после полной зарядки аккумулятора на относительно длинных маршрутах.

#### Горный режим

В этом режиме целевая мощность тягового аккумулятора может быть установлена на [Целевом уровне обеспечения энергии] на экране центрального управления. Когда заряд тягового аккумулятора ниже заданной целевой мощности, автомобиль включит удлинитель пробега, чтобы зарядить тяговый аккумулятор и поддерживать уровень мощности на уровне, близком к заданному. Вы можете заранее включить такой режим в относительно сложных дорожных условиях (например, на горной дороге) или в ситуациях, когда вы хотите самостоятельно установить целевую мощность аккумулятора.

#### Аварийный режим

Увеличивает запас хода в определенной мере путем ограничения комфортных функций, развлекательных функций и мощности автомобиля. Когда общий остаточный запас хода автомобиля ниже определенного значения, система активно напомнит Вам о входе в данный режим с помощью экрана центрального управления, чтобы обеспечить беспрепятственное движение автомобиля до заправочной станции или зарядной станции. Рекомендуется использование в аварийных ситуациях, когда остаточной энергии (топливо и заряд) автомобиля недостаточно.

После входа в данный режим мощность автомобиля будет ограничена в определенной мере; некоторые комфортные и развлекательные функции будут автоматически отключены. Если Вы хотите продолжать использовать эти функции, можно вручную включить:

(1) Кондиционер; (2) Вентиляция/подогрев сидений; (3) Функции мультимедиа.

Система автоматически выйдет из данного режима после заправки топливом или зарядки.

### **Зарядка при парковке**

В данном режиме двигатель запускается для зарядки аккумулятора, путем запуска двигателя при парковке высоковольтная батарея заряжена до установленного целевого значения SOC, которое поддерживается в определенном диапазоне. В данном режиме, на ваш выбор предлагаются три скорости зарядки: низкая, средняя и высокая. Рекомендуется использование для удовлетворения временных потребностей в электроэнергии, например.

Используйте его в открытых и проветриваемых условиях.

### **Память энергопотребления**

Вы можете включить/выключить эту функцию с помощью опции [Память режима энергопотребления] на экране [Управление энергопотреблением].

Когда эта функция включена, автомобиль запоминает текущий режим управления энергопотреблением и автоматически переключается в текущий режим при следующем включении автомобиля.

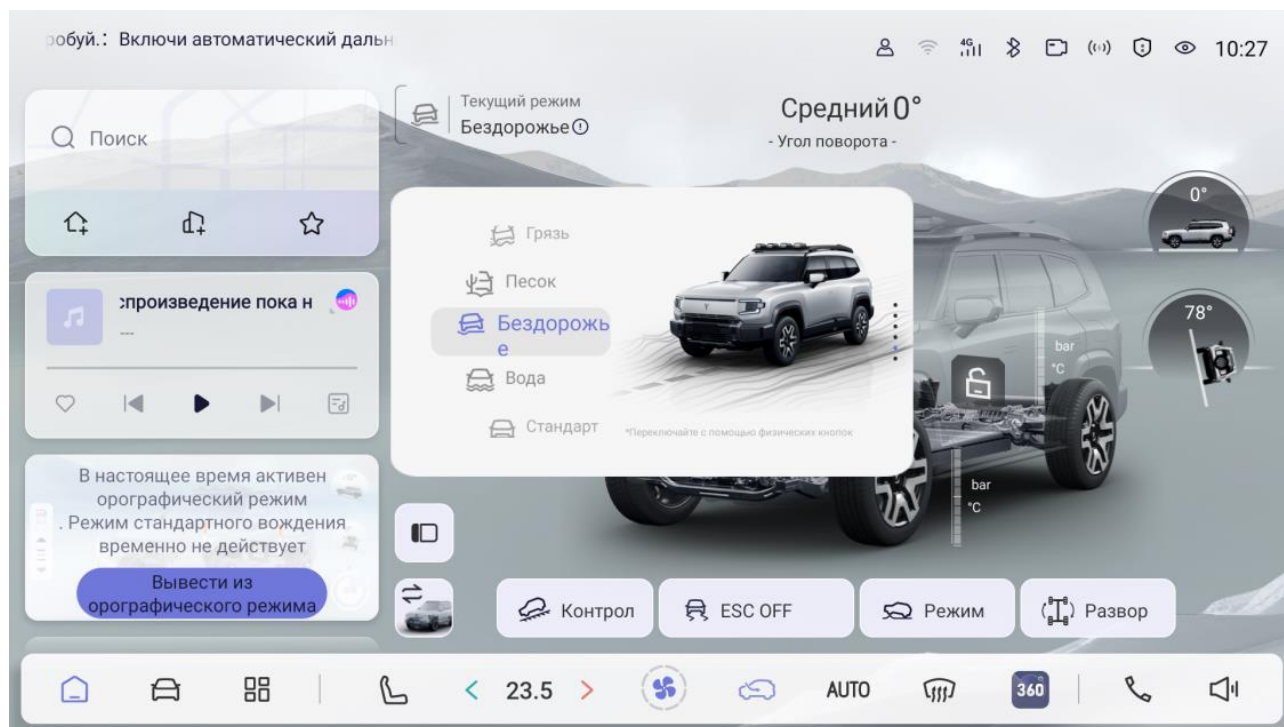
Когда эта функция отключена, при следующем включении автомобиль вернется к заводскому режиму по умолчанию.

## Система для всех типов местности ✖

### Обзор системы

Система для всех типов местности — это система активного контроля безопасности, которая улучшает характеристики вождения, торможения и стабилизации кузова автомобиля на различных покрытиях.

В условиях сложных дорожных условий Система для всех типов местности автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем в зависимости от выбранного режима вождения, чтобы адаптировать автомобиль к соответствующему типу местности, эффективно улучшая проходимость, стабильность и внедорожные возможности автомобиля.



Описание режима системы для всех типов местности:

1. Стандартный режим: подходит для хороших дорог, таких как асфальт или бетон, где нет скольжения. В этом режиме система полного привода и электронная система стабилизации находятся в комфортном и сбалансированном состоянии.
2. Режим снежных дорог: подходит для скользких дорог, таких как гравийные или уплотнённые снежные покрытия. В этом режиме система полного привода и электронная система стабилизации обеспечивают более стабильную и безопасную стратегию вождения.
3. Режим грязных дорог: подходит для мягких и скользких дорог, таких как грязь или колеи. Используется скольжение колёс для «распашки» дороги, увеличивая сцепление с покрытием. Система полного привода и электронная система стабилизации максимально используют сцепление с дорогой, улучшая внедорожные качества автомобиля.
4. Режим песчаных дорог: подходит для сухих и мягких дорог, таких как пляжи и пустыни. Когда скорость падает в глубоком, мягком, сухом песке, отключение электронной системы стабилизации (ESC) может помочь. После выхода из такого покрытия, рекомендуется снова включить ESC и немного снизить давление в шинах, чтобы улучшить проходимость по песку.
5. Режим пересечённой местности: подходит для сложных, неровных дорог с каменными ямами. Рекомендуется использовать в сочетании с функцией низкоскоростного круиза и дифференциальной блокировкой для повышения стабильности и проходимости автомобиля.
6. Режим водных преград: подходит для низменных мест с водой. В этом режиме увеличивается высота подвески и предоставляется более мягкий отклик на ускорение, что улучшает проходимость при преодолении водных преград.

### Переключение режимов привода



### ① Переключатель режима системы для всех типов местности

Переключение режима системы для всех типов местности

1. Режим переключения системы для всех типов местности доступен, когда автомобиль находится в состоянии READY, и при этом он не находится в режиме ACC или APA.
2. Порядок переключения режимов системы для всех типов местности: стандартный режим, режим снежных дорог, режим грязных дорог, режим песочных дорог, режим пересечённой местности, режим водных преград с прокручиванием вперед или назад.
3. Когда водитель переключает переключатель режимов для всех типов местности с режима водных преград на неводный режим, на экране центрального управления появляется вторичное всплывающее окно для подтверждения.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильное использование режимов вождения может привести к ошибочным реакциям автомобиля на дорожные условия, что сократит срок службы подвески и трансмиссии.

Водитель должен заранее оценить местность перед входом автомобиля в сложные условия и включить соответствующий режим для всех типов местности, чтобы избежать потери контроля над автомобилем.

На дорогах с высоким сцеплением (например, на обычных дорогах или цементных покрытиях) не рекомендуется использовать режимы снежных дорог, грязных дорог или песочных дорог.

## Внедорожное ползание

### Краткая информация о функции

Функция внедорожного ползания позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажимать на педаль акселератора или тормоза. Она предназначена для медленного движения по неровным внедорожным трассам или для случаев, когда автомобилю нужно медленно выбраться из сложной ситуации. Эта функция может быть активирована только в режимах для всех типов местности: Режим водных преград, Режим пересечённой местности и Режим грязных дорог.

Подсказка: Поскольку функция внедорожного ползания предназначена для использования на внедорожных трассах, скорость круизного режима составляет от 3 до 20 км/ч.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Функция внедорожного ползания является лишь вспомогательной функцией и не может заменить оценку водителем дорожных и транспортных условий, а также не может заменить управление автомобилем водителем. В любом случае, водитель несет ответственность за безопасность автомобиля и должен всегда сосредотачиваться и осторожно управлять автомобилем.

Неправильное использование функции внедорожного ползания может привести к аварии.

Если при работе функции внедорожного ползания наблюдается скольжение одного из колес, необходимо немедленно заблокировать дифференциал заднего моста автомобиля.

### Включение/выключение функции внедорожного ползания

Чтобы активировать функцию, сначала необходимо с помощью колесика переключения режимов для всех типов


местности перейти в режимы, такие как режим водных преград, режим пересечённой местности или режим грязных дорог. Затем нажмите на педаль тормоза, переключите передачу в положение N/D/R и нажмите на кнопку [Внедорожное ползание] на экране центрального управления, как показано на рисунке ниже, для включения и выключения функции.



## ⚠ ВНИМАНИЕ

Для включения функции внедорожного ползания необходимо выполнить следующие условия:

1. Автомобиль должен быть в режиме READY, и дверь водителя должна быть закрыта;
2. Включение передачи в положение N/D/R
3. Режим для всех типов местности должен быть установлен на Режим грязных дорог/пересечённой местности/водных преград;

После включения внедорожного ползания, индикатор внедорожного ползания  на комбинации приборов загорится.

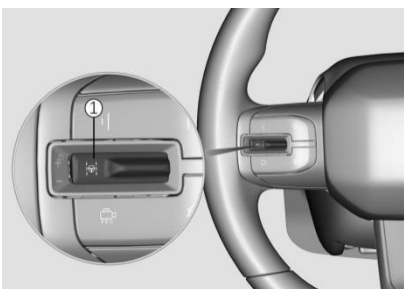
Индикатор белого цвета: означает, что функция включена, и внедорожное ползание находится в режиме подготовки.

Индикатор горит зеленым, указывая на то, что функция активируется.

После включения функции, при переключении передачи в положение D/R функция активируется, и после отпущения тормоза внедорожное ползание автоматически перейдет в режим круизного движения.

### Настройка скорости круиз-контроля

Диапазон скорости круиз-контроля функции внедорожного ползания составляет от 3 до 20 км/ч и включает 18 уровней. Для настройки скорости круиз-контроля внедорожного ползания выполните следующие действия, и установленная скорость будет отображаться рядом с индикатором внедорожного ползания на приборной панели.



- ① Кнопка интеллектуального адаптивного круиз-контроля

Для настройки скорости круиз-контроля внедорожного ползания используйте кнопку интеллектуального адаптивного круиз-контроля, перемещая её вверх или вниз.

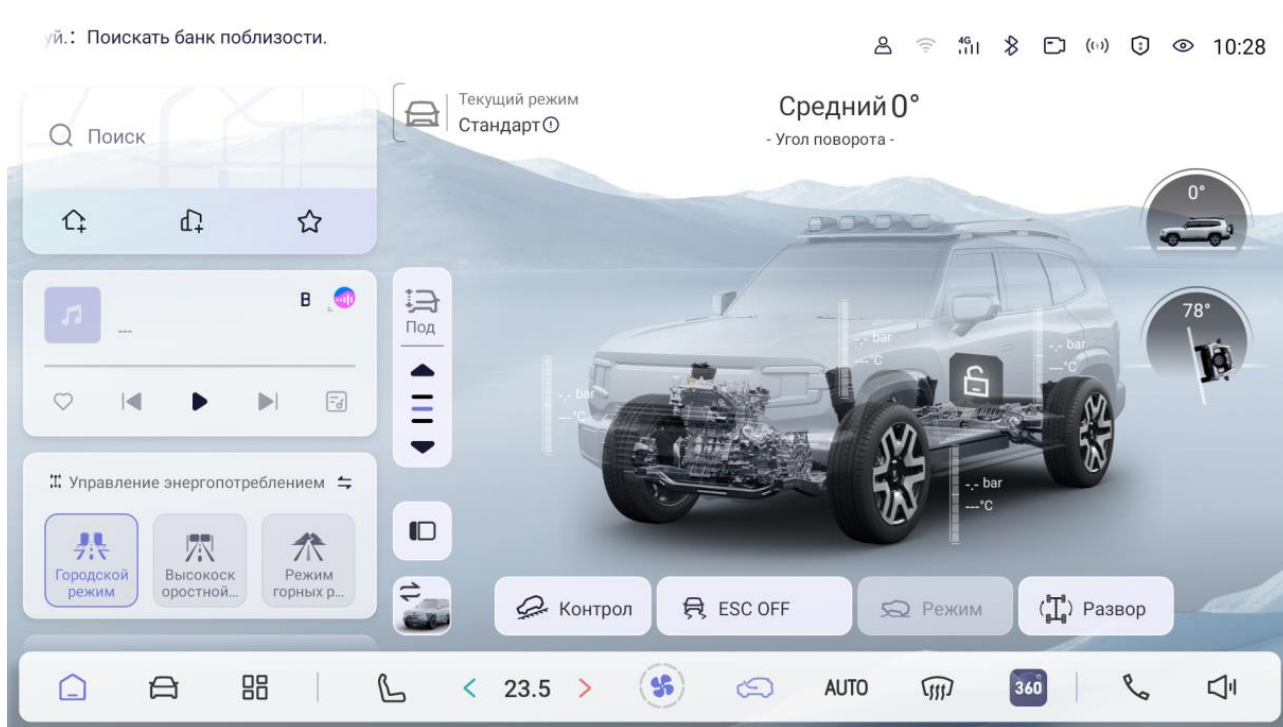
Нажмите педаль акселератора или тормоза, чтобы установить желаемую скорость, а затем отпустите педаль для завершения настройки скорости круиз-контроля.

## Разворот на месте

### Краткая информация о функции

Функция разворота на месте может быть активирована только после перехода в интерфейс режима для всех типов местности. Эта функция предназначена для использования на дорогах с низким сцеплением и ровной поверхностью, а также при выполнении медленных поворотов в ограниченном пространстве. Она эффективно уменьшает радиус поворота автомобиля, что улучшает его маневренность или проходимость.

### Способ использования



Когда автомобиль находится в состоянии готовности, стоит на месте, дверь водителя закрыта, и водитель пристёгнут ремнём безопасности. С помощью колесика режима для всех типов местности выберите один из следующих режимов: режим снежных дорог, грязных дорог, песочных дорог, пересечённой местности или стандартный режим. Затем нажмите на кнопку [Разворот на месте], как показано на рисунке на экране центрального управления. После этого на экране появится окно с выбором сцены для использования этой функции. Выберите сцену, соответствующую текущим дорожным условиям, и подтвердите, чтобы включить функцию разворота на месте.

## ВНИМАНИЕ

Для активации функции разворота на месте необходимо выполнить следующие базовые условия:

1. Передача находится в положении D;
2. Дифференциал заднего моста не заблокирован;
3. Рулевое колесо должно быть повернуто до упора (влево или вправо);
4. Педаль тормоза не нажата, а педаль акселератора глубоко нажата.

После активации функции разворота на месте экран центрального управления перейдет в режим отображения в реальном времени с изображениями левой и правой передней стороны автомобиля, а также с видом сверху. Чтобы выйти из функции разворота на месте, нажмите на кнопку [Выключить] в левом верхнем углу экрана, и

одновременно выйдите из режима отображения в реальном времени.



Не используйте функцию разворота на месте на асфальтированных дорогах или улицах (обычные дороги, цементные покрытия и т.д.), так как это может привести к её отказу. Рекомендуется использовать эту функцию на ровных твердых грунтовых или снежных дорогах с низким сцеплением.

## Дифференциал ✖

### Краткая информация об электронно-управляемом дифференциале заднего моста

Этот продукт оснащён дифференциалом заднего моста, который можно использовать в случае пробуксовки одного из задних колес. После активации дифференциала, несущие нагрузку колеса заднего моста получают достаточно крутящего момента для обеспечения большей тяги, что позволяет автомобилю выбраться из трудной ситуации. Избегайте использования дифференциала при движении по асфальтированным дорогам с большими углами поворота или при высоких скоростях, чтобы избежать повреждения дифференциала или возникновения аварий.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




- Запрещается модификация силовой установки и трансмиссии автомобиля, чтобы избежать повреждения дифференциала;
- Запрещается использовать дифференциал на асфальтированных дорогах;
- Дифференциал должен использоваться только для выхода автомобиля из трудной ситуации, после чего его следует немедленно деактивировать;
- После блокировки дифференциала необходимо осторожно управлять автомобилем, запрещается выполнять экстренные маневры, так как это может существенно повлиять на стабильность автомобиля и повысить риск аварий.

### Ручная блокировка дифференциала заднего моста




#### Подсказка

Необходимо выполнить следующие основные условия для нормальной блокировки:



1. Скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч
2. Разница в скорости колес слева и справа должна быть меньше 5 км/ч;

После того как автомобиль находится в состоянии готовности, нажмите  кнопку, на которой когда  индикатор загорится, а на приборной панели  индикатор станет зелёным, это будет означать, что блокировка дифференциала заднего моста успешна.


### ВНИМАНИЕ

После блокировки дифференциала следует избегать выполнения резких поворотов, иначе это может повредить компоненты автомобиля. Когда дифференциал заднего моста находится в разблокированном состоянии, нажмите  кнопку, на которой  индикатор мигает несколько секунд и затем погаснет, а на приборной панели  (желтый) индикатор мигает несколько секунд и затем погаснет, что означает, что блокировка дифференциала заднего моста не удалась. Убедитесь, что условия выполнены, прежде чем продолжить операцию.



### Ручная разблокировка дифференциала заднего моста

После блокировки дифференциала заднего моста, снова нажмите  кнопку, на которой индикатор и индикатор  на приборной панели погаснут, что означает, что разблокировка дифференциала заднего моста прошла успешно.


### Сигнализация о разблокировке дифференциала при превышении скорости

После блокировки дифференциала заднего моста, когда скорость автомобиля достигает 30-40 км/ч, на приборной панели  зелёный индикатор дифференциала мигает, что сообщает водителю, что следует снизить скорость.

#### **Автоматическая разблокировка дифференциала заднего моста при превышении скорости**

После блокировки дифференциала заднего моста, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, дифференциал заднего моста автоматически разблокируется, и индикатор на кнопке  и индикатор на приборной панели  погаснут.

#### **Автоматическая разблокировка дифференциала заднего моста в стандартном режиме**

Если дифференциал находится в заблокированном состоянии, и вы не нажали кнопку для разблокировки, а режим был переключён с режима для особых условий местности на стандартный режим, это приведет к активации разблокировки. Индикатор дифференциала  мигает зелёным (минимум 3 секунды), на приборной панели появится сообщение «Выход из разблокировки для особых условий местности». После завершения разблокировки индикатор дифференциала погаснет.

## Подвеска системы волшебного ковра ✳

Подвеска системы волшебного ковра — это электронно регулируемая воздушная подвеска и система амортизации. Эта система может автоматически регулировать высоту подвески и демпфирование амортизаторов в зависимости от выбранного режима и скорости автомобиля. Система постоянно регулирует демпфирование амортизаторов в зависимости от разных режимов вождения и дорожных условий, чтобы достичь оптимального уровня комфорта и стабильности.

### Регулировка высоты подвески

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Высота подвески], чтобы установить режим низкой, средней, высокой или адаптивной подвески.

- Низкая: Высота подвески будет отрегулирована до минимального положения, используется на асфальтированных дорогах.
- Средняя: Высота подвески будет отрегулирована до среднего положения, используется на смешанных дорогах.
- Высокая: Высота подвески будет отрегулирована до максимального положения, используется на неасфальтированных дорогах.
- Адаптивная: Автомобиль автоматически регулирует высоту подвески в зависимости от текущего режима вождения и дорожных условий.

### ВНИМАНИЕ

Перед переключением режима высоты подвески убедитесь, что рулевое колесо выровнено и все двери закрыты.

При регулировке высоты подвески или автоматическом подкачивании системы может быть слышен звук работы компрессора или клапана выпуска, что является нормальным явлением.

При повторной регулировке высоты подвески система перейдет в режим тепловой защиты. В этот момент вы не сможете продолжить регулировку высоты подвески и должны подождать некоторое время, прежде чем снова сможете продолжить настройку.

При блокировке автомобиля система может произвести подкачку воздуха, что является нормальным явлением.

После длительного простоя автомобиля давление в воздушных пружинах может снизиться, что приведет к снижению высоты кузова, это не является неисправностью системы. После пробуждения автомобиля высота кузова автоматически восстановится до ранее установленного уровня.

После активации режима обслуживания подвески, режима буксировки или режима выравнивания одним нажатием, высота подвески и комфортность не могут быть настроены.

### Регулировка комфортности подвески

На экране центрального управления поочередно нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Комфортность подвески], чтобы установить комфортность подвески в стандартный режим, спортивный режим или комфортный режим.

- Стандартный режим: Демпфирование амортизаторов будет отрегулировано до среднего состояния, используется для повседневного вождения.
- Спортивный режим: Демпфирование амортизаторов будет отрегулировано до жесткого состояния, используется для высокоскоростных дорог.
- Комфортный режим: Демпфирование амортизаторов будет отрегулировано до мягкого состояния, используется для неровных дорог.


### Регулировка высоты подвески в зависимости от скорости


Когда автомобиль движется, система автоматически регулирует высоту автомобиля в зависимости от скорости, чтобы улучшить стабильность, проходимость и экономичность вождения.

- Если установлена высота подвески [Низкая], когда скорость автомобиля превышает примерно 120 км/ч и сохраняется в течение определённого времени, высота подвески автоматически снизится. Затем, когда скорость автомобиля опустится ниже примерно 100 км/ч и останется на этом уровне, высота подвески автоматически повысится.
- Если установлена высота подвески [Средняя], когда скорость автомобиля превышает примерно 80 км/ч и сохраняется в течение определённого времени, высота подвески автоматически снизится. Затем, когда скорость автомобиля опустится ниже примерно 70 км/ч и останется на этом уровне, высота подвески автоматически повысится.
- Если установлена высота подвески [Высокая], когда скорость автомобиля превышает примерно 20 км/ч и сохраняется в течение определённого времени, высота подвески автоматически снизится. Затем, когда скорость автомобиля опустится ниже примерно 20 км/ч и останется на этом уровне, высота подвески автоматически повысится.
- Если установлена высота подвески [Адаптивная], когда скорость автомобиля превышает примерно 80 км/ч и сохраняется в течение определённого времени, высота подвески автоматически снизится. Когда скорость автомобиля превышает примерно 120 км/ч и сохраняется в течение определённого времени, высота подвески снова снизится. Затем, когда скорость автомобиля опустится ниже примерно 100 км/ч и останется на этом уровне, высота подвески автоматически повысится. Когда скорость автомобиля опустится ниже примерно 70 км/ч и останется на этом уровне, высота подвески снова повысится.



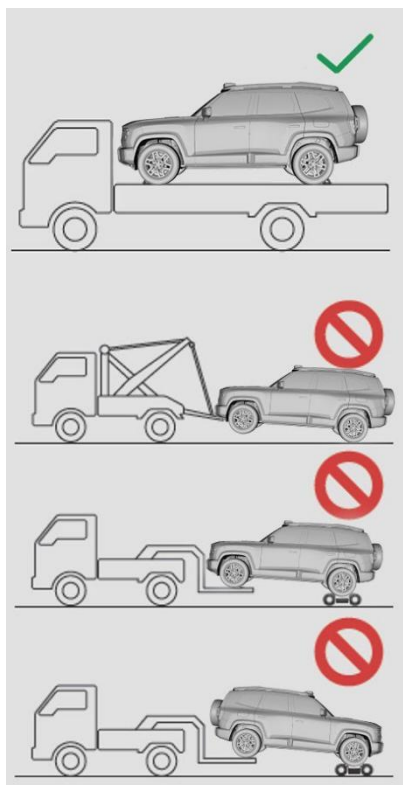
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда индикатор неисправности  на комбинации приборов загорится, это означает, что часть функций или производительность электронно управляемой подвески ослаблены. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении. Если неисправность не восстановится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Когда индикатор неисправности  на комбинации приборов загорится, это означает, что в системе электронно управляемой подвески возникла серьезная неисправность. Пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Транспортировка автомобилей

Для транспортировки автомобилей, оснащённых электронно управляемой подвеской, перед использованием платформы для транспортировки необходимо убедиться, что высота автомобиля подходит для заезда, чтобы избежать повреждений при подъёме автомобиля. Затем активируйте режим обслуживания подвески, чтобы зафиксировать высоту подвески и предотвратить повреждения автомобиля во время транспортировки из-за вибрации. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Безопасность и техническое обслуживание] - [Режим технического обслуживания подвески], чтобы активировать эту функцию.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается использовать неправильные способы транспортировки, как показано на рисунке выше.
- Рекомендуется использовать только способ транспортировки с помощью платформенного прицепа, как показано на рисунке выше.
- Режим технического обслуживания подвески по умолчанию выключен.
- Когда режим технического обслуживания подвески включен, высота подвески, комфортность и режим амортизаторов не могут быть изменены, а функция комфортного приветствия не будет работать.

### ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль буксируется на платформу эвакуатора, запрещается нахождение людей или предметов сзади автомобиля, так как это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

### Подъем автомобиля или замена колеса

Для автомобилей с электронно управляемой подвеской перед подъемом автомобиля с помощью домкрата или подъемника необходимо активировать режим технического обслуживания подвески. В этом случае регулировка подвески будет заблокирована, чтобы избежать неправильной работы воздушных пружин во время подъема автомобиля. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Безопасность и техническое обслуживание] - [Режим технического обслуживания подвески], чтобы активировать эту функцию.

### ВНИМАНИЕ

- Режим технического обслуживания подвески по умолчанию выключен.
- Когда скорость движения автомобиля превышает 5 км/ч, режим технического обслуживания подвески автоматически отключается.

## Буксировка и буксируемый

Для автомобилей с электронно управляемой подвеской, при использовании буксировочного крюка для буксировки других транспортных средств или при буксировке автомобилем, необходимо включить режим буксировки.

В этом режиме система автоматически устанавливает высоту подвески на уровень [Средний], а комфортность подвески на [Спортивный]. Одновременно отключается регулировка подвески в зависимости от скорости для повышения стабильности автомобиля в этой ситуации.

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Режим буксировки], чтобы включить или выключить эту функцию.

## Комфортное приветствие

Эта функция по умолчанию отключена. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Комфортное приветствие], чтобы включить или выключить эту функцию.

Когда функция включена, при переводе передачи в положение Р и расстёгивании любого ремня безопасности (или расстёгивании ремня безопасности и переключении в Р в течение 3 минут), активируется функция комфортного приветствия, и высота кузова автоматически снижается.

Когда функция выключена, при выполнении этих действий высота кузова не будет автоматически снижаться.

### ВНИМАНИЕ

После активации функции комфортного приветствия, если в процессе снижения высоты кузова будет открыта любая дверь, подвеска приостановит процесс снижения. После полного закрытия двери процесс продолжится.

Для автомобилей с функцией для всех типов местности, когда режим для всех типов местности установлен на нестандартный режим (например, режимы грязных дорог, снежных дорог и другие специальные режимы), чтобы избежать повреждения кузова, функция комфортного приветствия не будет активирована.

## Удобная погрузка и разгрузка

Эта функция по умолчанию отключена. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Удобная погрузка и разгрузка], чтобы включить или выключить эту функцию.

Когда функция активирована, закройте все двери, откройте заднюю дверь, и высота кузова автоматически снизится для удобства погрузки и разгрузки. Когда задняя дверь закрыта, высота кузова автоматически вернется на исходный уровень.

Когда функция выключена, при открытии задней двери высота кузова не снизится. Однако вы можете вручную управлять высотой кузова через кнопку для загрузки в багажнике, чтобы облегчить погрузку и разгрузку.

### ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с функцией для всех типов местности, когда режим для всех типов местности установлен на нестандартный режим (например, режимы грязных дорог, снежных дорог и другие специальные режимы), чтобы избежать повреждения кузова, функция комфортной погрузки и разгрузки не будет активирована.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед снижением высоты кузова убедитесь, что под автомобилем нет людей, животных или любых предметов. В противном случае снижение высоты кузова может привести к травмам или повреждению автомобиля и предметов.

## Выравнивание одним нажатием

Когда автомобиль припаркован на склоне или неровной поверхности, эту функцию можно использовать для выравнивания кузова автомобиля, что повысит комфортность при отдыхе в автомобиле.

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Подвеска системы волшебного ковра] - [Выравнивание одним нажатием], чтобы включить или выключить эту функцию.

 **ВНИМАНИЕ**

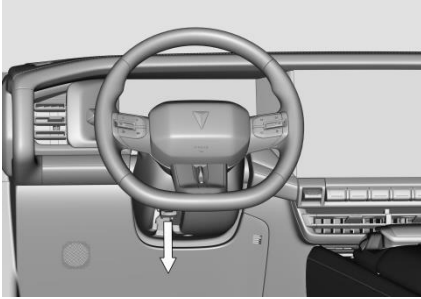
1. Если необходимо покинуть автомобиль, сначала отключите эту функцию.
2. После отключения функции необходимо подождать, пока завершится регулировка высоты кузова, прежде чем покидать автомобиль.

## Рулевое колесо и передачи

### Рулевое колесо

#### Регулировка рулевого колеса

1. Потяните вниз ручку регулировки рулевого колеса, чтобы разблокировать механизм блокировки рулевой колонки;



2. Отрегулируйте рулевое колесо вверх-вниз/вперед-назад до подходящего положения;
3. Переместите ручку регулировки рулевого колеса обратно в исходное положение для блокировки рулевого колеса.

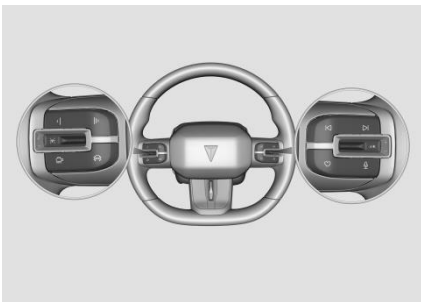
#### ВНИМАНИЕ








Перед началом движения, пожалуйста, встряхните рулевое колесо впереди, позади, вверх и вниз, чтобы рулевое колесо полностью зафиксировано.

#### ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается отпускать ручку регулировки рулевого колеса во время движения автомобиля.

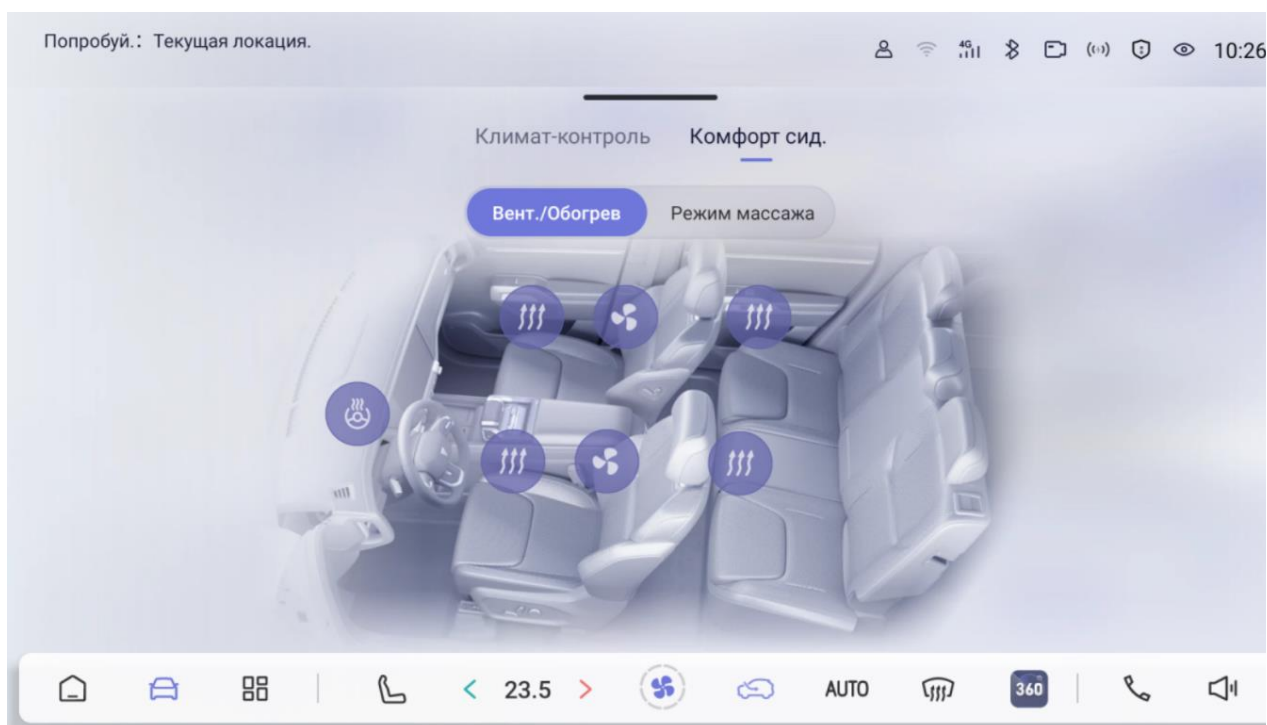
#### Кнопки на рулевом колесе





1. : Возобновление/увеличение крейсерской скорости.
2. : Установка/уменьшение крейсерской скорости.
3. : Переключатель панорамного изображения на 360 градусов.
4. : Сокращение времени пробега круиз-контроля.
5. : Увеличение времени пробега круиз-контроля.
6. : Отмена круиз-контроля.
7. : Включение интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

8. **+** : Увеличение громкости.
9. **-** : Уменьшение громкости/Без звука/Перезагрузка HU.
10. **◀** : Предыдущая композиция/вешание трубки.
11. **▶** : Следующая композиция/ответ на телефонный звонок.
12. **OK** : Воспроизведение/Пауза (краткое нажатие), при длительном нажатии в течение 2 секунд можно использовать кнопки +/- на правой стороне рулевого колеса для переключения карт приборов.
13. **♥** : Пользовательская настройка кнопки (для некоторых моделей по умолчанию установлена подогрев рулевого колеса).
14. **🗣️** : Голосовой помощник

### Подогрев рулевого колеса✳



На экране центрального управления нажмите  для входа в интерфейс управления кондиционером, выберите [Комфорт сиденья - Вентиляция/подогрев], затем нажмите  для включения/выключения подогрева рулевого колеса.

### ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, используйте функцию подогрева рулевого колеса в соответствии с вашими потребностями. Если вы почувствуете дискомфорт во время использования подогрева рулевого колеса, пожалуйста, своевременно отключите его.

### Переключение режимов

### ОПАСНОСТЬ

- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что передача находится в положении передачи Р, и что

красный индикатор функции парковки на приборной панели  постоянно горит.

Можно переключать передачи с помощью рычага переключения передач и кнопки P.

На приборной панели отображаются текстовые и графические подсказки, пожалуйста, включите передачу в соответствии с подсказками.



В следующих случаях использования транспортное средство автоматически перейдет в режим P:

- Автомобиля выключен.
- Вставьте зарядный штекер или разрядный штекер.
- В положение передачи за исключением P водитель вышел из транспортного средства.

#### Отображение передач

Соответствующая информация о передачах (передачи P, R, N, D) отображается на дисплее приборной панели.

#### Краткая информация о режимах

##### Положение передачи P

- Передача P: Парковочный режим. После остановки автомобиля нажмите кнопку P, и автомобиль перейдет в положение передачи P, одновременно активируя функцию электромеханического стояночного тормоза.

##### Положение передачи R

- Передача заднего хода.

##### Положение передачи N

- Нейтральная передача.

##### Положение передачи D

- Передача переднего хода.

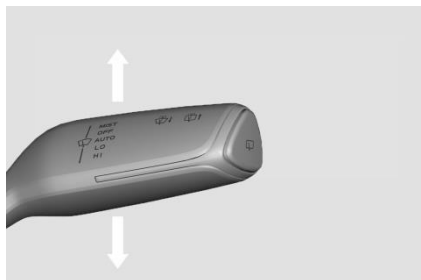


При переключении передач необходимо нажать на педаль тормоза.

## Стеклоочистители и зеркала заднего вида

### Стеклоочиститель и скруббер

#### Подрулевой переключатель управления стеклоочистителями



- **Стеклоочистители переднего стекла**

MIST: слегка переместите вверх, и он автоматически вернется в исходное положение, выполняется однократная очистка

OFF: выключение

AUTO: автоматическая очистка (стеклоочиститель с датчиком дождя)

LO: нормальная очистка

HI: очистка на высокой скорости

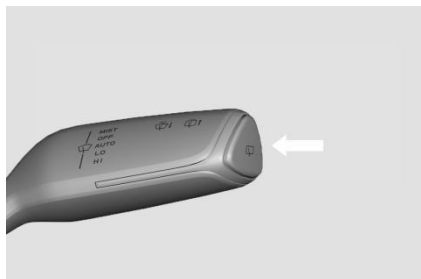
Для регулировки положения стеклоочистителей на экране центрального управления нажмите кнопку в интерфейсе [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Другие компоненты].

#### Промывка передним стеклоочистителем



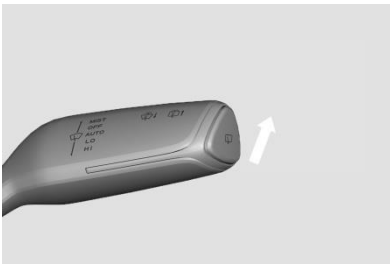
Слегка толкните подрулевой переключатель управления стеклоочистителями назад, и омыватель заработает. После возвращения подрулевого переключателя управления стеклоочистителями в исходное положение омыватель перестает работать, но стеклоочистители продолжают работать на короткое время.

#### Стеклоочистители заднего стекла



Слегка нажмите кнопку стеклоочистителей заднего стекла, и стеклоочистители заднего стекла начнут работать. Повторное нажатие остановит их.

#### Промывка стеклоочистителем заднего стекла



Слегка толкните подрулевой переключатель управления стеклоочистителями вперед, и омыватель заработает. После возвращения подрулевого переключателя управления стеклоочистителями в исходное положение омыватель перестает работать, но стеклоочистители продолжают работать на короткое время.

Если форсунки стеклоочистителя не брызгают воду, проверьте оставшееся количество омывающей жидкости. Если жидкости недостаточно, добавьте подходящую омывающую жидкость.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте омывателем при недостаточной омывающей жидкости, чтобы избежать повреждения мотора омывателя.

Не управляйте стеклоочистителями, когда ветровое стекло сухое или не разморожено, чтобы избежать повреждения стекла и стеклоочистителей.

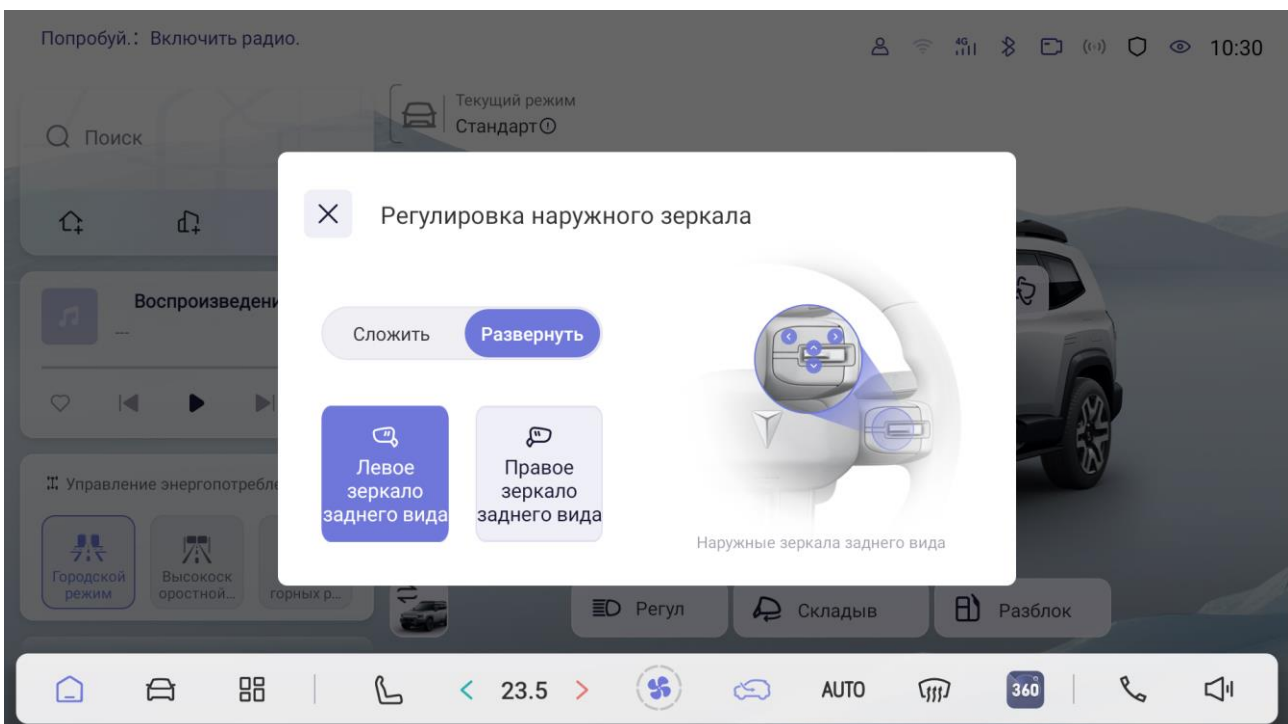
При температуре воздуха ниже 0°C используйте незамерзающую омывающую жидкость.

## Наружные зеркала заднего вида

### Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида

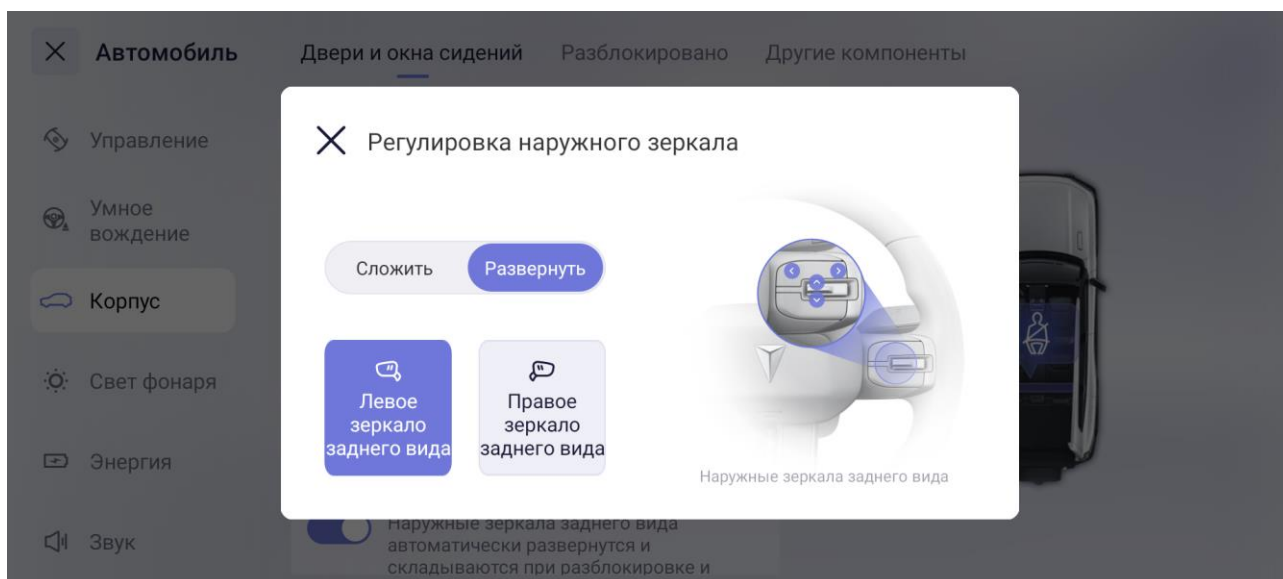
#### Метод I:

1. Когда на главном экране установлен автомобильный режим, нажмите на иконку области внешнего зеркала заднего вида на модели автомобиля, чтобы вызвать всплывающее окно для регулировки наружных зеркал заднего вида.
2. Выберите левое/правое наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать, а затем отрегулируйте его с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса до подходящего положения.

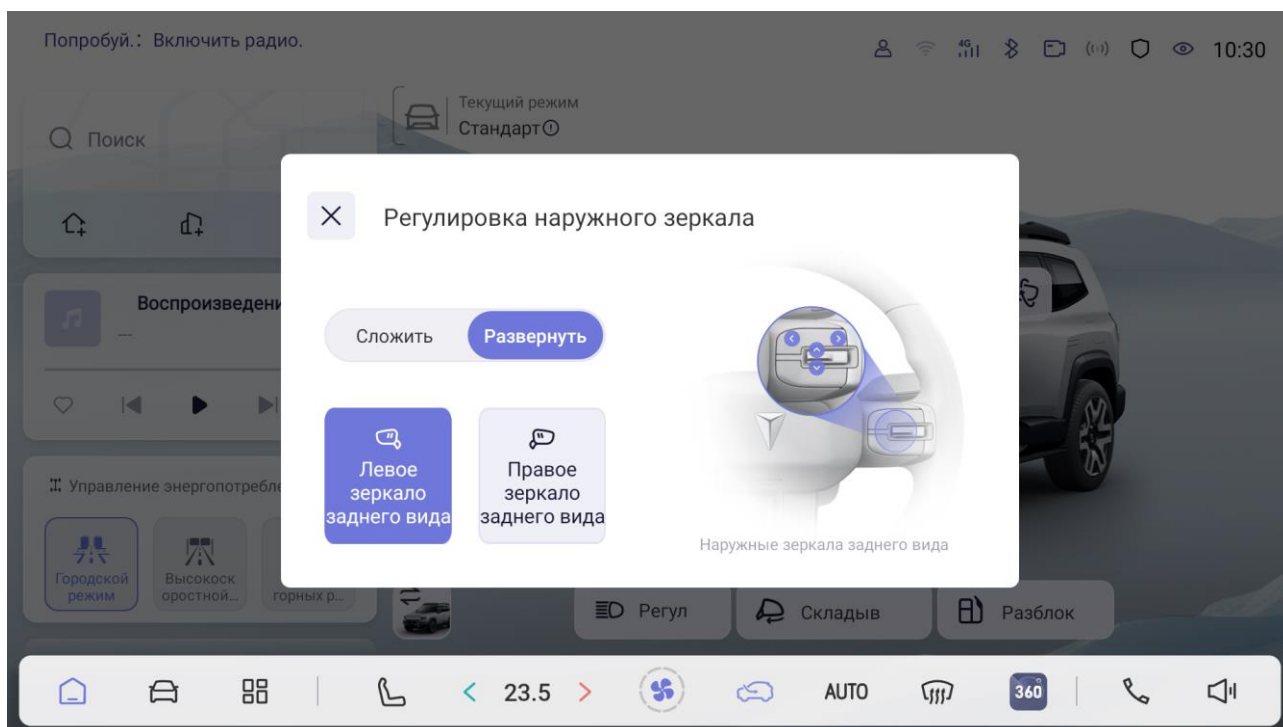


**Метод II:**

1. Нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна], выберите Наружные зеркала заднего вида, чтобы перейти в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида.
2. Выберите левое/правое наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать, а затем отрегулируйте его с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса до подходящего положения.

**Складывание наружного зеркала заднего вида****Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида**

1. Когда на главном экране установлен автомобильный режим, нажмите на иконку области внешнего зеркала заднего вида на модели автомобиля, чтобы вызвать интерфейс для регулировки наружных зеркал заднего вида.
2. В интерфейсе регулировки наружных зеркал заднего вида выберите функцию включения/выключения [Автоматического складывания наружного зеркала заднего вида].

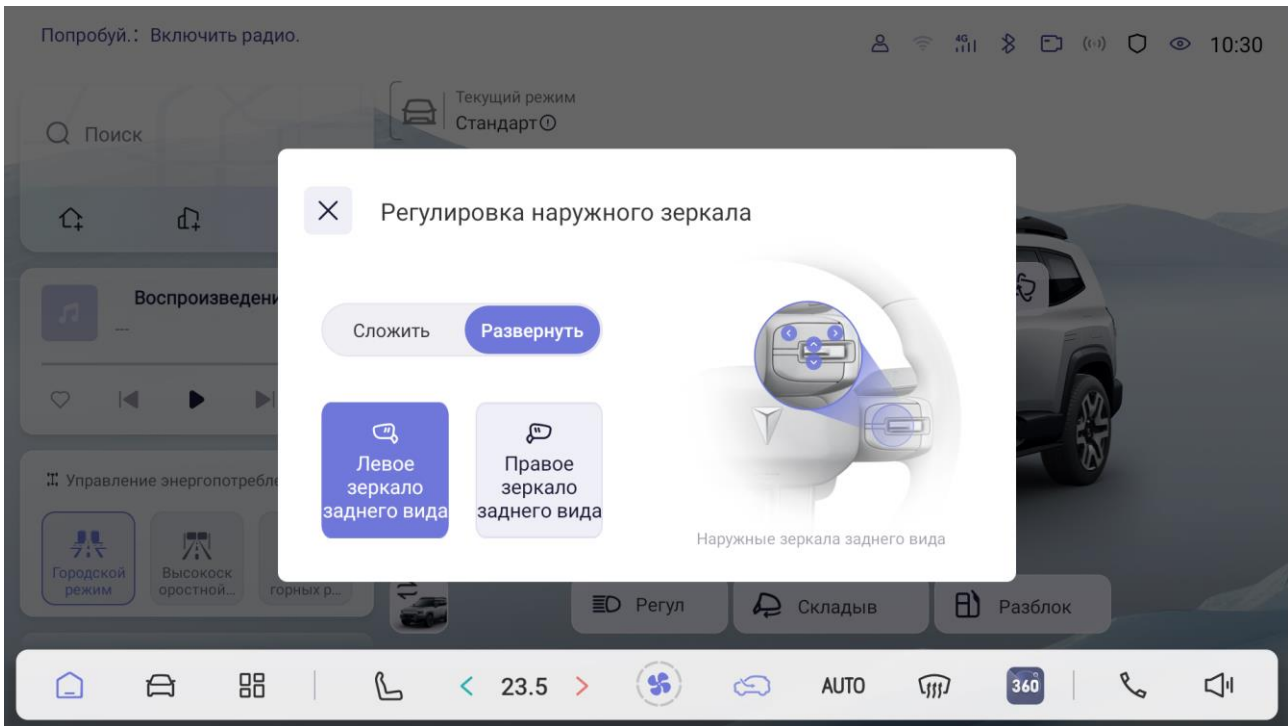


3. Включите функцию «Складывание наружного зеркала заднего вида», после блокировки автомобиля наружное зеркало заднего вида автоматически сложится; после разблокировки автомобиля наружное зеркало заднего вида автоматически откроется.

## Электрическое складывание наружного зеркала заднего вида

### Метод I:

В интерфейсе регулировки наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку [Складывание]/[Разворачивание] для управления складыванием/разворачиванием наружных зеркал заднего вида.



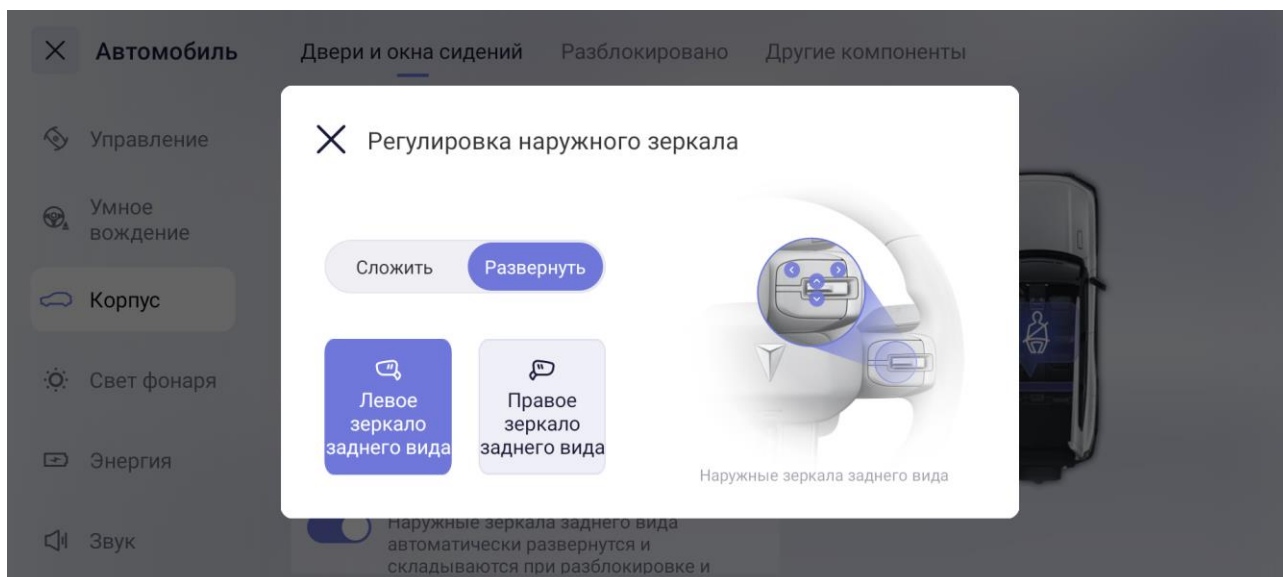
### Метод II:

Нажмите кнопку [Складывание наружных зеркал заднего вида] в нижней части экрана автомобильного управления, чтобы быстро сложить/развернуть наружные зеркала заднего вида.



### Метод III:



Нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Сиденья/окна], выберите Наружные зеркала заднего вида, чтобы перейти в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида, и нажмите кнопку [Складывание]/[Разворачивание] для управления складыванием/разворачиванием наружных зеркал заднего вида.



## ⚠️ ВНИМАНИЕ

Перед складыванием наружного зеркала заднего вида сначала проверяйте на наличие посторонних предметов на поверхности, как лёд, снег и др., сложите его для возврата на прежнее место после удаления посторонних предметов, иначе это легко повредит наружное зеркало заднего вида.

### Обогрев наружного зеркала заднего вида

Функция обогрева наружного зеркала заднего вида связана с функцией обогрева заднего стекла. Нажмите иконку  для входа в интерфейс управления кондиционером, затем нажмите  для включения функции обогрева заднего стекла, что также активирует функцию обогрева наружного зеркала заднего вида.

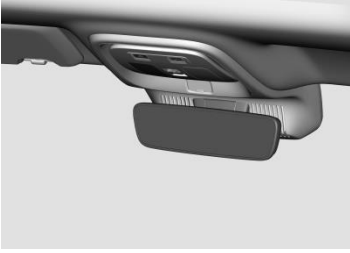


### Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида таким образом, чтобы видеть как можно больше обзора назад, и не размещайте на заднем сиденье или в зоне, где помещаются грузы, предметы, которые мешают обзору назад.

Электронное предотвращение ослепления: Внутреннее зеркало заднего вида автоматически регулирует степень освещенности и затемнения зеркала в зависимости от интенсивности окружающего освещения, чтобы уменьшить

блики, без ручной регулировки.



## Комбинация приборов и освещение

### Комбинация приборов

Информация, отображаемая на комбинации приборов, может измениться в зависимости от таких факторов, как настройки функций, их использование и различные конфигурации транспортного средства. Описание функций на рисунке только считается в качестве примера, обратитесь к реальному автомобилю.



1. Скорость: Отображает текущую скорость движения автомобиля.
2. Время: Отображает текущее время;
3. Световой индикатор: Световые индикаторы расположены в разной области прибора, отражая состояние функций системы автомобиля.
4. Температура: отображает текущую информацию о температуре вне автомобиля;
5. Карты приборов: отображают комбинацию карт мультимедиа, карты, телефона, информации о движении и другие;
6. Режим движения: Отображает текущий режим движения транспортного средства;
7. Режим: Отображает текущий режим автомобиля (P/R/N/D).
8. Прибор для измерения мощности: текущая выходная мощность автомобиля ;
9. Оповещения о состоянии автомобиля: информация о предупреждении о лобовом столкновении, автоматическом экстренном торможении, предупреждении о заднем столкновении и другие;
10. Электросчётчик и топливный счётчик остаток хода: отображают текущий остаток топлива и энергии, а также оценивают запас хода на основе остатка топлива и энергии.

### Звуковые сигналы предупреждения и подсказки

#### Указатель поворота

Когда автомобиль включен и прибор в автомобиле принял сигналы левого и правого поворота, он издает звуковой сигнал и синхронизируется с миганием указателя поворота.

#### Дверь не закрыта

Когда автомобиль включен и находится в режиме, кроме режима «Р», если какая-либо дверь не закрыта, срабатывает звуковой сигнал, который продолжает звучать до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

#### Напоминание о непристегнутом ремне безопасности※

Когда автомобиль включен и передние или задние пассажиры не пристегнули ремни безопасности, как только скорость движения автомобиля достигнет заданного значения, раздастся звуковой сигнал, и он будет

синхронизирован с миганием индикатора не пристегнутого

### Заряд батареи дистанционного смарт-ключа низок

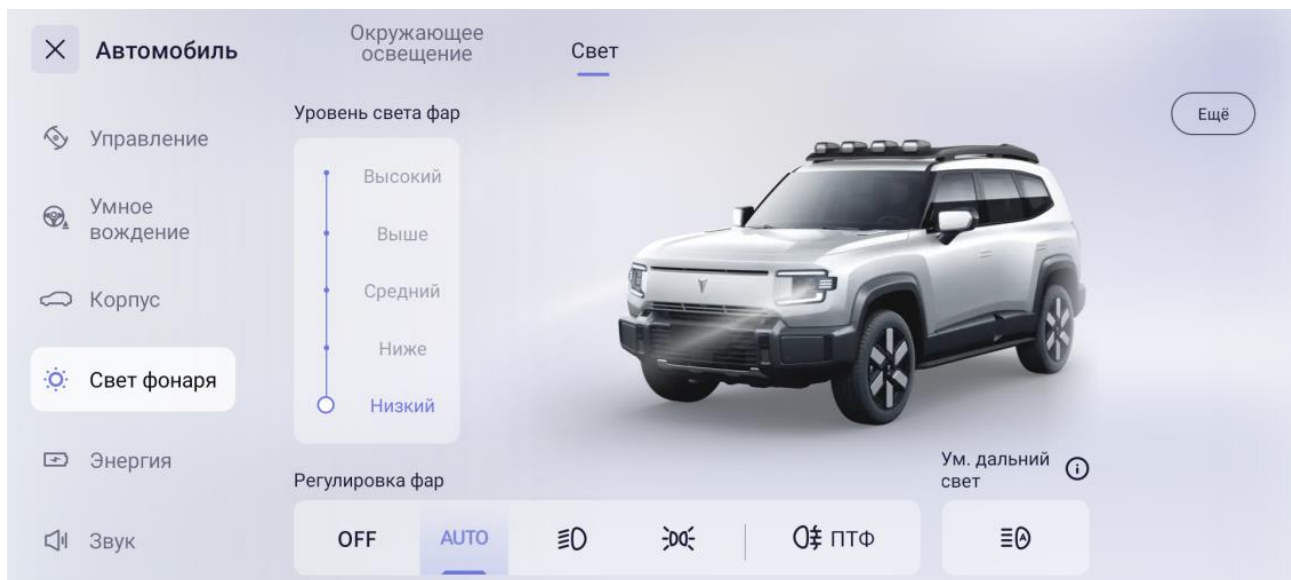
Когда автомобиль включен и заряд батареи смарт-ключа низок, срабатывает звуковой сигнал для предупреждения.

### Ключ не обнаружен

Когда весь автомобиль включен и ключ не обнаружен, срабатывает звуковой сигнал для предупреждения.

## Наружные фары

### Интерфейс управления освещением



Нажмите соответствующую кнопку на экране центрального управления [Автомобильный центр] - [Освещение] - [Фары автомобиля], чтобы включить или выключить соответствующую функцию фар.

**Регулировка высоты:** Положение кузова меняется в зависимости от условий нагрузки транспортного средства, ускорения или замедления и т.д., а угол наклона фара ближнего света можно регулировать через [Освещение] в интерфейс на экране центрального управления. По мере регулировки вверх фара ближнего света освещает дальше; по мере регулировки вниз фара ближнего света освещает ближе.

### Подрулевой переключатель управления освещением



**Указатели поворота:** Когда электропитание автомобиля включено, переведите подрулевой переключатель управления освещением вверх/вниз, и правый/левый указатель поворота мигает. Переведите подрулевой переключатель управления вверх/вниз на короткое время, а затем верните его в среднее положение, и указатель поворота в соответствующем направлении мигает 3 раза.

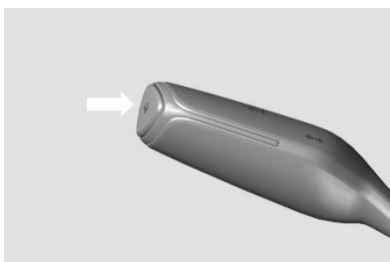
## ⚠ ВНИМАНИЕ

Включите указатель поворота в определенном направлении, если частота мигания увеличивается в 2 раза по сравнению с обычной, это указывает на неисправность указателя поворота в данном направлении.



**Фары дальнего света:** зажать фары ближнего света, после чего передвинуть слегка подрулевой переключатель управления освещением вперед, чтобы автомобиль переключился с ближнего света на дальний. Передвиньте подрулевой переключатель управления освещением назад, и автомобиль снова переключится на ближний свет;

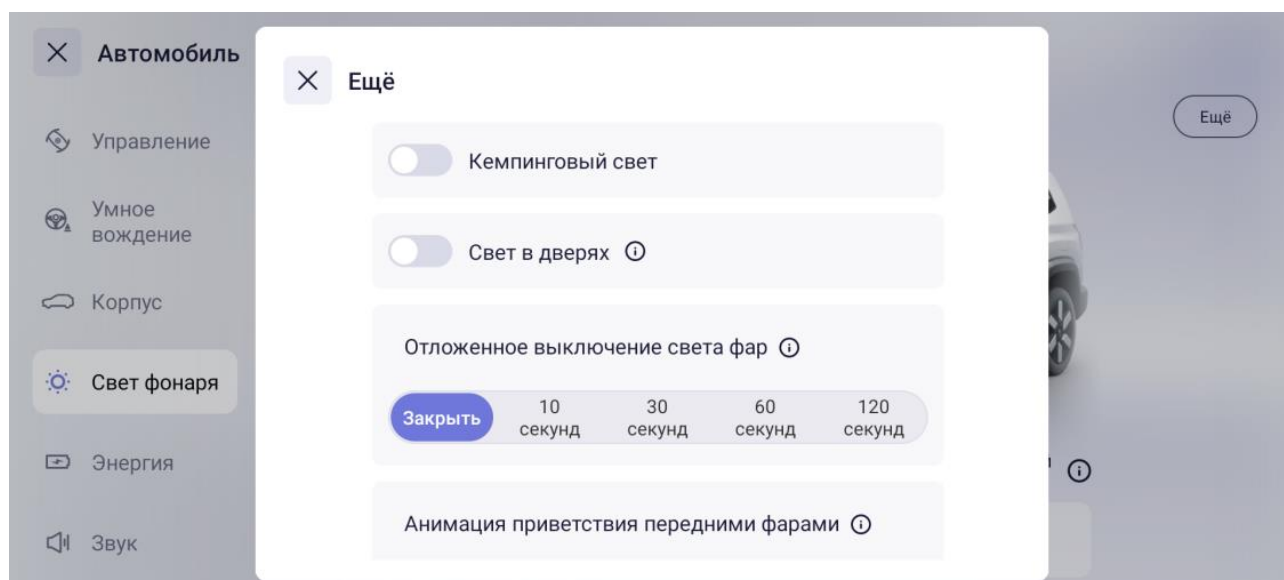
**Фары безопасного обгона:** Передвиньте подрулевой переключатель управления освещением назад, загорятся фары дальнего света, которая погаснет, разжав руку.



**Фары дальнего света на крыше**※: Когда включен переключатель управления, повторное нажатие кнопки на подрулевом переключателе включит фары. Если нужно просто выключить подрулевой переключатель, нажмите эту кнопку снова, при этом фары дальнего света останутся включёнными. Если необходимо одновременно выключить фары дальнего света на крыше и обычные фары дальнего света, потяните подрулевой переключатель управления освещением назад.

**Освещение для кемпинга**※

В средней части группы освещения на крыше автомобиля расположены две лампы для кемпинга. Когда система питания автомобиля не в состоянии готовности, вы можете включить или выключить освещение для кемпинга, перейдя в [Автомобильный центр] - [Освещение] - [Фара] - [Подробнее] на экране центрального управления, чтобы создать атмосферу для кемпинга.



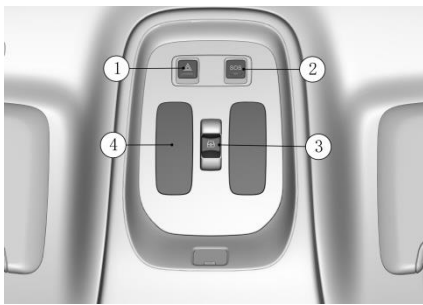
Или, если на главном экране установлен автомобильный режим, нажмите на иконку кемпингового освещения, чтобы включить или выключить освещение для кемпинга, создавая атмосферу для кемпинга на открытом воздухе.




Примечание: при низком заряде аккумулятора автомобиля эта функция не доступна.

## Освещение для кабины автомобиля

### Передняя лампа для чтения



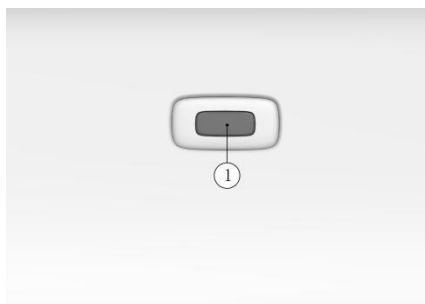
- ① Выключатель индикатора аварийной сигнализации: Нажмите на выключатель  индикатора аварийной сигнализации на передней панели лампы для чтения, чтобы включить индикатор аварийной сигнализации, и все указатели поворота мигают. Нажмите еще раз, чтобы закрыть.
- ② Выключатель SOS※: Нажмите выключатель SOS **SOS**, чтобы звонить по телефону экстренных служб.
- ③ Выключатель люка в крыше: Потяните переключатель люка в крыше для регулировки выключателя люка в крыше.
- ④ Передние лампы для чтения: Управляйте включением и выключением передних ламп для чтения, нажимая стекло.

### Задняя лампа для чтения



- ① Задняя лампа для чтения: Управляйте включением и выключением задних ламп для чтения, нажимая стекло.

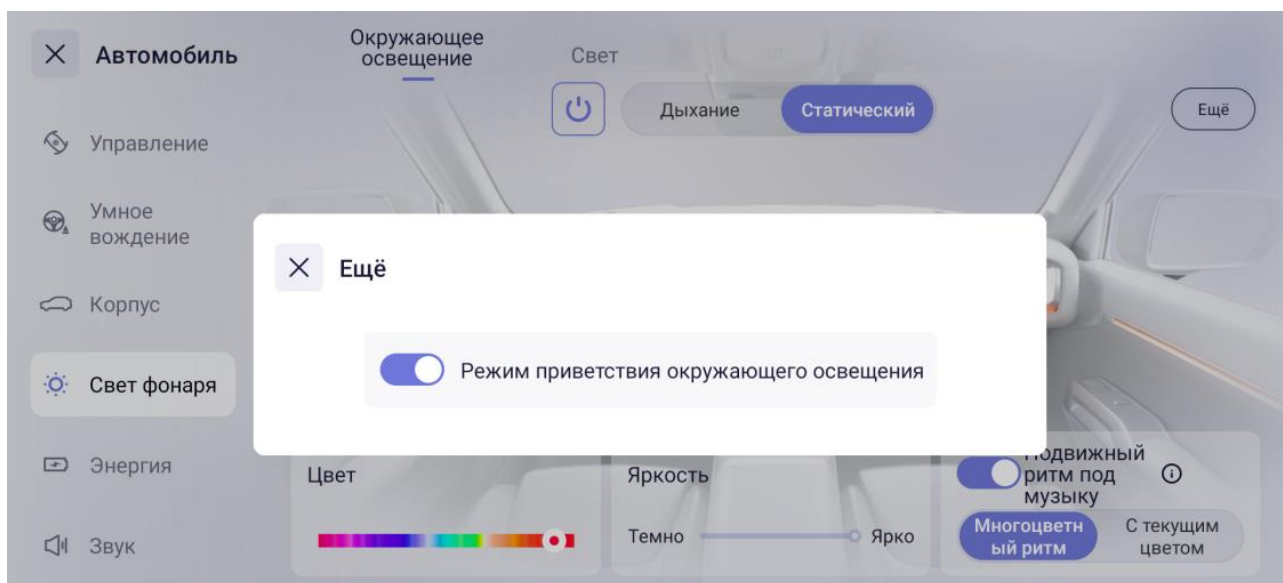
### Верхняя лампа в багажнике



①Верхняя лампа в багажнике: Она находится на потолке багажника. Управляйте включением и выключением фары в багажнике, нажимая на стекло.

### Атмосферное освещение✳

Вы можете нажать на экране центрального управления [Автомобильный центр] - [Фара] - [Атмосферное освещение] - [Подробнее] - [Атмосферное освещение в режиме приветствия], чтобы выбрать включение или выключение атмосферного освещения в режиме приветствия, создавая уникальный опыт посадки в автомобиль.



## Помощь при парковке и рулевом управлении

### Тормоза

Этот автомобиль оснащен гидравлическим дисковым тормозом. Нажатие или отпускание педали тормоза позволяют включить и выключить ходовой тормоз .

Каждый раз при запуске автомобиля необходимо сначала слегка нажать на педаль тормоза, чтобы войти в режим готовности.

После перехода в режим готовности, система усилителя тормозов активируется в рабочее состояние, и педаль тормоза становится мягче и линейнее, чем когда автомобиль не был запущен.

Звук скрипа тормозов: при утреннем запуске автомобиля, из-за влияния температуры окружающей среды, влажности и температуры тормозных дисков, при легком нажатии на педаль тормоза может возникнуть несколько кратковременных звуков скрипа тормозов, что является нормальным явлением. После нескольких нажатий на тормоза температура тормозных дисков повышается, и звук исчезает, что не влияет на эффективность торможения.

Звук скрежета тормозов: при медленном отпускании тормоза с места, при активации функции автоматического удержания автомобиля и нажатии на акселератор для трогания с места, или при легком нажатии на тормоза, когда рулевое колесо стоит на месте, либо при резком торможении на низкой скорости. Из-за высвобождения энергии между тормозным диском и фрикционными накладками, может возникать звук типа "гонгон" или "скрежет". Этот звук будет более заметен на подъеме, в дождливую погоду или если тормозной диск заржавел, что является нормальным явлением и не влияет на эффективность тормозов. Не переживайте и продолжайте использовать тормоза.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Перед началом движения, убедитесь, что все индикаторы тормозной системы работают нормально.

Фрикционная колодка торможения оснащена устройством индикации износа. Если при торможении раздается скрип металла (пружинная шайба скребёт о тормозной диск), необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Не продолжайте вести автомобиль, после того, как фрикционная колодка торможения изношена до предела, в противном случае это может привести к несчастным случаям.

### Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Общие функции электромеханического стояночного тормоза (EPB) включают: система статической парковки, система помощи при выезде, система регулировки стояночного тормоза при высоких температурах, система регулировки стояночного тормоза при сплошных спусках, система динамической парковки и функция автоматической парковки после отключения питания.

После остановки автомобиля при нажатии кнопки передачи Р или переключателе экрана центрального управления [Автомобильный центр] -[Безопасность и техническое обслуживание]-[Электронный стояночный тормоз] стояночный тормоз тормозится, и индикатор работы EPB на экране центрального управления  загорается.

При отпускании стояночного тормоза сначала нажмите на педаль тормоза, а затем с режима Р переключается в режим D/R/N, электронный стояночный тормоз отключится и соответствующий световой индикатор погаснет. При включении и отпускании стояночного тормоза будет создан рабочий звук, что является нормальным явлением.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда водитель выходит из автомобиля, пожалуйста, используйте режим Р для парковки, что обеспечивает безопасность и надежность.

Когда индикатор неисправности  загорается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

**Функция системы помощи при начале движения (DAA)**

DAA - это одна из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза. Когда DAA работает, система электронного стояночного тормоза может автоматически опустить стояночный тормоз при выполнении определенных условий, что повышает удобство трогания с места. Перед использованием пристегните ремень безопасности водителя, закройте водительскую дверь, переведете передачу в положение D или R и умеренно нажмите на педаль акселератора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

DAA может использоваться для движения задним ходом, пожалуйста, обеспечьте безопасность.

**Система регулировки (фиксации) стояночного тормоза при высоких температурах (HTR)**

Функция HTR - это одна из функций помощи при электронном стояночном тормозе. Многократное торможение может привести к перегреву тормозного диска. Для обеспечения безопасности парковки функция HTR активируется автоматически, через определенный промежуток времени после парковки он снова тормозится, чтобы обеспечить эффект парковки. В это время раздастся рабочий звук электродвигателя, что является нормальным явлением.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После нескольких торможений подряд автомобиль должен по возможности припарковаться на ровной дороге, чтобы обеспечить безопасность парковки.

**Функция динамической парковки (DBF)**

DBF - это одна из функций помощи при электронном стояночном тормозе. Во время движения нажмите и удерживайте кнопку режима P для экстренного торможения. Для экстренного торможения необходимо продолжать удерживать кнопку передачи P. Если отпустить кнопку передачи P, торможение прекратится.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Торможение DBF может использоваться только в экстренных ситуациях

**Система регулировки (фиксации) стояночного тормоза при высоких температурах (HTR)**

RAR - это одна из функций помощи при электронном стояночном тормозе. После того как автомобиль припаркован, если система обнаруживает, что автомобиль катится, она автоматически снова зажмет тормоза для обеспечения парковки. В это время раздастся рабочий звук электродвигателя, что является нормальным явлением.

**Система автоматического удержания автомобиля при выключении питания (AUTO APPLY)**

После отключения питания автомобиля EPB автоматически выполняет функцию парковки.

В целях обеспечения безопасности, пожалуйста, перед выходом из автомобиля убедитесь, что функция автоматической парковки работает. После выполнения функции автоматической парковки после отключения питания автомобиль будет работать следующим образом:


- После отключения питания на приборе индикатор парковки P загорается примерно на 20 секунд;
- Задний тормоз издает звук работы двигателя в течение примерно двух секунд.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если требуется буксировка, необходимо нажать на экране центрального управления [Автомобильный центр] - [Безопасность и техническое обслуживание] - [Режим буксировки], чтобы деактивировать электронный стояночный тормоз (подробности см. в разделе "Экстренная помощь - Буксировка после аварии - Режим буксировки"). Если режим буксировки не активирован при буксировке, это может привести к повреждению

автомобиля.

### Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

AUTO HOLD помогает водителю автоматически припарковать автомобиль. Когда функция активирована, индикатор на экране центрального управления  загорится, даже если автомобиль не скатывается, и даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AUTO HOLD помогает водителю в следующих ситуациях:

- При трогании с места, особенно на крутых склонах;
- При перемещении автомобиля по крутому склону;
- Когда автомобиль должен ожидать во время движения по дороге.

Условия работы AUTO HOLD:

- Автомобиль полностью остановился;
- На экране центрального управления отображается READY;
- Дверь со стороны водителя закрыта;
- Ремень безопасности на водительском сиденье пристегнут или по ощущению кто-то сидит на водительском сиденье;
- Индикатор неисправности при электронном стояночном тормозе не горит;
- Система ESC включена и работает без сбоев.
- Глубоко нажатие педаль тормоза

Если после начала работы AUTO HOLD автомобиль имеет тенденцию к скольжению под уклон, AUTO HOLD автоматически повышает давление тормозной системы, чтобы предотвратить движение автомобиля. В это время раздается звук работы двигателя электронной системы курсовой устойчивости (ESC). При повторной ситуации со скатыванием автомобиля, система AUTO HOLD автоматически установит автомобиль на электромеханический стояночный тормоз, что является нормальным явлением.

Когда автомобиль начинает двигаться, если AUTOHOLD уже находится в рабочем положении, вам нужно нажать на педаль акселератора или отпустить педаль тормоза, а затем снова сильно нажать на него, чтобы автоматическая парковка отключена.



При одновременном выполнении условий работы AUTO HOLD и системы помощи при крутом спуске (HHC) AUTO HOLD сначала активируется, и прибор загорается  во время работы AUTO HOLD.

Система AUTO HOLD автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз примерно через 3 мин после непрерывной работы.

При включении AUTO HOLD он сопровождается звуком работы ESC, что является нормальным явлением;

## ВНИМАНИЕ

AUTO HOLD не может заменить электронную парковку, пожалуйста, безопасно останавливайте автомобиль, чтобы автомобиль не поскользнулся.

Во время работы AUTO HOLD, если дверь со стороны водителя открыта, он немедленно выйдет и автоматически переключится на электронную парковку, чтобы предотвратить скольжение под уклон. В процессе переключения кузов может слегка подергиваться, что является нормальным явлением.

Когда AUTO HOLD вышел из строя, прибор загорается , пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.


### Антиблокировочная тормозная система (ABS)



При движении система ABS может предотвратить блокировку колес, поддерживать способность поворота автомобиля и стабильность движения, а также повысить способность управления автомобилем при торможении.


Когда работает ABS, педаль тормоза будет встряхивать слегка, а в передней части отсека будет издаваться звук работы двигателя, что является нормальным явлением.

### Система контроля устойчивости автомобиля (ESC)

Система ESP использует датчики для контроля состояния транспортного средства, и когда транспортное средство находится в критическом устойчивом состоянии (например, при резком повороте или смене полосы движения), она управляет тормозным моментом колес или выходным моментом кручения электропривода для повышения устойчивости движения транспортного средства, может эффективно снизить вероятность несчастных случаев и повысить безопасность движения.

При срабатывании системы ESC индикатор ESC  мигает, слегка колеблется педаль тормоза и издает звук работы электромагнитного клапана в передней части отсека, что является нормальным явлением.

Включение и выключение: на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Управление вождением] - [Отключение системы контроля устойчивости автомобиля (ESC OFF)], чтобы включить или выключить функцию ESC. После выключения функции ESC на экране центрального управления отображается ; при повторном включении функции ESC индикатор на экране центрального управления  гаснет.

При неисправности функции ESC на экране центрального управления  постоянно горит, что предупреждает вас о неисправности функции ESC. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности вождения рекомендуется включить функцию ESC.

### Функция электронного распределения тормозных усилий (EBD)

Функция EBD автоматически регулирует тормозные усилия на задних колесах во время торможения, снижая риск заноса автомобиля и повышая безопасность движения.

### Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS определяет проскальзывание ведущих колес автомобиля, чтобы управлять тормозным моментом колес и выходным крутящим моментом электропривода, помогает поддерживать силу тяги колес, а также предотвращает или уменьшает проскальзывание ведущих колес, улучшая устойчивость автомобиля при движении, характеристики ускорения и способность преодолевать подъем.

на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Управление вождением] - [Отключение Система контроля устойчивости автомобиля (ESC OFF)], чтобы включить или выключить антипробуксовочную систему (TCS).

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, в это время лучше всего отключите антипробуксовочную систему, чтобы восстановить выходной крутящий момент двигателя и увеличить мощность для преодоления препятствий.

### Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC помогает вам более комфортно стартовать на уклоне. После отпускания педали тормоза система на короткое время останавливает автомобиль (около 2 секунд), что оставит достаточно времени для вас, чтобы вы нажали на педаль акселератора во избежание скольжения.

### Система помощи при спуске (HDC)

HDC помогает поддерживать постоянную скорость при сплошном спуске, вмешиваясь в процесс торможения с целью поддержания установленной скорости. При включении HDC для спуска вы можете регулировать целевую скорость автомобиля с помощью педали тормоза или акселератора. Когда функция HDC по умолчанию выключена, на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Управление вождением] - [Система помощи при спуске], чтобы включить или выключить функцию HDC. При работе HDC в автомобиле можно услышать звук работы мотора и клапанов, что является нормальным явлением.

### Функция комфортной парковки (CST)

Функция комфортной парковки - это функция для повышения комфорта, которая обеспечивает плавную остановку автомобиля при торможении в неэкстренных ситуациях, предотвращая появление резких рывков при торможении. На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Вождение] - [Управление вождением] - [Комфортная парковка], чтобы включить или выключить эту функцию. После активации функции комфортной парковки может немного увеличиться тормозной путь, поэтому рекомендуется увеличить дистанцию до переднего автомобиля или препятствий впереди.

### Система помощи при торможении (BA)

Функция системы помощи при торможении (BA) основывается на тормозном поведении водителя, чтобы определить необходимость экстренного торможения, затем она активно увеличивает давление в тормозных цилиндрах, чтобы повысить замедление до вмешательства системы ABS.

Функция системы помощи при торможении (BA) помогает водителю быстро достичь максимального возможного замедления между автомобилем и дорогой.

### Функция предотвращения опрокидывания (RMI)

Функция предотвращения опрокидывания отслеживает состояние движения автомобиля во время поворота, например, скорость автомобиля, угол поворота руля и другие сигналы от водителя, чтобы оценить риск наклона или опрокидывания. Если система обнаружит риск, она активирует торможение одного или нескольких колес для предотвращения опрокидывания автомобиля. При серьезном наклоне автомобиля система стабилизации предотвращения опрокидывания быстро регулирует распределение тормозных усилий на обеих осях и снижает крутящий момент двигателя, чтобы как можно быстрее восстановить баланс автомобиля и уменьшить риск качания и опрокидывания.

### Система электроусиления рулевого управления (ESP)

Система электроусиления рулевого управления позволяет значительно снизить усилие, прикладываемое водителем на рулевое колесо. Она снижает усилие вращения рулевого колеса при движении на низкой скорости и стабилизирует усилие на рулевое управление при движении на высокой скорости. Это позволяет повысить комфорт и управляемость автомобиля.

В следующих случаях предупреждающий световой сигнал системы электроусиления рулевого управления не горит, но водитель может ощущать тяжесть управления. Что является нормальным явлением:

- Когда автомобиль находится в статическом положении и руль часто и долго вращается, эффективность системы электроусиления рулевого управления может снизиться. В этом случае следует избегать поворота руля, чтобы не перегрузить систему, и продолжать использовать руль только после охлаждения системы.



При повороте рулевого колеса вы можете услышать звук работающего усилительного двигателя (жужжание), что является нормальным явлением.

Не пытайтесь самостоятельно демонтировать или заменять рулевое управление, рулевую колонку или рулевое управление. В случае необходимости замены обратитесь в авторизованный сервисный центр.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, если вы в длительное время многократно управляетесь и поворачиваете рулевое колесо, что может повредить систему электроусиления рулевого управления.

Не держите руль в крайнем положении более 10 секунд, иначе это может повредить двигатель усиления.

## Круиз-контроль

### Адаптивный круиз-контроль (АСС)

#### ВНИМАНИЕ

Системы помощи вождению в основном полагаются на автомобильные радары и камеры для восприятия окружающей среды автомобиля в режиме реального времени. Для защиты радиоастрономических услуг, работающих в одном и том же диапазоне частот, автомобили, оснащенные автомобильными радарными, не должны въезжать в пределы дальности защиты от помех соответствующих местных радиоастрономических станций (конкретное местоположение определяется в соответствии с местными нормативными актами).

Адаптивный круиз-контроль обнаруживает впереди идущий автомобиль с помощью радара миллиметрового диапазона, установленного за передним бампером, что позволяет автомобилю двигаться с заданной скоростью, а при появлении впереди идущего автомобиля со скоростью движения ниже заданной скорости автоматически сохраняет расстояние от впереди идущего автомобиля и останавливается/стартует вслед за ним.

Перед использованием АСС, пожалуйста, внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за дорожной ситуации при движении в режиме реального времени, состояния дороги, погоды и других условий движения, система адаптивного круиз-контроля не может обеспечить правильное обнаружение объектов в различных ситуациях. Отключите функцию АСС и водите автомобиль осторожно в неблагоприятных условиях.

АСС не может управлять автомобилем вместо водителя. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно, соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения и нести полную ответственность за управление автомобилем.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система АСС срабатывает только на транспортные средства, расположенные на той же полосе движения и движущиеся в попутном направлении. Она не реагирует на встречные и пересекающие дорогу транспортные средства, неподвижные транспортные средства или движущиеся на небольшой скорости транспортные средства. Она также не работает на пешеходов, животных или других объектов на дороге (например, дорожные конусы, водоналивные барьеры, перила, камни и т.д.).

Система АСС, будучи системой помощи при вождении, ускоряет и тормозит автомобиль относительно мягко, система не может полностью избежать столкновения. Она подходит для использования на высокоскоростных шоссе или дорогах с хорошими дорожными условиями, в следующих дорожных условиях, условиях окружающей среды (не ограничиваясь этими) не используйте систему АСС:

1. Условия, сильно отражающие сигналы радара (например, многоэтажные автостоянки, туннели, подстанции, стальные мосты и т.д.); сценарии с резким изменением освещенности (например, противные лучи, блики впереди, при въезде в туннель и выезде из него и т.д.); сценарии с плохими условиями освещения (например, ночь, пасмурные дни и т.д.).
2. Городские дороги, горные дороги, пандус, скользкие дороги, крутые склоны, неровные дороги или дороги с резкими поворотами.
3. Сценарии с плохими погодными условиями и плохой видимостью (например, дождь/снег/туман/песчаная пыль/слабое освещение/отраженный свет/встречные лучи/блики/при въезде в туннель и выезде из него/бульвары и т. д.).

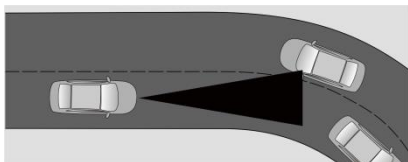
## ⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время работы системы АСС, тормозная система может издавать звуки, похожие на звуки торможения. В случае замедления автомобиля при помощи системы АСС, педаль тормоза становится жесткой (водитель также может контролировать замедление автомобиля нажатием на педаль тормоза), что является нормальным явлением.
- Буксировка других автомобилей снижает работоспособность АСС.
- Структурно модифицированные автомобили (например, снижение высоты шасси, изменение монтажной пластины номерного знака на передней части автомобиля и т.д.) могут ухудшить работоспособность АСС или даже привести к непригодности АСС для использования.
- Неструктурно модифицированные автомобили (например, установка пленки на автомобиль и т.д.) могут ухудшить работоспособность АСС или даже привести к непригодности АСС для использования.

В приведенных ниже ситуациях (но не ограничиваясь этими) радар, используемый системой АСС, может не обнаружить впереди идущий автомобиль или обнаружить его с опозданием, в результате чего система АСС не может помочь водителю управлять автомобилем при контроле скорости и расстояния. Своевременно возьмите на себя управление автомобилем, при необходимости выключите АСС:

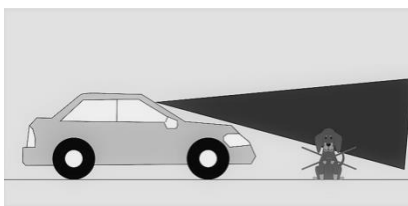
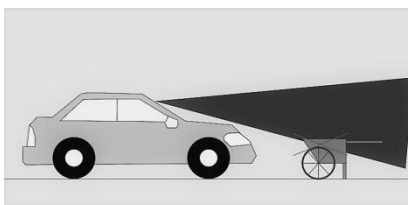
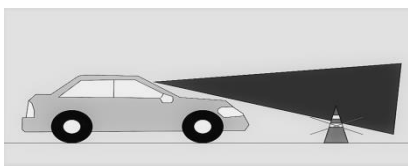
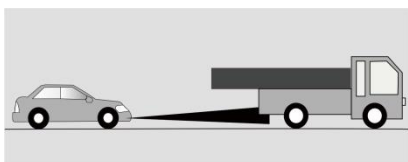
### 1. Прохождение поворотов

Радар может не обнаружить расположенный впереди автомобиль или обнаружить автомобиль на соседней полосе движения при прохождении поворотов и при движении в поворотах.



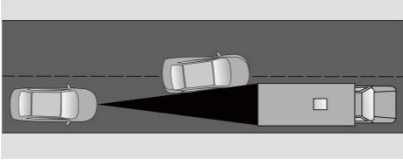
### 2. Существуют ситуации, когда необычные автомобили, объекты и животные не могут быть распознаны

Системе не может обнаружить предметы или принадлежности, загруженные на впереди идущих автомобилях, выходящие за пределы его боковой части, задней части, крыши кузова. Не удастся точно распознать необычные объекты и животных (включая, но не ограничиваясь, конусы, тележки, животных и т.д.).



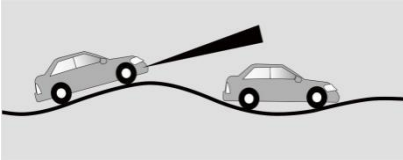
### 3. Другие автомобили меняют полосы движения

Когда автомобиль на соседней полосе движения врезалось в свою полосу движения, радар может не обнаружить, если он не полностью попадает в зону обнаружения.



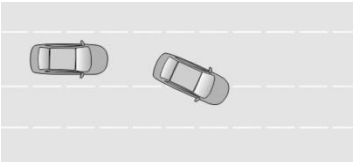
### 4. Пандус

При въезде и выезде автомобиля из пандуса радар может не обнаружить впереди идущий автомобиль.



### 5. Большое отклонение от курса

Радар не может идентифицировать автомобиль, имеющее определенный угол к данному автомобилю.

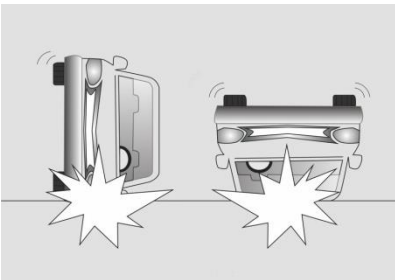


### 6. Другие устройства, оснащенные радаром миллиметрового диапазона

Существует возможность помех между радарными миллиметрового диапазона частот, которые могут повлиять на обнаружение цели, когда они вмешиваются друг в друга.

### 7. Автомобиль с опрокидыванием и аварией


В случае аварии, опрокидывания, деформации и т.д. впереди идущего автомобиля система может не обнаружить впереди идущий автомобиль.




### Положение и функция функциональной клавиши



: Кнопка активации АСС.

: Кнопка отмены АСС.

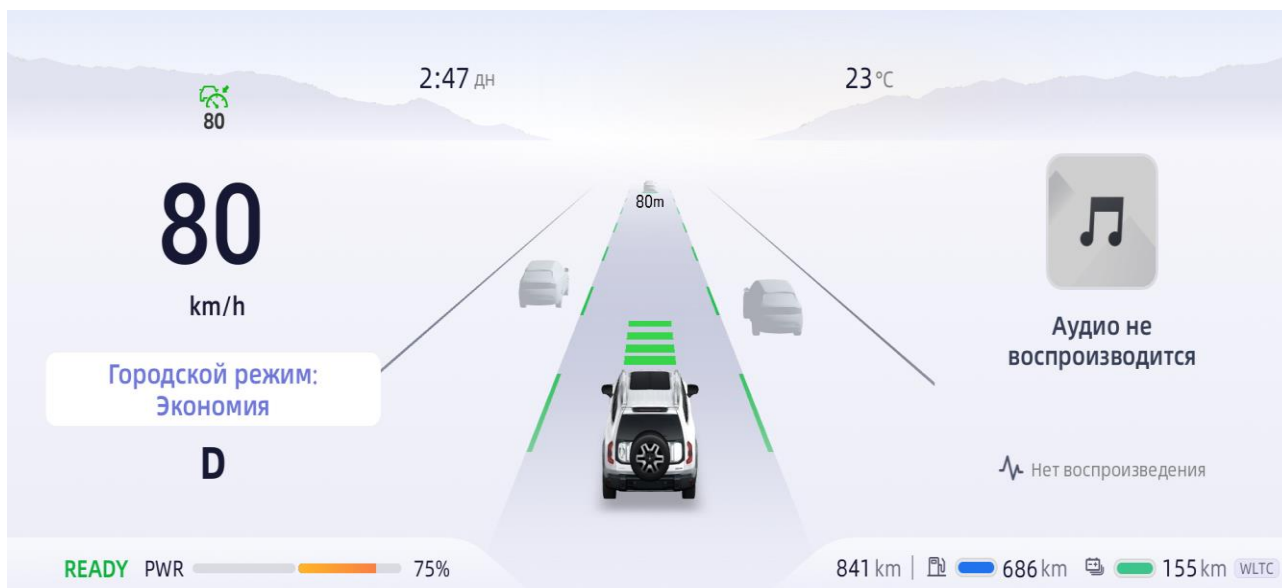
: Увеличение расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля.

|| : Уменьшение расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля.

⊕ : Увеличение круизной скорости.

— : Снижение круизной скорости.

### Интерфейс показания



1. Индикация состояния круиза ACC
  - Светло-серый цвет (дневной режим) / белый цвет (ночной режим): режим ожидания системы
  - Зеленый цвет: активация системы
  - Оранжевый: неисправность системы
  - Темно-серый цвет : временное управление пользователем
2. Установленная круизная скорость
3. Установленное расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля
4. Передний автомобиль
5. Расстояние от впереди идущего автомобиля
6. Этот автомобиль

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

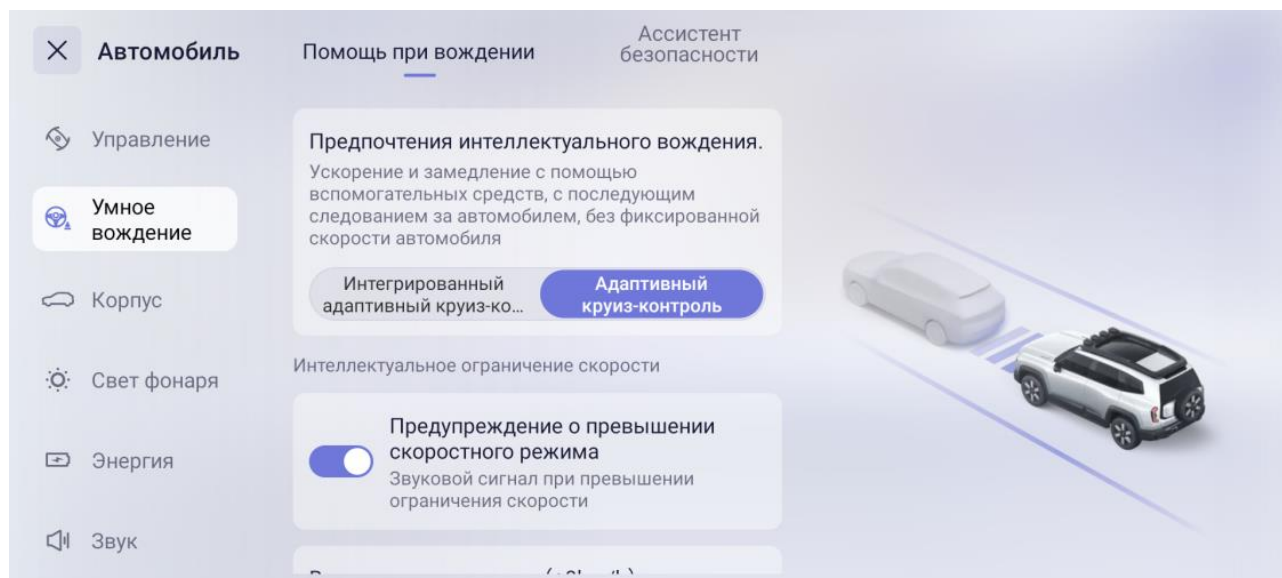
Расстояние до впереди идущего автомобиля, расположение автомобилей на соседних полосах движения, отображаемые на приборной панели, могут отличаться от реальной ситуации. Водитель должен следить за автомобилями и реальной дорогой в режиме реального времени, разумно регулировать крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, при необходимости брать на себя управление автомобилем, обеспечивая безопасную остановку автомобиля в любое время, и нести полную ответственность за безопасное движение.

Из-за помех света (например, отражение лучей от приборной панели, водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках) и окружающего звука (например, высокая громкость бортовой развлекательной системы), предупреждающую информацию на приборной панели трудно обнаружить. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием движения автомобиля, дорожными условиями, своевременно брать на себя управление автомобилем, не дожидаясь от системы предупреждающей информации или необходимости в принятии контрмер.

### Метод эксплуатации

#### Включение ACC

Когда автомобиль находится в состоянии включения или запуска, на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Помощь при движении], чтобы установить предпочтения для интеллектуального вождения как адаптивный круиз-контроль.



Индикатор состояния круиза отображает светло-серым цветом (дневной режим) / белым (ночной режим), что означает, что система перешла в режим ожидания, и функция круиза может быть использована следующим образом.

### Активация АСС

После каждого включения автомобиля первое использование АСС должно быть активировано путем нажатия кнопки, затем до этого отключения питания оно может быть активировано с помощью  $\uparrow$  или нажатием  $\downarrow$  (подробнее см. «Восстановление АСС»).

После активации функции АСС индикатор состояния круиза становится зеленым.

В некоторых ситуациях система АСС не может быть активирована, например, водитель не пристегнут ремнем безопасности, селектор переключения передач не в положении переднего хода и т.д. Руководствуйтесь подсказками на индикаторе приборной панели.

### Регулировка круизной скорости

После активации системы АСС с помощью кнопки  $\uparrow$  или  $\downarrow$  активно отрегулируйте крейсерскую скорость в диапазоне 20-150 км/ч.

1. Короткое нажатие кнопки увеличивает/уменьшает крейсерскую скорость на 5 км/ч. Длительное нажатие кнопки увеличивает/уменьшает крейсерскую скорость на 1 км/ч. По мере увеличения времени длительного нажатия, интервал скорости также увеличится.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Когда АСС находится в режиме активного увеличения скорости водителя, нажмите  $\downarrow$  клавишу, установить текущую скорость движения автомобиля на круизную скорость. Для автомобилей, оснащенных функцией распознавания дорожных знаков, если над предельным показанием ограничения скоростного режима отображается значок «SET», нажмите  $\downarrow$  клавишу для установки предельного разрешенного значения ограничения скоростного режима в качестве крейсерской скорости.

2. При прохождении поворота АСС будет интеллектуально замедляться в зависимости от размера поворота и текущей скорости, чем резче поворот, тем больше замедления. После прохождения поворота АСС вновь разгоняет автомобиль до заданной круизной скорости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При движении в сложных дорожных условиях (непрерывные и крутые повороты) и ограничениях возможности срабатывания системы обнаружения, когда система АСС притормаживает при прохождении поворотов, невозможно полностью гарантировать безопасность маневра при прохождении поворотов. Устанавливайте крейсерскую скорость в соответствии с дорожными условиями. Не превышайте скоростной режим.

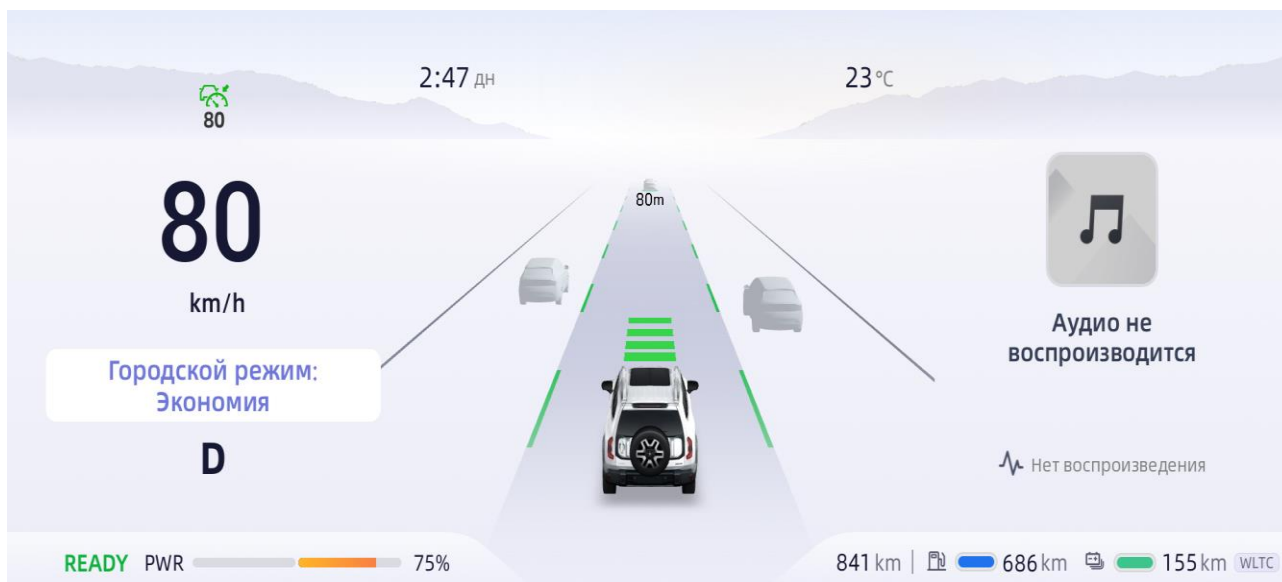
**Регулировка интервала времени и расстояния до впереди идущего автомобиля**

После активации АСС нажмите клавишу для увеличения расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля;

Нажмите клавишу для уменьшения расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля.

Расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля составляет 4 передачи, а оно от первой до четвертой передач по очереди увеличивается. После каждого перезапуска автомобиля расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля по умолчанию составляет последнее установленное значение.

Во время управления следованием за автомобилем расстояние между данным автомобилем и впереди идущим автомобилем отображается зеленым (почти совпадает с заданным значением), желтым (меньше, чем заданное значение) и красным цветом (очень мало по сравнению с заданным значением). При отображении красным цветом, своевременно отрегулируйте крейсерскую скорость или интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля. При необходимости возьмите на себя управление автомобилем.



Выйдя из активации АСС круизная система выходит в режим ожидания после выполнения следующих операций или выполнения (не ограничиваясь) следующих условий:

- Нажата педаль тормоза при движении автомобиля;
- Примите стояночный тормоз;
- Автомобиль скользит вниз после остановки;
- Нажмите кнопку выхода из АСС;
- Откройте дверь со стороны водителя;
- Отключите функцию ESC;
- Выключена передача D;
- Отстегните ремень безопасности водителя;
- Активируется функция автоматического экстренного торможения HDC/ESC/ABS;
- Более 15 минут в режиме активного увеличения скорости водителем или скорость движения автомобиля превышает 155 км/ч;

- Отказ зависимой системы;
- Включение режима для всех типов местности;
- Транспортное средство буксируется за транспортным средством

АСС управляет нажатием на педаль тормоза после остановки автомобиля и не выходит.

### ВНИМАНИЕ

При возникновении любой опасной ситуации, в которой водитель определяет, что существует риск безопасности, отмените или выключите систему АСС и немедленно возьмите на себя управление автомобилем.

Восстановите АСС, когда АСС выходит из активации в режим ожидания:

Нажмите кнопку **+**, система АСС снова активируется и установленная ранее крейсерская скорость восстановится.

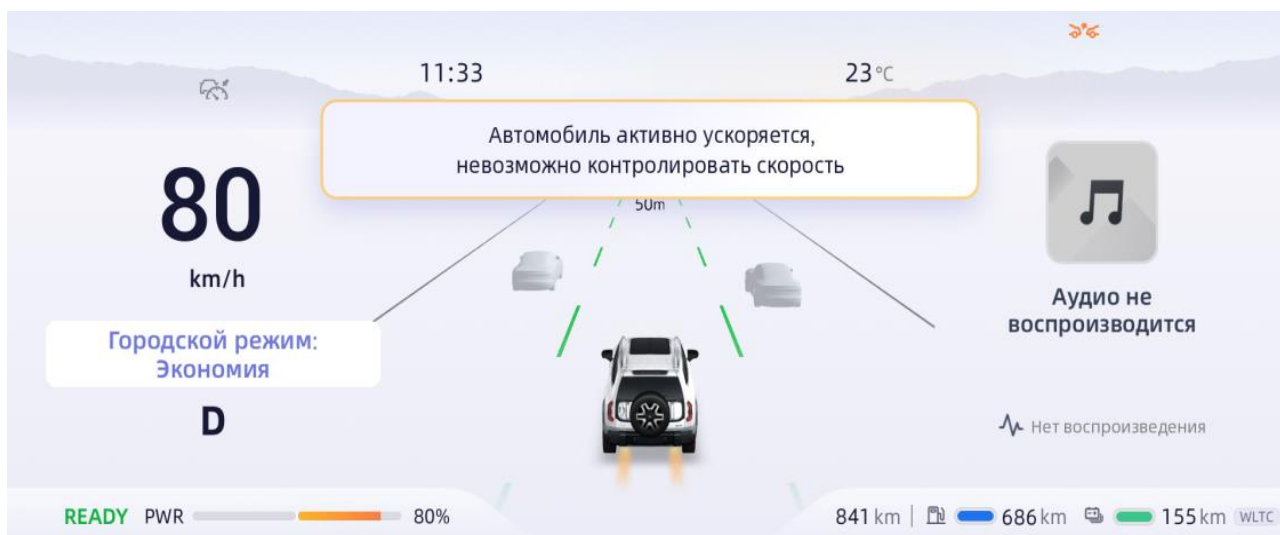
Нажмите **-** клавишу, и АСС повторно активируется и автоматически устанавливает текущую скорость движения автомобиля на круизную скорость.

### ВНИМАНИЕ

При нажатии **+** клавиши для восстановления АСС восстановленная установленная круизная скорость может значительно отличаться от текущей скорости движения, водитель должен убедиться, что установленная круизная скорость соответствует правилам ограничения скорости на текущем участке дороги, а также обратить внимание на изменения ускорения и замедления автомобиля и своевременно регулировать круизную скорость.

#### Режим активного увеличения скорости водителем

После активации АСС при активном нажатии на педаль акселератора для ускорения система находится в режиме активного увеличения скорости водителем (режим обгона), а после отпуска педали акселератора АСС вновь восстанавливает управление автомобилем.

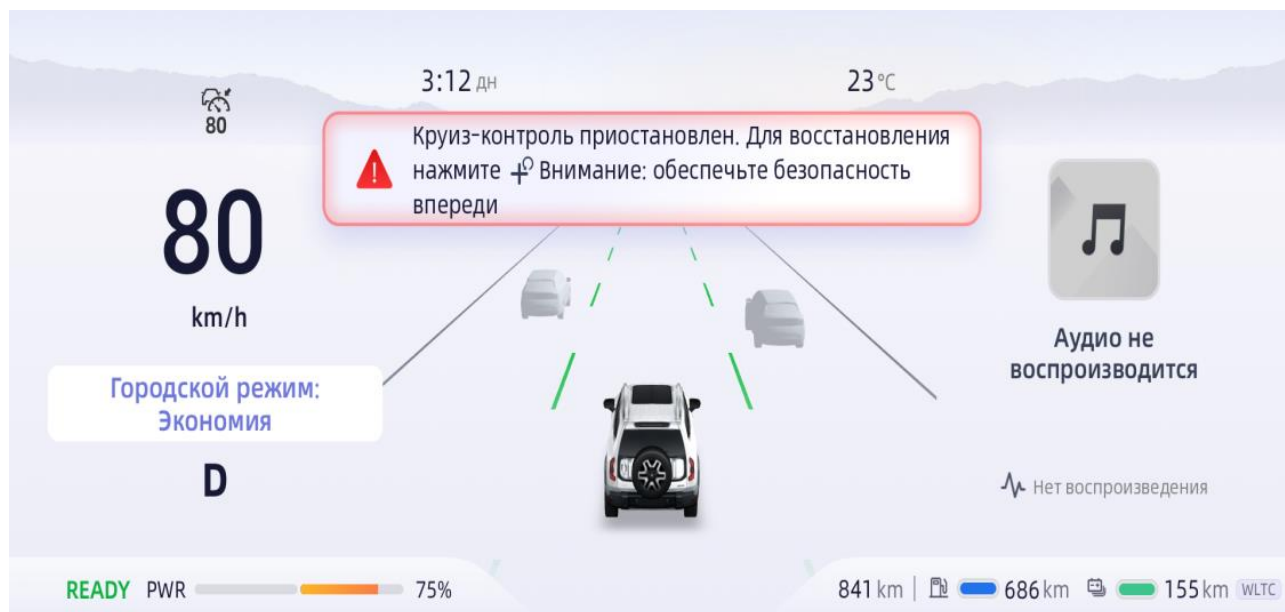


#### Управление остановкой автомобиля с помощью системы АСС

Если впереди идущий автомобиль медленно останавливается, система АСС управляет автомобилем до остановки позади расположенного впереди автомобиля. Если после этого на индикаторе приборной панели не появляется подсказка «Парковка с помощью системы круиз-контроля, для восстановления нажмите кнопку **+**, обратите внимание на безопасность впереди», система АСС будет управлять автомобилем, чтобы он автоматически начал движение за впереди идущим автомобилем.

Если на индикаторе приборной панели отображается «Парковка в круизе, пожалуйста, нажмите **+** кнопку для

восстановления, обратите внимание на впереди», необходимо нажать  $\oplus$  клавишу или легко нажать педаль акселератора для управления троганию с места.



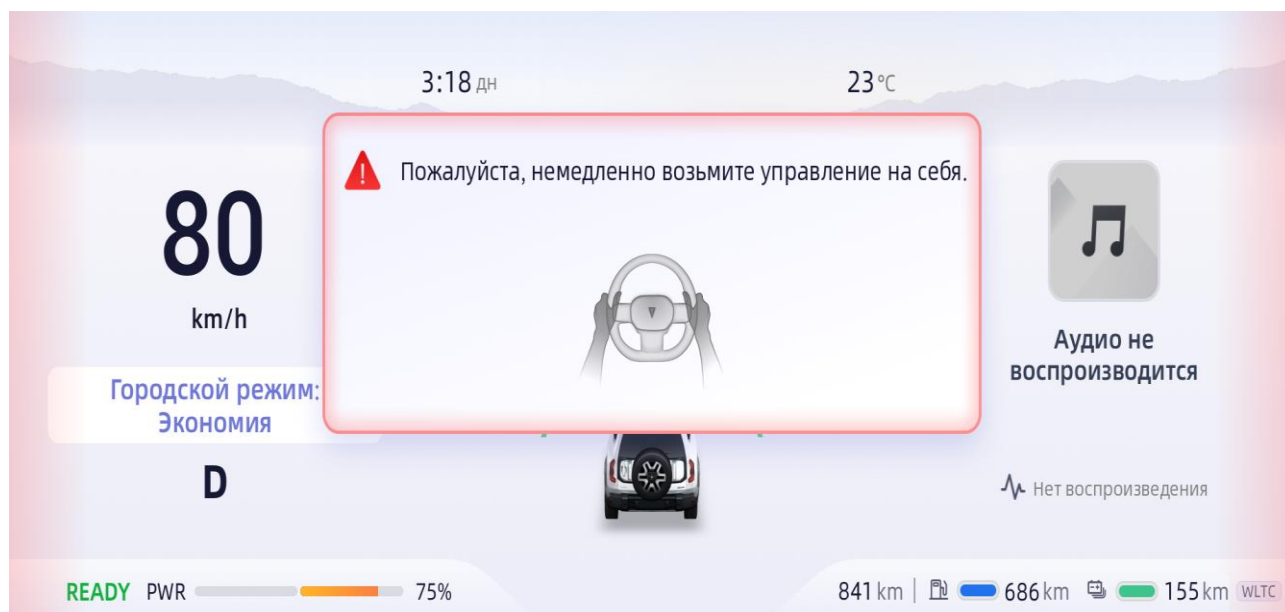
После остановки автомобиля управлением ACC электронный тормоз будет автоматически включаться в следующие ситуации (не ограничиваясь этим), а ACC выйдет:

- Парковка более 3 минут;
- Дверь со стороны водителя открывается;
- Отстегните ремень безопасности водителя;
- Отключите функцию ESC;
- Выключена передача D.

#### ACC выполняет напоминание

Максимальное тормозное усилие ACC, способное оказывать приблизительно 40% тормозной способности автомобиля.

Если тормозного усилия системы ACC недостаточно для поддержания необходимого расстояния до впереди идущего автомобиля, индикатор приборной панели подает непрерывный предупреждающий звуковой сигнал «Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем». В это время немедленно возьмите на себя управление автомобилем, и примите необходимые меры по предотвращению столкновения.



## Устранение неисправностей

Если система АСС обнаружит, что радар заблокирован или неисправен, или связанная система вышла из строя, индикатор состояния круиз-контроля на индикаторе приборной панели станет желтым, и отобразится соответствующая подсказка:

### 1. Радар прикрыт

Если на индикаторе приборной панели появилась подсказка «Передний радар миллиметрового диапазона заблокирован», очистите поверхность радара.

Если после очистки поверхности радара неисправность не может быть автоматически устранена в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр для решения.

### 2. Функция ограничена

Если возникают приведенные ниже неисправности, и подсказка о неисправности не может быть удалена автоматически в течение длительного времени, и после перезапуска автомобиля неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

- Функция временно недоступна;
- Неисправность адаптивного круиза-контроля;
- Ненормальная связь с адаптивным круизом-контролем.

**В приведенных ниже случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр для калибровки радара:**

- Снятие или повторная установка радара или переднего бампера;
- Нестабильная фиксация радара или ненормальное положение из-за внешних сил и т.д.;
- Автомобиль столкнулся;
- Ухудшение производительности АСС (например, обнаружение аномально сокращенного расстояния до цели или часто неправильное распознавание автомобилей на соседней полосе движения и т.д.);
- Ненормальное функционирование системы автоматического экстренного торможения (например, часто ложная сигнализация или торможение и т.д.).

## ВНИМАНИЕ

Неправильный ремонт лобового стекла может привести к изменению положения камеры, что может повлиять на работу TSR, поэтому ремонтные работы должны выполняться в авторизованный сервисный центр.

## ВНИМАНИЕ

Когда система АСС находится в режиме активного ускорения водителем, управление будет полностью передано водителю, и система АСС не будет контролировать ускорение или замедление автомобиля.

## ВНИМАНИЕ

Расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля отображается только при регулировке.

Чем меньше интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, тем меньше время остается на реакцию водителя. Устанавливайте крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с внешними факторами: плотность транспортного потока, погодные условия и дорожные ситуации.

## Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (IACC)

## Обзор системы

Система IACC объединяет радар, используемый системой адаптивного круиз-контроля, и камеру, используемую в системе предупреждения о пересечении линии дорожной разметки, для обнаружения впереди идущих автомобилей и линий дорожной разметки. Автомобиль поддерживает установленную крейсерскую скорость или интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля с помощью управления скоростью движения автомобиля, при этом автомобиль движется по полосе движения с помощью рулевого управления.

Перед использованием системы IACC внимательно прочитайте все содержание данного раздела для понимания правильного метода использования данной функции, ее ограничений и требований. Действия водителя всегда приоритетны по управлению автомобилем.

Для обеспечения безопасности движения, в следующих ситуациях водитель должен своевременно оценить потенциальную опасность, отключить систему IACC нажатием на педаль тормоза, нажатием кнопки отмены IACC, управлением рулевым колесом:

1. Данный автомобиль не соблюдает достаточное безопасное расстояние от автомобилей, идущих впереди и на соседних полосах движения;
2. Система помощи в рулевом управлении недостаточно для безопасного прохождения поворотов;
3. Когда автомобиль находится в условиях ограничения работы IACC и т.д.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы IACC держите рулевое колесо обеими руками и внимательно следите за дорожной ситуацией впереди, сзади и вокруг автомобиля.

Даже когда система IACC активирована, это не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем, соблюдение дистанции и скоростного режима.

Некорректное использование системы IACC в соответствии с требованиями может привести к столкновению с окружающими предметами, автомобилями и другим ДТП.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

IACC является системой помощи водителю, которая относительно мягко управляет торможением и рулевым управлением автомобиля, система не может полностью избежать столкновения и не может обеспечить ожидаемую вами помощь в рулевом управлении при всех погодных условиях, дорожных условиях и типах дорог, водитель должен своевременно обнаружить и взять на себя управление автомобилем, не может ждать, пока система не подаст предупреждающую информацию, прежде чем принять аварийные меры.

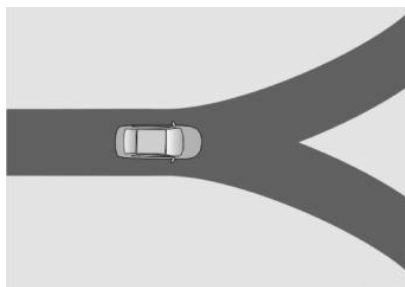
IACC подходит для использования на скоростных автомагистралях или дорогах с хорошими дорожными условиями. Никогда не используйте IACC в следующих дорожных условиях и условиях окружающей среды, в противном случае система не сможет помочь управлению автомобилем, как вы ожидаете, или напрямую выйти из него, или даже возникнет риск столкновения с окружающими препятствиями, которые не обнаруживаются системой:

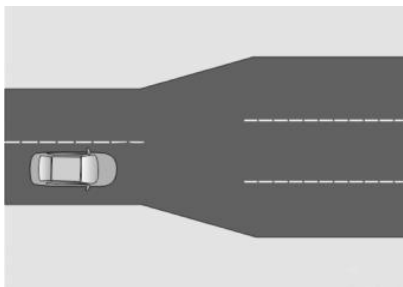
1. Плохая погода/плохая видимость (например, дождь/снег/туман/песок и пыль/недостаточное освещение/отражающее/обратное освещение/ослепление/вход и выход из туннеля/дорога с лесами и т.д.).
2. Неровные и скользкие дороги (например, горные дороги/дороги с небольшим радиусом поворотов/неровные дороги, а также дороги с водой/снег/гололедицей на дороге или нефтью, песком и пылью).
3. Дороги со сложными дорожными условиями (например, пробка/перекрестки дорог/участки поперечного ветра/строительные участки/съезда/вход и выход из пункта для взимания денег и т.д.).

Радар и камеры, используемые системой IACC, могут не точно обнаруживать линию полосы движения, впереди идущий автомобиль и цель в следующих случаях (не ограничиваясь), что не может помочь вам управлять движением автомобиля по желаемой траектории или регулировать скорость и расстояние между автомобилями, пожалуйста, своевременно возьмите на себя управление автомобилем и при необходимости выключите IACC.

1. Маршрут движения не является уникальным

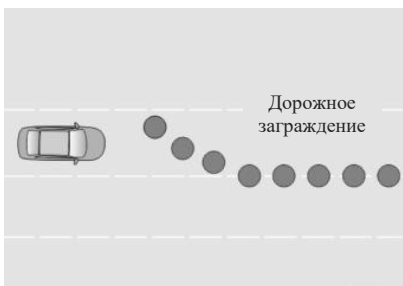
При изменении количества развилок или полос движения впереди система не может определить направление движения и может выбрать неправильную полосу движения или напрямую выйти.





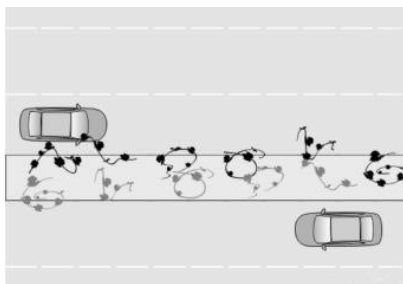
## 2. Дорога «закрыта»

В случае дорожных работ или расположенного впереди неисправного автомобиля, при движении на участке дороги с линией дорожной разметки, не являющейся полосой движения, или при отсутствии дороги впереди, система не сможет интеллектуально распознать и изменить полосу движения.



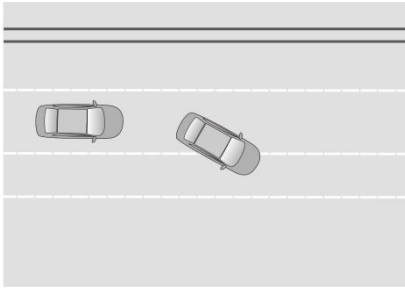
## 3. Пространство для движения на полосе движения было захвачено

Система не может распознавать посторонние предметы, вторгающиеся в полосу движения и висящие в воздухе, и может возникнуть риск столкновения (например, проникновение растений в центральной разделительной полосе в полосу движения и т.д.).



Система может не распознавать неподвижный, медленно движущийся автомобиль на низкой скорости впереди или автомобиль особой формы с неочевидными характеристиками, особенно если скорость данного автомобиля слишком высока или существует определенный угол с впереди идущим автомобилем, может возникнуть риск

столкновения.



#### 4. Нестандартная линия полосы движения

При нечеткой (ветхой, отсутствующей, отражение дорожного покрытия, непрерывное изменение яркости и темноты, линия полосы движения в тени деревьев или тени разделительной полосы и т.д.) беспорядочной линии полосы движения (например, многогрупповая разметка на перекрестке, отвлечении, слиянии, съезде и т.д.) система не может предсказать траекторию движения, может произойти неожиданное неправильное поворотное управление или даже прямой выход.

#### 5. Неровность дорожного покрытия

Когда колеса нажимают на ямы, камни и другие выпуклые предметы на дороге, из-за помех дорожного покрытия курс автомобиля может мгновенно сильно измениться, и автомобиль может отклониться от полосы движения. Система может временно выйти из-за того, что линия полосы движения не может быть распознана из-за неровностей автомобиля.

6. Система может ошибочно распознавать линии аналогичным линиям полосы движения, таким как обочины дороги (особенно в туннелях), следы колес, щели на дороге, снег и т.д., как полосы движения, автомобиль будет отклоняться от середины полосы движения или происходит кратковременное изменение курса.

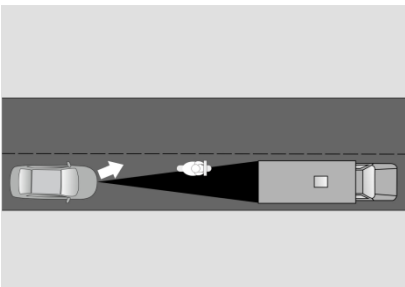
7. При въезде автомобиля в поворот, прохождении непрерывных поворотов или на поворотах со слишком маленьким радиусом поворота, скользкой дорогой, а также при превышении скорости система может не помочь водителю в управлении автомобилем в полосе движения или даже напрямую выйти из него.

#### 8. Перегруженные или слияющиеся дороги

Система может не реагировать на врезание автомобиля с близкого расстояния, особенно когда перегруженная дорога находится в режиме управления расстоянием (временным интервалом) до впереди идущего автомобиля, существует риск столкновения.

В режиме управления расстоянием (временным интервалом) до впереди идущего автомобиля, когда целевой автомобиль меняет полосу движения, данный автомобиль будет следовать за целевым автомобилем, что может привести к риску столкновения с автомобилем на соседней полосе движения.

Управление может осуществляться на основе целевого автомобиля, находящегося вблизи края полосы движения, автомобиль может поворачивать в сторону полосы движения, что создает риск столкновения с автомобилем на соседней полосе движения.



#### 9. Сильная магнитная среда будет мешать реакции системы электроусиления рулевого управления (EPS), никогда не приближайте предметы с сильными магнитными характеристиками к

EPS. В случае, если автомобиль в течение длительного времени находится в условиях с сильным магнитным излучением (например, электростанции и другие места с высоковольтным электромагнитным излучением), обратите внимание на работу системы электроусилителя рулевого управления (EPS). В случае выявления неисправности не используйте систему IACC, и обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

10. Не используйте систему IACC при буксировке других автомобилей. Не используйте систему IACC в ситуациях, которые влияют на функции и производительность радара адаптивного круиз-контроля и камеры системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Техническое обслуживание ветрового стекла вблизи датчика (расположен возле внутреннего зеркала заднего вида) категорически запрещается. Трещины могут повлиять на работу камеры. Необходимо заменить цельное ветровое стекло.

При использовании функции IACC не кладите светоотражающие предметы на приборную панель, чтобы не влиять на распознавание целей камерами переднего вида и не влиять на характеристики системы IACC.

### Положение и функция функциональной клавиши



: Кнопка активации IACC.

: Кнопка отмены IACC.

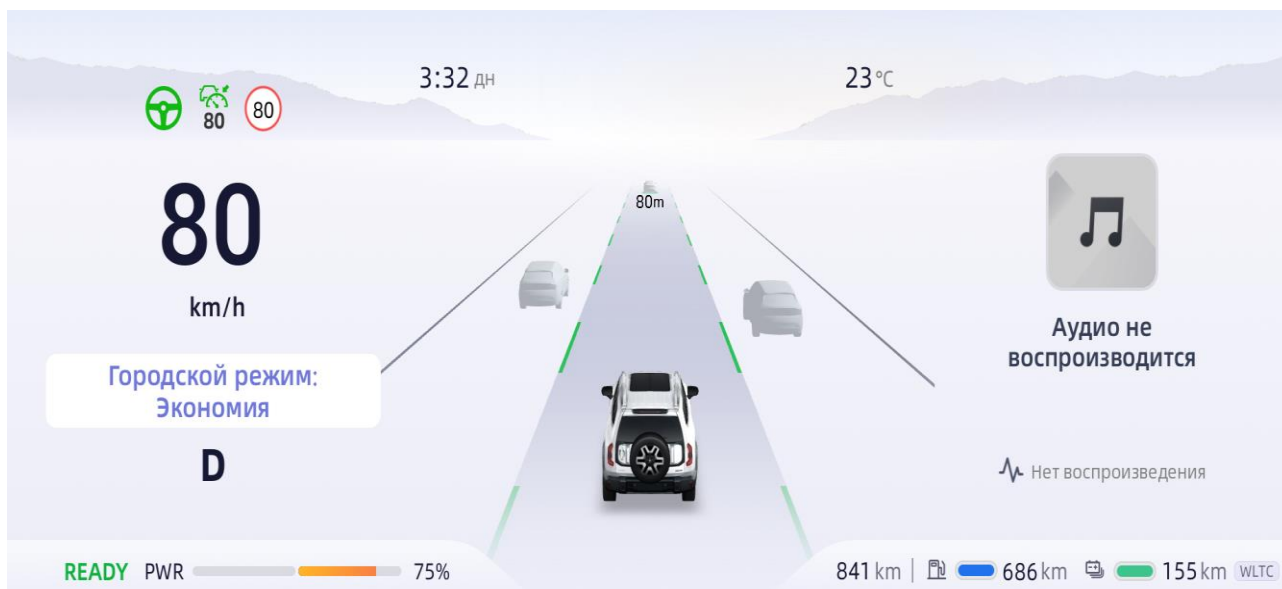
: Уменьшение расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля.

: Увеличение расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля.

: Снижение круизной скорости.

: Увеличение круизной скорости.

### Интерфейс показания



- Индикатор состояния IACC
  - Светло-серый цвет (дневной режим) / белый цвет (ночной режим): режим ожидания системы

Серый цвет: временный выход из системы

- Зеленый цвет: активация системы
  - Оранжевый: неисправность системы
2. Индикатор состояния круиза ACC
    - Светло-серый цвет (дневной режим) / белый цвет (ночной режим): режим ожидания системы
    - Зеленый цвет: активация системы
    - Оранжевый: неисправность системы

Серый: система в режиме ускорения

3. Установленная круизная скорость
4. Знак ограничения скорости на дороге
5. Передний автомобиль
6. Регулировка расстояния (временного интервала)
7. Этот автомобиль
8. Состояние линии полосы движения
  - Серый цвет: по умолчанию
  - Красный цвет: предупреждение об отклонении от полосы движения
  - Оранжевый цвет: коррекция отклонения от полосы движения
  - Зеленый цвет: IACC работает
9. Автомобили по соседним полосам

### ВНИМАНИЕ

Когда система IACC активирована и находится в режиме следования за выбранной целью, автомобиль впереди отображается белым цветом.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние до впереди идущего автомобиля, расположение автомобилей на соседних полосах движения, отображаемые на приборной панели, могут отличаться от реальной ситуации. Водитель должен следить за автомобилями и реальной дорогой в режиме реального времени, разумно регулировать крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, при необходимости брать на себя управление автомобилем, обеспечивая безопасную остановку автомобиля в любое время, и нести полную ответственность за безопасное движение.

Из-за помех света (например, отражение лучей от приборной панели, водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках) и окружающего звука (например, высокая громкость бортовой развлекательной системы), предупреждающую информацию на приборной панели трудно обнаружить. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием движения автомобиля, дорожными условиями, своевременно брать на себя управление автомобилем, не дожидаясь от системы предупреждающей информации или необходимости в принятии контрмер.

#### Метод эксплуатации

Система IACC работает в диапазоне скоростей 0-130 км/ч.

Рекомендуется новым пользователям проехать некоторое расстояние по дороге с четкими полосами разметки (например, по автомагистрали) для завершения процесса обучения централизованности интегрированной системы адаптивного круиз-контроля.

## 1. Однополосная интеллектуальная система помощи водителю

Система IACC оказывает помощь в рулевом управлении на основе распознанных четких линий дорожной разметки с обеих сторон полосы движения. В это время система IACC находится в режиме управления линиями дорожной разметки, значок IACC и линии дорожной разметки на индикаторе приборной панели отображаются зеленым, а впереди идущий автомобиль (если он распознан) отображается белым.

## 2. Система помощи в транспортных пробках

Если скорость движения автомобиля ниже 60 км/ч, а линии дорожной разметки не распознаны, автомобиль может следовать за выбранной целью, расположенной впереди. В это время система IACC находится в режиме следования за выбранной целью, значок IACC на приборной панели отображается зеленым, впереди идущий автомобиль отображается белым.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

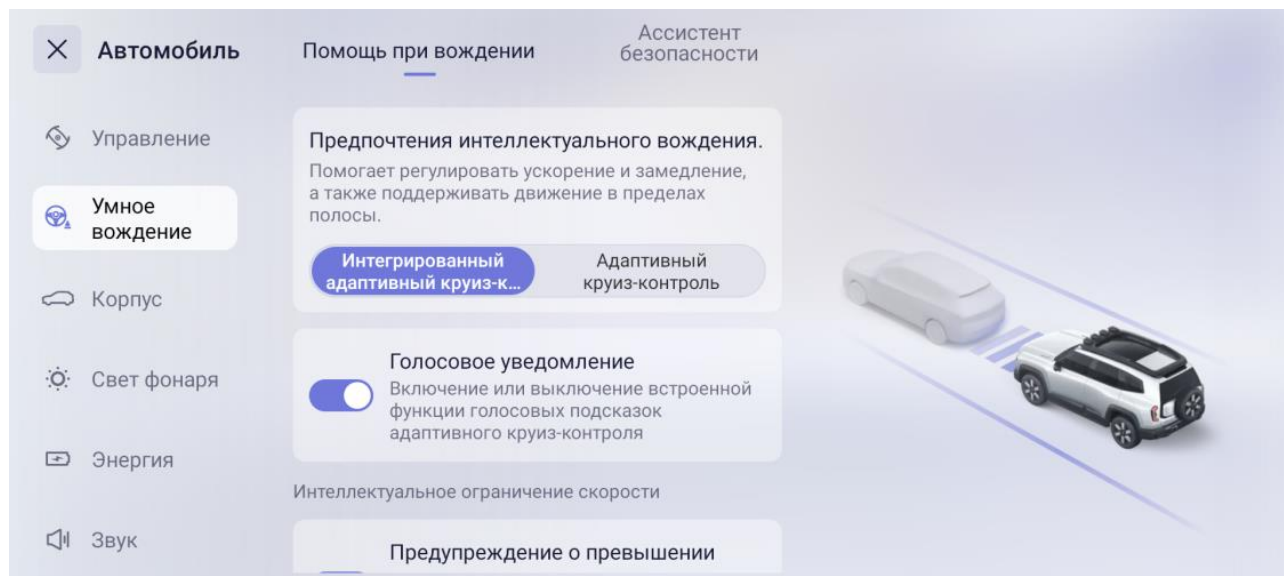
На дорогах с плотным движением и в заторах используйте систему IACC только при последовательном расположении автомобилей. Не используйте систему IACC при подъезде и выезде с пунктов оплаты, хаотичном движении, случайных заторах и на дорогах с малым радиусом поворота.

Если впереди идущий автомобиль быстро поворачивает, система IACC не может продолжать следовать за выбранной целью. Система может выбрать новую цель или переключиться в активное состояние ACC и набрать установленную ранее заданную крейсерскую скорость. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием системы, при необходимости отключить систему IACC и брать на себя управление автомобилем.

На дорогах с плотным движением и в заторах водителям рекомендуется установить подходящий интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев из-за слишком близкого расстояния и несвоевременной реакции.


## Включение системы IACC

Когда автомобиль находится в состоянии включения или запуска, после включения автомобиля на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Помощь при движении], чтобы установить предпочтения для интеллектуального вождения как интегрированная система адаптивного круиз-контроля.

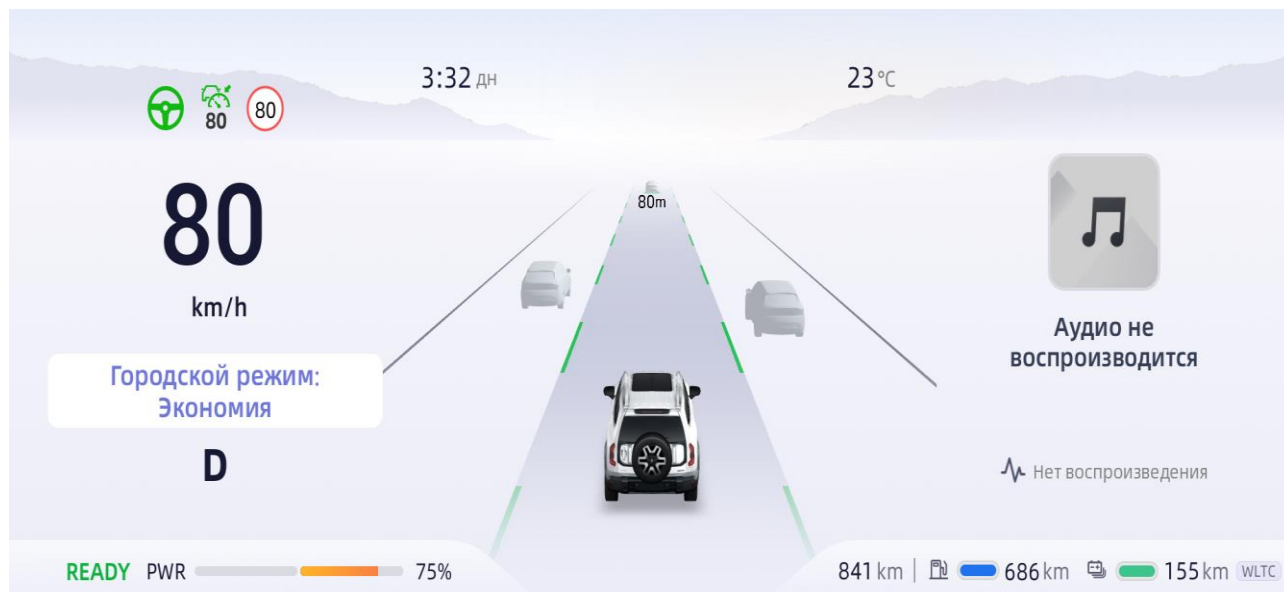


### • Активация IACC

После активации IACC, при выполнении условий активации, иконка IACC на экране приборов будет отображаться светло-серым цветом (дневной режим) / белым (ночной режим).

Для активации системы IACC нажмите кнопку активации , и система поможет водителю в ускорении, замедлении и рулевом управлении.

После активации системы IACC индикатор состояния IACC на приборной панели отобразится зеленым, и водитель может установить крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с методом эксплуатации интегрированной системы адаптивного круиз-контроля (IACC).



В некоторых случаях IACC не будет активирован, например, стеклоочиститель на высокоскоростной передаче, нечеткая линия полосы движения и т.д., Пожалуйста, следуйте подсказкам на индикаторе приборной панели.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

При каждой активации системы IACC, установленная ранее крейсерская скорость будет сброшена до текущей скорости: минимальная - 20 км/ч, а максимальная - 130 км/ч.

После активации системы IACC система ACC активируется синхронно, и логика управления ускорением и замедлением автомобиля такая же, как и при активации системы ACC. В режиме активного ускорения водителем при активированной системе ACC, ускорение и торможение автомобиля управляются водителем, но система IACC по-прежнему окажет помощь при рулевом управлении.

В случае резкого нажатия водителем на педаль акселератора при активированной системе IACC, скорость автомобиля мгновенно увеличится, что может повлиять на стабильность рулевого управления системой IACC. Водитель всегда должен следить за состоянием движения автомобиля, своевременно брать на себя управление автомобилем.

### Регулировка крейсерской скорости

После активации IACC вы можете установить круизную скорость по методу использования ACC, см. «Регулировка круизной скорости».

### Регулировка интервала времени и расстояния до впереди идущего автомобиля


После активации IACC вы можете отрегулировать расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля по методу использования ACC, см. «Регулировка расстояния (временного интервала) до впереди идущего автомобиля».

### Выход из IACC

#### 1. Активный выход из IACC

IACC не может адаптироваться ко всем погодным и дорожным условиям, при необходимости водитель должен отключить IACC для обеспечения безопасности движения.

Метод активного выхода из IACC:

Нажмите кнопку отмены IACC , или водитель может отменить IACC, активно нажимая на педаль тормоза. Диапазон рабочих скоростей составляет от 0 до 130 км/ч.

- При активном выходе из IACC необходимо повторно нажать кнопку  для активации системы IACC.

## 2. Автоматический выход из IACC

IACC должен работать в сочетании с другими системами, и когда другие системы не соответствуют рабочим условиям, IACC также автоматически выходит. Автоматический выход IACC происходит следующим образом:

- Камера прикрыта;
- Другие взаимодействующие системы неисправны или недоступны;
- Сбой системы отслеживания полосы движения;
- Водитель убрал обе руки с рулевого колеса;
- Скорость автомобиля превышает предельную разрешенную скорость;
- Другие условия, приводящие к выходу из системы ACC.

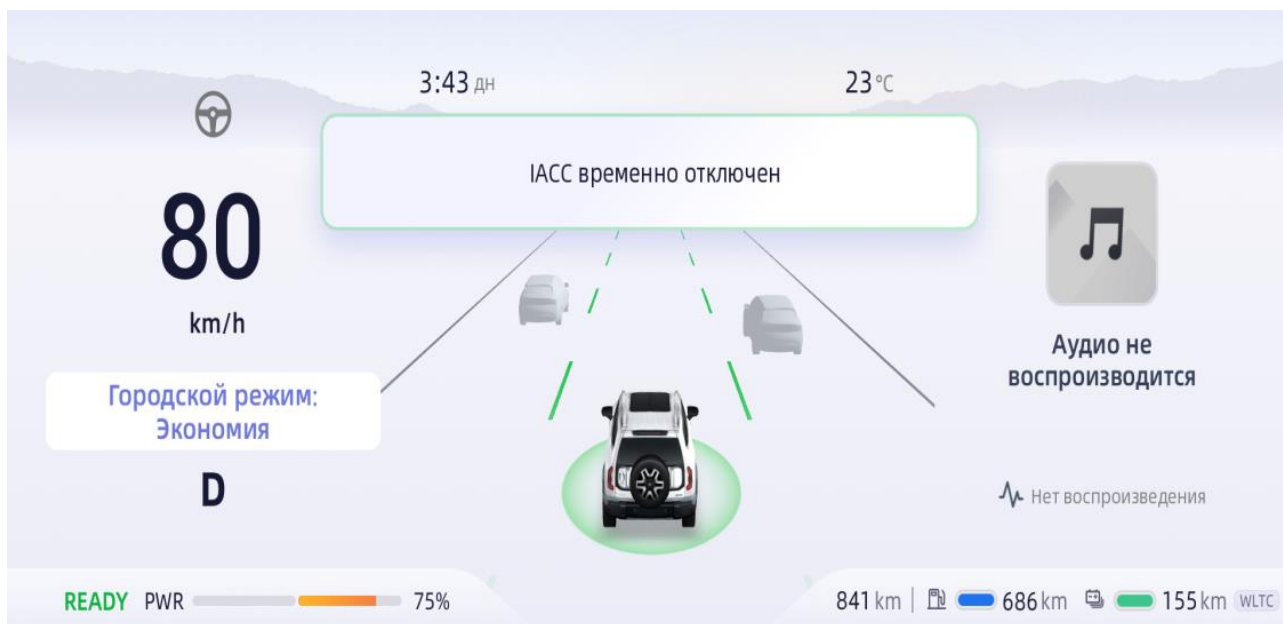
При активном выходе из IACC необходимо повторно нажать кнопку для активации системы IACC.

## 3. Временный выход из IACC

В связи с ограничениями при использовании системы IACC временный выход из системы IACC произойдет при следующих ситуациях:

- Потеряны одна или обе линии дорожной разметки
- В режиме следования за выбранной целью впереди идущий автомобиль не обнаружен
- Водитель включил указатели поворота
- Водитель активно управляет рулевым колесом
- Ширина полосы движения не соответствует установленным спецификациям и ГОСТам
- Малый радиус поворота дороги
- Автомобиль не стабилен

При временном выходе из системы IACC, отключается только корректировка рулевого управления. Система будет продолжать контролировать ускорение и замедление автомобиля. После устранения причин временного выхода корректировка рулевого управления будет восстановлена автоматически. Если превышен лимит времени после временного выхода, система полностью деактивируется. Для активации системы IACC необходимо еще раз нажать кнопку активации IACC.

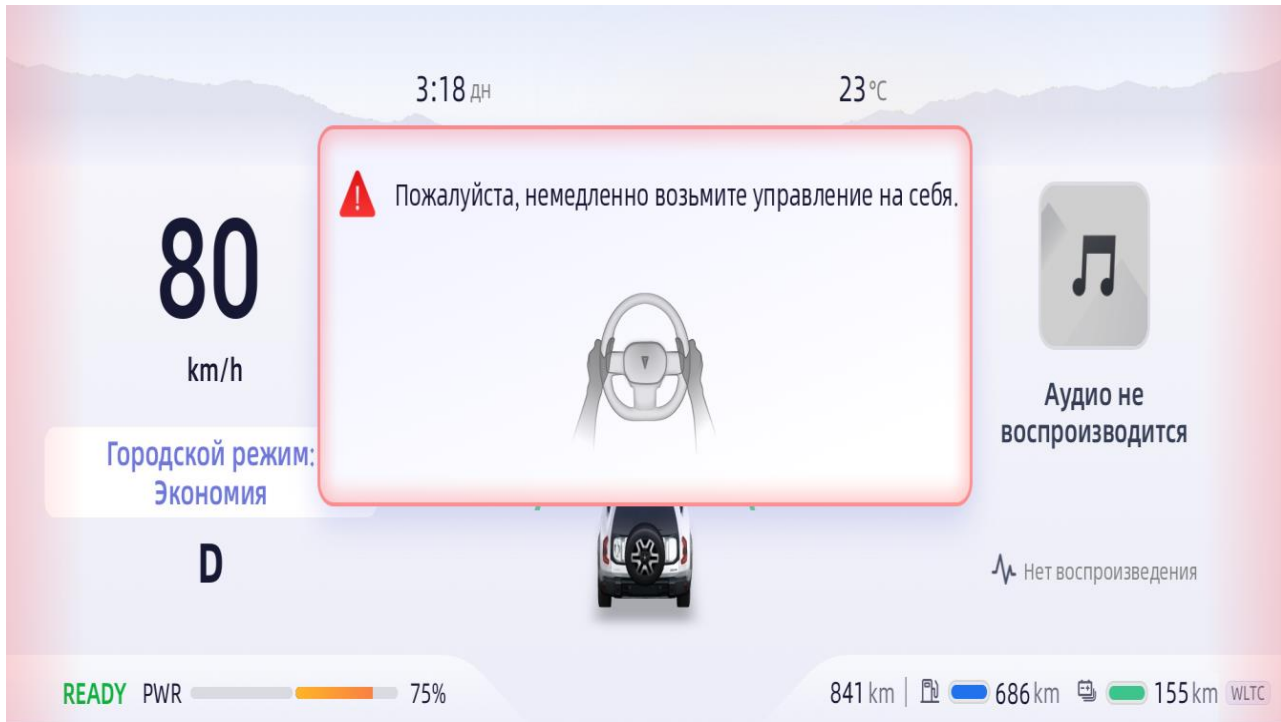


## ⚠ ВНИМАНИЕ

Водитель всегда должен следить за состоянием системы, оперативно реагировать на ее отключение, и брать на себя управление автомобилем до момента повторной активации системы IACC.

### Напоминание IACC о управлении автомобилем

Если в режиме отслеживания полосы движения система IACC не может контролировать движение автомобиля в центре полосы движения из-за высокой скорости движения автомобиля и скользкой дороги, система IACC выдаст просьбу о управлении автомобилем до момента пересечения линии дорожной разметки. В это время немедленно возьмите на себя управление автомобилем.

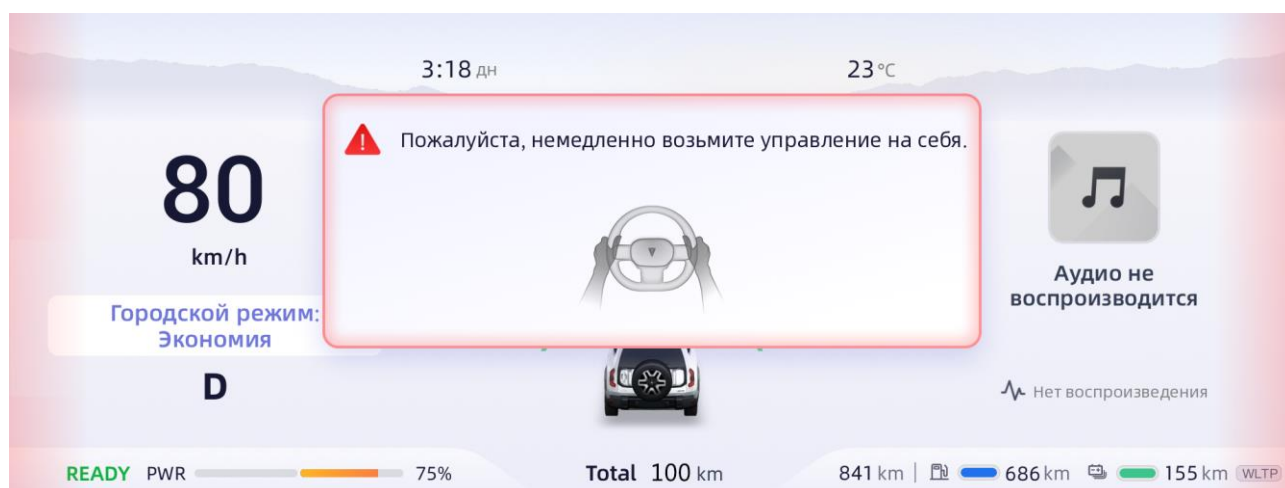


### Мониторинг поведения водителя

IACC является системой помощи водителю, и при использовании IACC система контролирует состояние водителя. Если состояние водителя не соответствует условиям безопасного вождения, на индикаторе приборной панели появится предупреждающее сообщение: визуальные, звуковые и текстовые подсказки.

Если после предупреждающего сигнала водитель не своевременно берет на себя управление автомобилем в соответствии с сообщением на индикаторе приборной панели, система IACC включит аварийку, начнет замедление.

После замедления до остановки автомобиль установится, электромеханический стояночный тормоз будет автоматически включен и система IACC выключится. Во время управления замедлением автомобиля с помощью системы IACC водитель может взять на себя управление автомобилем.



### ⚠ ВНИМАНИЕ

Когда система IACC выходит из строя из-за неисправности, после устранения неисправности необходимо перезапустить автомобиль, прежде чем можно снова использовать IACC.

#### Устранение неисправностей

В случае если передний радар миллиметрового диапазона, камера переднего вида или связанная с ними система неисправна, система IACC перейдет в аварийное состояние. В это время на индикаторе приборной панели отображается оранжевый индикатор состояния системы IACC.

Если система IACC неисправна, проведите проверку и ремонт методом устранения неисправностей системы адаптивного круиз-контроля, системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь авторизованный сервисный центр.

## Система помощи при интеллектуальной парковке

### Система панорамного изображения

#### Обзор системы

Система панорамного изображения - это система помощи при парковке, которая отображает изображение вокруг автомобиля с помощью четырех камер (передняя/задняя/правая/левая), совмещает полученные изображения в 360° обзор сверху и отображает в мультимедийной системе. Система позволяет значительно уменьшить слепую зону, помочь Вам аккуратно припарковать автомобиль и упростить маневрирование на узких улицах и переулках.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Панорамное изображение может исказить контуры объектов на экране. Предполагается, что расстояние между автомобилем и препятствием (автомобиль, пешеход и т.д.), отображаемое на дисплее, может быть неточным. Обязательно вынесите суждение на основе реальной ситуации, чтобы обеспечить безопасность.

Из-за ограничений разрешения системы панорамного изображения, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья.

В камерах панорамного изображения все еще присутствует небольшое количество слепых зон. Внимательно следите за окружающей обстановкой вокруг автомобиля.

Панорамное изображение на дисплее отображается только в 2D-формате. Из-за отсутствия пространственной глубины, с помощью изображения трудно или невозможно определить на дорожном покрытии выступы или ямы.

#### ВНИМАНИЕ

Внимательно следите за окружающей обстановкой вокруг автомобиля.

Ширина парковочного места больше или равна ширине вспомогательных линий.

Используйте систему панорамного изображения только с полностью закрытой дверью багажного отделения, развернутыми должным образом зеркалами заднего вида, нормально закрытыми передними дверями.

Камеры панорамного изображения установлены снаружи автомобиля и легко загрязнены. Если изображение не разборчиво, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

#### ВНИМАНИЕ

Камеры 360° могут не работать или имеют ограниченную функциональность при следующих условиях:

- Двери автомобиля открыты;
- Наружные зеркала заднего вида сложены;
- Дверь багажного отделения не закрыта;
- Сильный дождь, снег или густой туман;

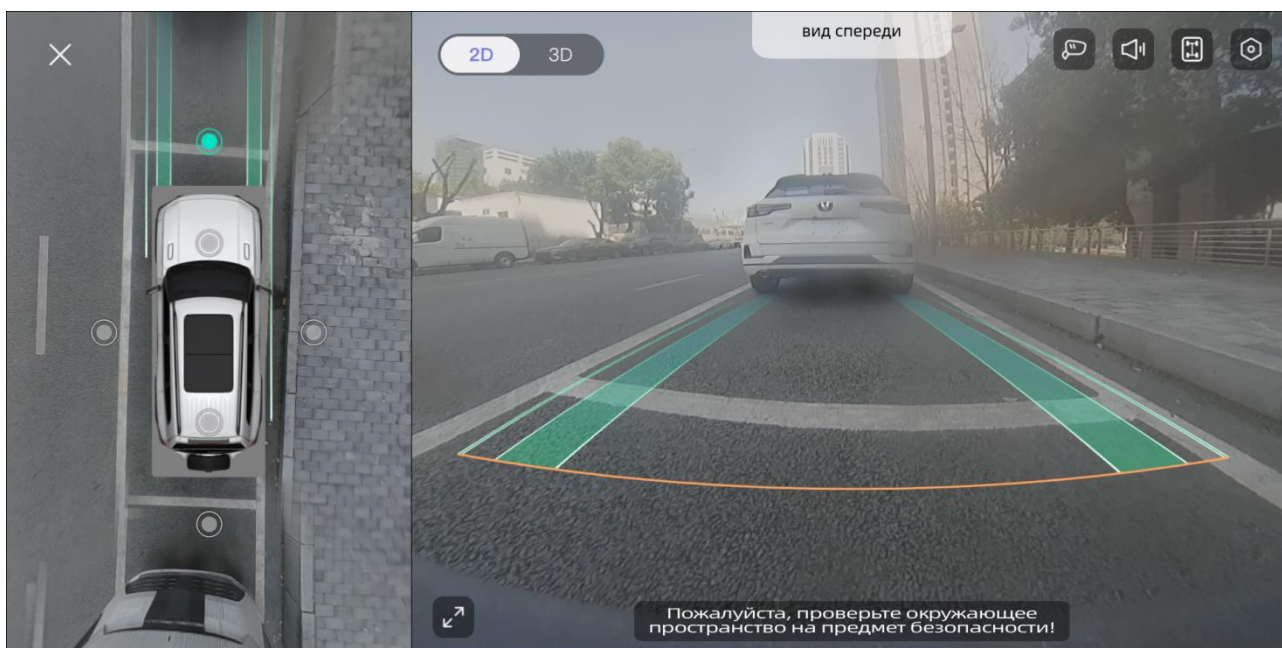
## ⚠ ВНИМАНИЕ

- В темное время суток или в условиях слабой освещенности;
- Камеры подвержены воздействию яркого освещения;
- Область освещена люминесцентными лампами или светодиодными огнями (дисплей может мигать);
- В холодный период времени автомобиль въезжает в отопляемый гараж, температура резко изменяется.

Если детали автомобиля, на которых установлена камера, повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки положения камер и их калибровки.

### Вход и выход из режима панорамного изображения

Для получения панорамного изображения используются четыре камеры, установленные спереди, сзади и слева от кузова, а на экране центрального управления отображается панорама на 360 градусов вокруг кузова, что обеспечивает водителю функции помощи безопасности при вождении.



Панорамное изображение будет активировано следующими способами: (предпосылка: автомобиль находится в положении ON, при выключенном переключателе панорамного изображения и скорости автомобиля менее 27 км/ч).

1. Нажмите твердую кнопку 360 на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить функцию панорамного изображения;
2. Нажмите на экране центрального управления [Центр приложений] - [Панорама 360], чтобы включить функцию панорамного изображения.
3. С помощью голосовой команды «Включить панорамное изображение» можно активировать функцию панорамного изображения.
4. Когда автомобиль находится в режим R, автоматически будет включено изображение заднего хода;
5. Включите переключатель [Панорамное изображение активировано с помощью указателя поворота] в [Настройке] в приложении [Панорама 360]. Когда скорость движения ниже 15 км/ч и включены левый и правый указатели поворота, автоматически включается панорамное изображение;
6. В приложении [Панорама 360] в разделе [Настройки] - [Радарное срабатывание панорамного изображения] включена, когда автомобиль находится в положении, отличном от P и R, и скорость автомобиля менее 15 км/ч, при этом передний радар обнаруживает препятствие, меньшее установленного значения, экран центрального управления переключается на панорамное изображение.
7. В приложении [Панорама 360] в разделе [Настройки] - [Помощь при спусках] включена, когда скорость

автомобиля менее 15 км/ч, и автомобиль проходит участок с уклоном более 9°, автоматически активируется панорамное изображение.

#### Выход из панорамного изображения по нижеследующим способам

1. В приложении [Панорама 360] в разделе [Настройки] - [Панорама при полной скорости автомобиля] выключена, когда автомобиль движется и скорость превышает 30 км/ч, панорамное изображение отключается.
2. В положении, отличном от R, нажмите [Объемный обзор 360] - [Заккрыть], чтобы выйти из режима панорамного изображения.
3. Когда передача находится в положении P, он выйдет из панорамного изображения;
4. Когда вы нажмете кнопку на рулевом колесе, автомобиль выйдет из панорамного изображения;

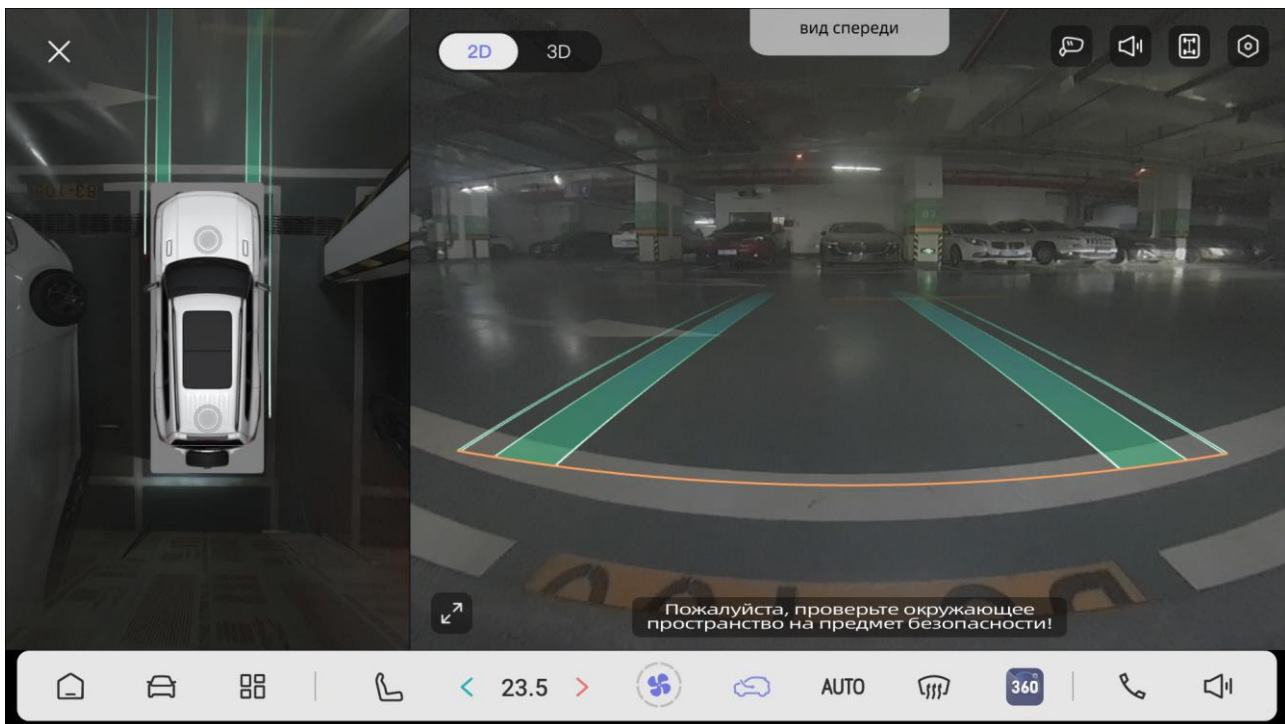
### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается использовать шлифовальные машины, полировочные машины, абразивные инструменты или острые предметы для полировки или шлифовки объектива камеры, чтобы избежать повреждения поверхности объектива.

#### Переключение режима панорамного изображения

##### Переключение режима панорамного изображения + вид спереди/ сзади/ слева спереди/справа спереди

В режиме кругового панорамного изображения, нажмите зону переднюю (A), заднюю (C), левую (D), правую (B), изображение переключится в соответствующий режим панорамного изображения + вид спереди, + вид сзади, + вид слева, + вид справа.



При переключении из положения R (задний ход) в положение, отличное от R, изображение автоматически переключится в режим панорамного изображения + вид спереди.

##### Переключение режима панорамного изображения колесных дисков автомобиля

В режиме панорамного изображения + один из видов, нажмите кнопки (E), (F) на модели автомобиля, изображение переключится в режим панорамного изображения + вид слева/ справа.

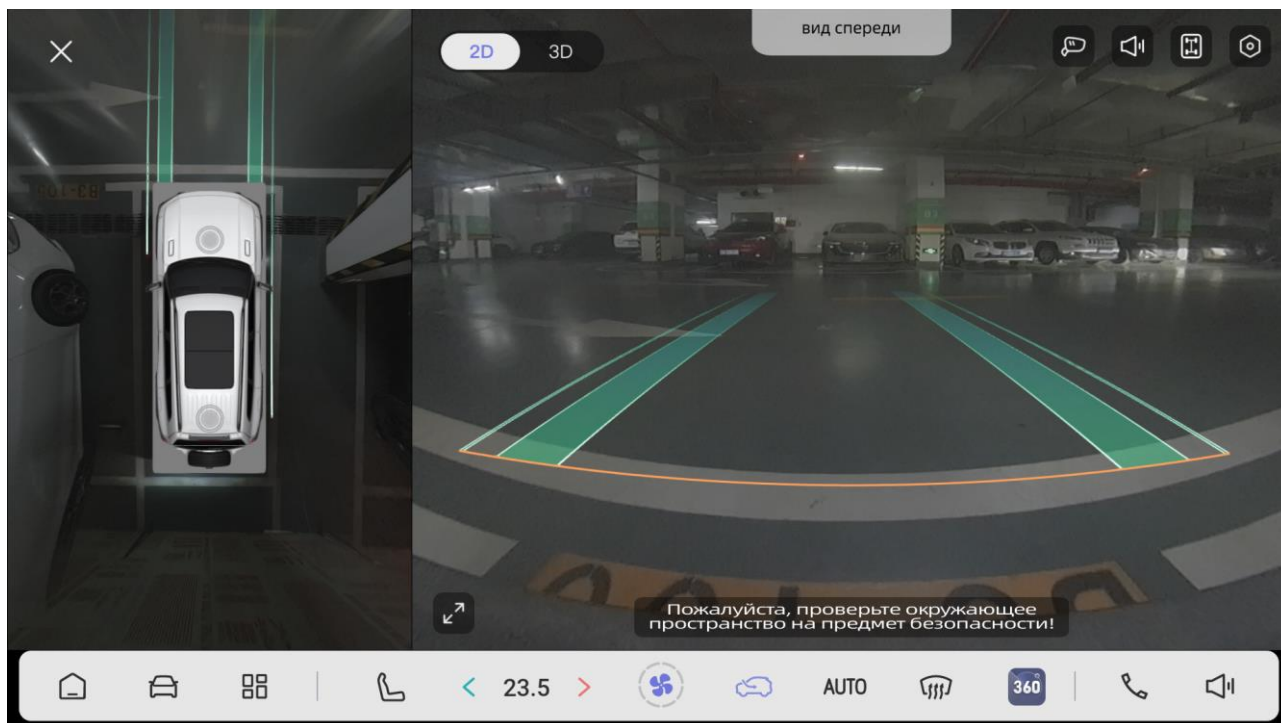
##### Переключение режима широкого угла обзора спереди/сзади

В режиме панорамного изображения + вид спереди/сзади, нажмите область вида для переключения в режим

увеличенного изображения в соответствующем направлении. Одиночное увеличенное изображение сверху имеет более широкий угол обзора. Для возврата к панорамному изображению + одному из видов, повторно нажмите одиночное увеличенное изображение.

### Вспомогательные линии при парковке

В режиме панорамного изображения + вид спереди/сзади, вспомогательные линии разметки будут отражены в панорамном режиме и режиме одиночного вида.



- Предупреждающая линия: Боковое расстояние от колес автомобиля составляет около 20 см.
- Траектория качения колес: траектория движения колес автомобиля.
- Линия безопасности: примерно 50 см от кузова автомобиля.

Динамическая вспомогательная линия изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Она представляет собой расчетную траекторию движения автомобиля. Когда рулевое колесо находится в середине, динамическая вспомогательная линия будет скрыта.

### Переключение режима 3D-обзора

Нажмите кнопку режима 3D-обзор для переключения в режим 3D; нажмите элементы управления 3D вокруг модели автомобиля, чтобы переключиться на соответствующий 3D-обзор.

### Настройка

В режиме панорамного изображения или одного из видов нажмите кнопку настроек справа на экране центрального управления для включения вспомогательных линий, настройки включения панорамного изображения с помощью указателей поворота, включения панорамного изображения при срабатывании радаров, включения панорамного изображения при полной скорости движения, помощи при спусках, функции прозрачного кузова (после активации можно регулировать прозрачность).

### Панорамное изображение при полной скорости движения

Когда переключатель Панорамное изображение при полной скорости движения включен, панорамное изображение можно открыть с помощью голосовой команды, переключателя на экране приложения или жестким переключателем на руле на любом уровне скорости. Когда переключатель Панорамное изображение при полной скорости движения выключен, если скорость автомобиля превышает 27 км/ч, панорамное изображение не может быть включено. Если панорамное изображение было включено до достижения этой скорости, оно автоматически выйдет из режима.

### Прозрачный кузов

Функция прозрачного кузова означает, что в режиме панорамного изображения запоминается видеoinформация

об области, по которой проехал автомобиль, и когда автомобиль находится над пройденным дорогой, режим панорамного изображения может динамически отображать изображение дорожного покрытия под автомобилем. Если автомобиль движется, запомненное видео будет динамически обновляться в зависимости от скорости движения автомобиля; если автомобиль переходит из состояния движения в состояние остановки, запомненное видео будет сохранено до выхода из системы панорамного изображения.

## Ассистент безопасности

### Система автоматической помощи при экстренном торможении (АЕВ)

#### Обзор системы

Система автоматической помощи при экстренном торможении включает в себя предупреждение о лобовом столкновении и автоматическую помощь при экстренном торможении.

При возникновении риска столкновения в заднюю часть впереди идущего автомобиля функция предупреждения о лобовом столкновении может предупредить водителя о необходимости своевременного торможения с помощью сигнала тревоги.

Если тормозное усилие водителя недостаточно, автоматическая помощь при экстренном торможении поможет водителю нажать на тормоза. Если водитель не реагирует, система автоматической помощи при экстренном торможении активно задействует тормоза, чтобы избежать или смягчить травмы, вызванные столкновением.

Пожалуйста, прочтите и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматической помощи при экстренном торможении может помочь водителю только в определенных ситуациях. В любом случае, водитель имеет наивысший контроль над транспортным средством и несет ответственность за безопасное вождение.

Система автоматической помощи при экстренном торможении работает только на транспортных средствах впереди них, которые движутся в одном направлении или неподвижно по той же полосе, и не подходит для транспортных средств, движущихся навстречу или пересекающих дорогу, и не работает на пешеходах (за исключением транспортных средств, оборудованных «интегрированным адаптивным круиз-контролем»), животных, других объектах на дороге, а также может не работать на цели с небольшими радиолокационными отражениями, такие как мотоциклы и велосипеды.

Из-за присущих системе ограничений полностью избежать случайного срабатывания не представляется возможным.

Система автоматической помощи при экстренном торможении и адаптивный круиз-контроль совместно используют передний радар миллиметрового диапазона для обнаружения впереди идущего автомобиля, а на автомобиле, оснащенный «интегрированным адаптивным круиз-контролем», система автоматического экстренного торможения использует передний радар миллиметрового диапазона и интеллектуальную камеру переднего обзора для определения цели впереди, а ограничения радара и камеры в обнаружении также повлияют на работу автоматической системы экстренного торможения.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за дорожной ситуации при движении в режиме реального времени, состояния дороги, погоды и других условий движения, система не может обеспечить правильное обнаружение объектов в различных условиях. В следующих ситуациях (не ограничиваясь этими) система автоматического экстренного торможения может не сработать или производительность снижается. Не полагайтесь слишком сильно на систему автоматического экстренного торможения, не испытывайте и не ждите намеренно срабатывания системы автоматической экстренного торможения:

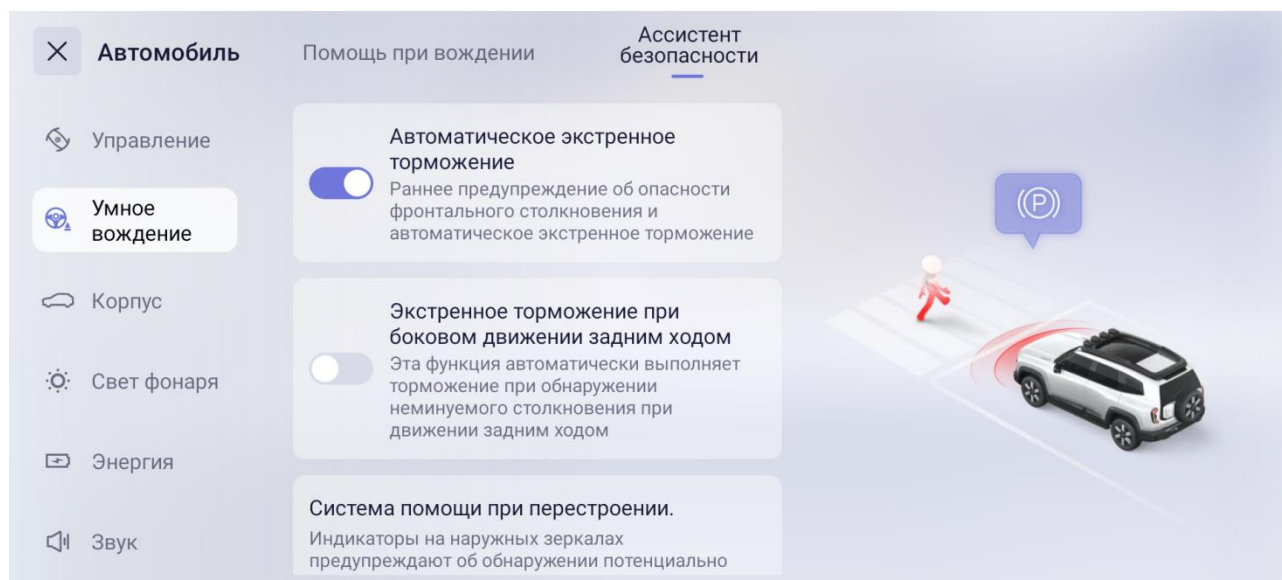
- В неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, снег, град и т.д.), на скользких дорогах (лед, снег, мокрые или заболоченные дороги и т.д).
- Для целей, которые обнаружены после перестроения, смены полосы движения, целей на дорогах с резким поворотом, при аварийном торможении целей на короткой дистанции.
- В условиях, оказывающих влияние на радар (воздействие электрического поля, подземная автостоянка, туннели, металлические мосты, железнодорожные переезды, стройки, ворота предельной ширины и высоты, порталные рамы и т.д.).
- При изменении положения установки радара, например, в результате сильной вибрации или незначительного удара.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера может не работать в экстремально холодных, суровых климатических условиях. Дождь, снег, туман и низкая освещенность могут влиять на распознавание камерой пешеходов и снизить эффективность системы автоматического экстренного торможения в отношении пешеходов.
- При загрязнении датчика птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т.д.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, занижение дорожного просвета, изменение монтажной пластины номерного знака автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности системы автоматического экстренного торможения или увеличению количества ложных срабатываний.
- Водитель глубоко нажимает на педаль акселератора.
- Цель является специальным автомобилем с неприметным профилем хвостовой части и неправильной формой.

### Эксплуатация системы

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы включить или выключить функцию «автоматической помощи при экстренном торможении».



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо выключить автоматическую систему помощи при экстренном торможении в следующих случаях:

- Когда автомобиль буксируется.
- Когда автомобиль находится на динамометрическом стенде испытания шасси.
- Когда изменяется положение установки радара или камеры (например, при столкновении с впереди идущим автомобилем).

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Автоматическая система помощи при экстренном торможении - это фоновая система, которая не обнаруживается водителем. Если расположенная впереди цель обнаруживается системой, перед достижением уровня опасности предупреждение или автоматическое торможение не срабатывают.

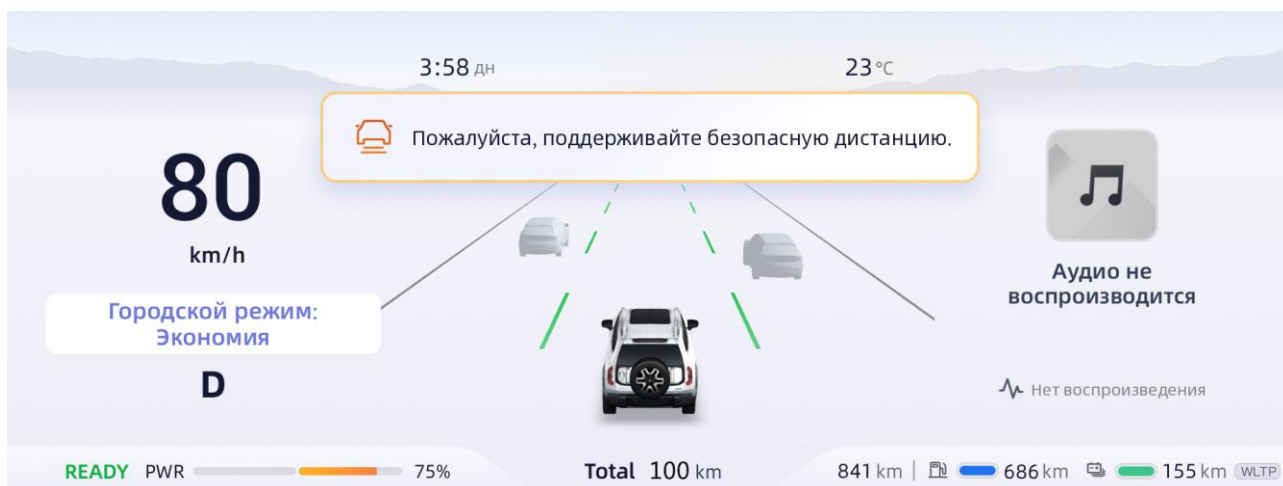
Для уменьшения времени реакции на торможение, при обнаружении опасности столкновения система будет

## ⚠ ВНИМАНИЕ

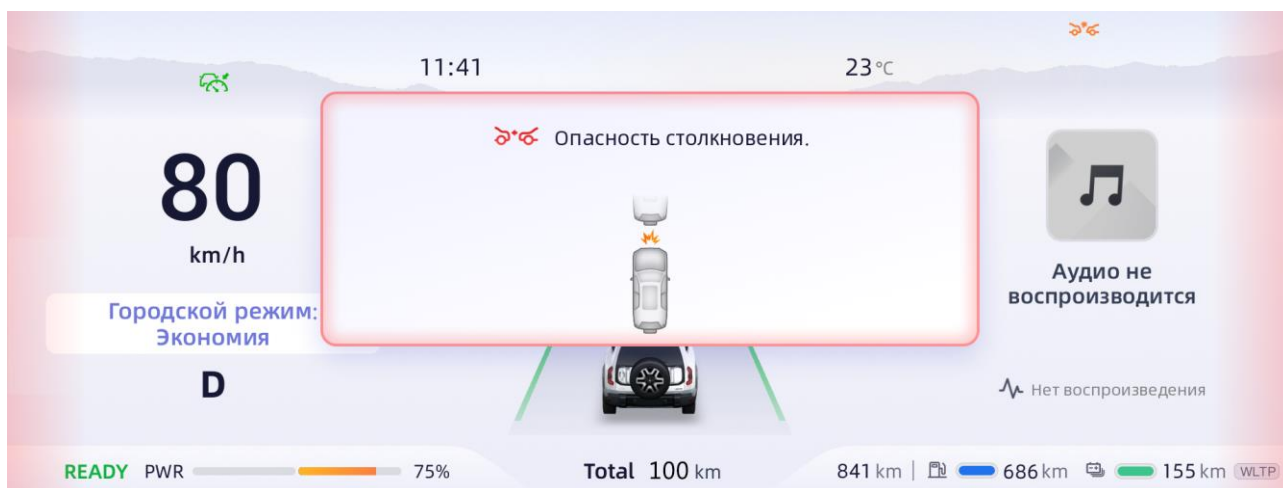
заранее активно создавать давление в тормозном маслоканале в соответствии с уровнем опасности. В этом процессе электромагнитный клапан и двигатель ESC работают, и водитель может услышать звук «та-та», что является нормальным явлением при работе автоматической системы помощи при экстренном торможении.

### Функция предупреждения о лобовом столкновении

Когда вы находитесь слишком близко к впереди идущему транспортному средству в течение длительного времени, на индикаторе приборной панели отображается надпись «Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию», что применимо к транспортным средствам со скоростью (60 км/ч ~ 150 км/ч).



При движении транспортного средства на средних и высоких скоростях, при наличии опасности столкновения с впереди идущей целью, индикатор приборной панели будет отображать «опасность столкновения» и непрерывно подавать сигнал тревоги, только транспортное средство, оснащенное камерой переднего вида, может идентифицировать пешеходов, а ограничения камеры и радара в обнаружении повлияют на работу системы автоматической помощи при экстренном торможении. Этот сигнал тревоги срабатывает, когда скорость транспортного средства находится в следующем диапазоне:



- для неподвижных автомобилей: 15-150 км/ч;
- для движущихся автомобилей: 15-150 км/ч;
- для пешеходов, пересекающих дорогу: 15-85 км/ч.

Если опасность столкновения с впереди идущим автомобилем возрастает, функция автоматического экстренного торможения включит кратковременное резкое торможение.

Система предупреждения о фронтальном столкновении не будет работать в следующих случаях (не ограничиваясь этими):

- Функция предупреждения о лобовом столкновении отключена;

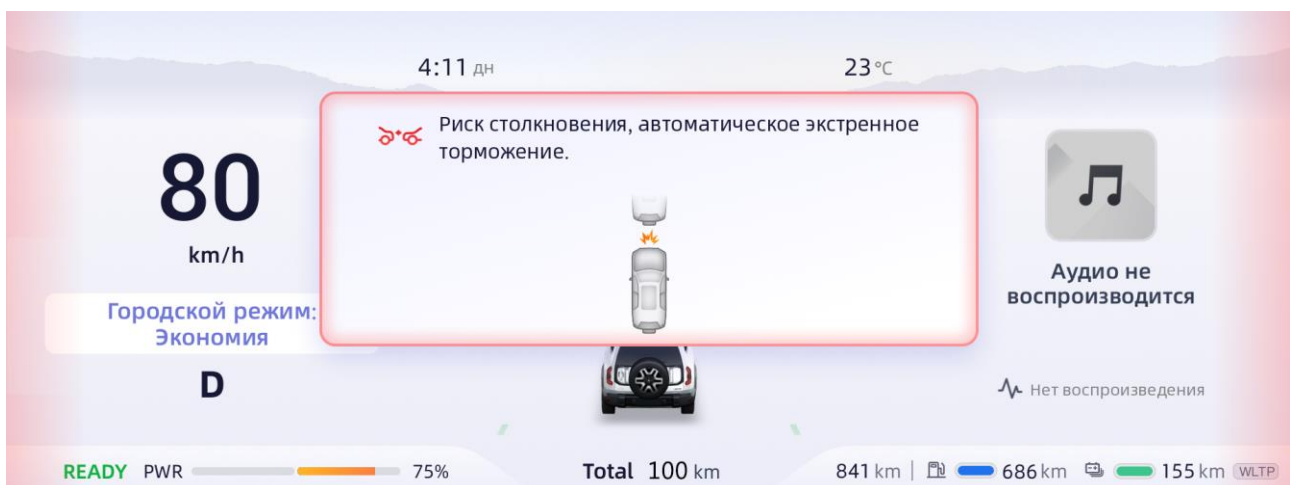
- Селектор переключения передачи не находится в положении D;
- Скорость транспортного средства находится за пределами рабочего диапазона скоростей;
- Скорость транспортного средства находится за пределами рабочего диапазона скоростей
- Водитель резко и быстро нажимает на педаль акселератора;
- Силовая система выключена;
- Система определяет, что опасность столкновения устранена;
- Транспортное средство неустойчиво;
- Инициализация системы;
- Неисправность системы ESC;
- Неисправность экрана центрального управления;
- Выход системы автоматической помощи при экстренном торможении из строя;
- Радар заблокирован;
- Камера заблокирована (для пешеходов);
- Включение режима для всех типов местности;
- Транспортное средство буксируется за транспортным средством

Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении разделена на три уровня: ранний, средний и поздний. Чем выше чувствительность, тем ранее срабатывает предупреждение, и предупреждения становятся более частыми.

### Система автоматического экстренного торможения

Если после предупреждения системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель не нажимает на педаль тормоза или тормозного усилия недостаточно, система автоматического экстренного торможения поможет водителю тормозить автомобиль, при этом на индикаторе приборной панели отобразится «Опасность столкновения, автоматическое экстренное торможение». Данная функция может сработать при следующем диапазоне скоростей, чтобы избежать или уменьшить травмы водителя:

- для неподвижных автомобилей: 4-60 км/ч;
- для движущихся автомобилей: 4-150 км/ч;
- для пешеходов: 4-60 км/ч;
- для велосипедистов, пересекающих дорогу на скорости 10-30 км/ч: 4-60 км/ч.



Система не будет работать в следующих случаях, но не ограничиваясь следующим:

- Функция автоматической помощи при экстренном торможении отключена;
- Главный водитель не пристегнут ремнем безопасности;

- Селектор переключения передачи не находится в положении D;
- Скорость транспортного средства находится за пределами рабочего диапазона скоростей;
- Скорость транспортного средства находится за пределами рабочего диапазона скоростей
- Водитель резко и быстро нажимает на педаль акселератора;
- Силовая система выключена;
- Система определяет, что опасность столкновения устранена;
- Транспортное средство неустойчиво;
- Инициализация системы;
- Неисправность системы ESC;
- Неисправность системы автоматического экстренного торможения;
- Радар заблокирован;
- Камера заблокирована (для пешеходов и велосипедистов);
- Включение режима для всех типов местности;
- Транспортное средство буксируется за транспортным средством

### ВНИМАНИЕ

Через 2 с после того, как система автоматического экстренного торможения примет активное торможение до безопасной остановки автомобиля, система снимет автомобиль с тормоза, водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем (например, нажав на педаль тормоза).

Система автоматического экстренного торможения может помочь водителю затормозить автомобиль и свести к минимуму травмы водителя, но не может тормозить автомобиль для предотвращения столкновения во всех случаях.

## Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) ※

### Обзор системы

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением осуществляет функцию с помощью боковых радаров миллиметрового диапазона, установленных на левой и правой сторонах бампера автомобиля.

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением позволяет избежать столкновения или смягчить его путем управления торможением данного автомобиля при опасности столкновения с автомобилем, пересекающим дорогу сзади, при движении данного автомобиля задним ходом.

Если прикладываемого водителем тормозного усилия недостаточно, то система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением поможет водителю затормозить. Если водитель не реагирует на предупреждения системы, система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением приложит необходимое тормозное усилие для избегания или уменьшения травм, причиненных возможным столкновением.

Внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием данного раздела.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система бокового торможения задним ходом может помочь водителю только при определенных обстоятельствах. В любое время водитель полностью контролирует управление транспортным средством и несет полную ответственность за обеспечение его безопасности.

Система бокового торможения задним ходом работает только на целевом транспортном средстве, которое движется в боковом направлении позади транспортного средства. Он не работает для транспортных средств, движущихся в том же направлении или стоящих непосредственно за транспортным средством, для пешеходов, животных и других объектов на дороге, а также может не работать для целей с малыми радиолокационными

отражениями, таких как мотоциклы и велосипеды.

Из-за присущих ограничений системы, полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

### Функция экстренного торможения при выезде задним ходом

Функция экстренного торможения при выезде задним ходом является продвинутой функцией системы заднего предупреждения о боковых препятствиях. Она с автоматическим торможением и система предупреждения об опасности сзади используют единый боковой радар миллиметрового диапазона для обнаружения сзади идущего автомобиля. Область и ограничения применения функции такие же, как и функция предупреждения о пересечении при движении задним ходом. Если в случае выполнения условий для предупреждения при выезде задним ходом, система определяет, что между данным автомобилем и автомобилем, пересекающим дорогу сзади, существует неизбежный риск столкновения в соответствии с текущей ситуацией, функция экстренного торможения при выезде задним ходом активно выполнит торможение. Эта функция срабатывает, когда : скорость движения автомобиля находится в диапазоне 4-15 км/ч.

Ограничения, связанные с принципом обнаружения вспомогательной системы раннего предупреждения о движении задним ходом, также влияют на эффективность системы бокового торможения задним ходом.

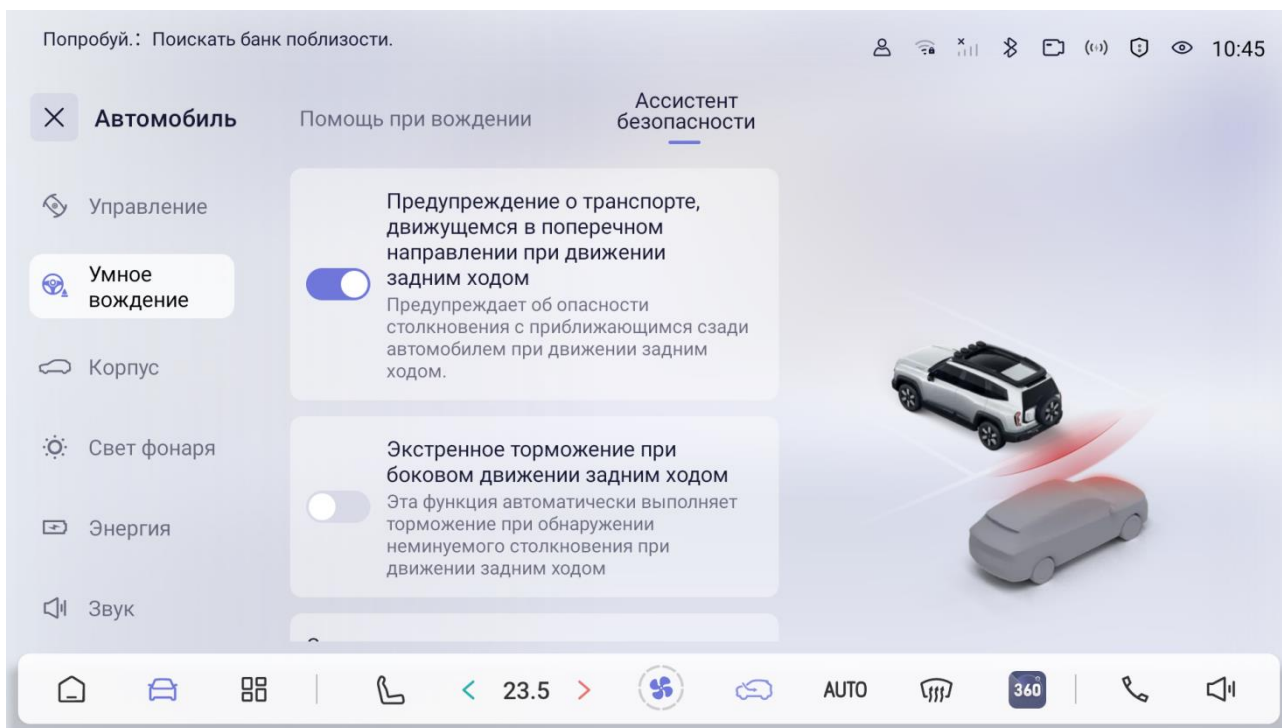
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система бокового торможения задним ходом в основном предназначена для использования в ситуациях, связанных с движением задним ходом на парковке. Из-за сложных условий движения транспортных средств, таких как движение в режиме реального времени, дороги и погодные условия, система не может обеспечить правильное обнаружение движения задним ходом в различных условиях. В следующих ситуациях (не ограничиваясь ими) при движении задним ходом система бокового торможения может не сработать или ее эффективность может снизиться. Пожалуйста, не слишком полагайтесь на систему бокового торможения задним ходом и не проводите преднамеренную проверку и не ожидайте срабатывания системы бокового торможения задним ходом:

- Суровые погоды (например, сильный дождь, снегопад, град и т.д.) и скользкие дороги (например, лед и снег, мокрые или заболоченные дороги и т.д.)
- Для автомобиля-цели, который скрыт, но внезапно появляется, угол между автомобилем-целью и другим автомобилем превышает диапазон настройки функции, автомобиль-цель выходит за пределы диапазона обнаружения радаром и т.д.
- В условиях, оказывающих влияние на радар (воздействие электрического поля, подземная автостоянка, туннели, металлические мосты, железнодорожные переезды, стройки, ворота предельной ширины и высоты и т.д.).
- При изменении положения установки радара, например, в результате сильной вибрации или незначительного удара.
- При загрязнении датчика птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т.д.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, занижение дорожного просвета, изменение монтажной пластины номерного знака автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности системы помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением или увеличению количества ложных срабатываний
- Транспортное средство буксируется за транспортным средством

### Эксплуатация системы

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы включить или выключить функцию «Выезд задним ходом с автоматическим торможением».



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением работает в фоновом режиме и не будет замечена водителем. Если система обнаружит боковые и задние объекты, вспомогательное торможение не работает до достижения уровня опасности.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возникновении следующих ситуаций функция экстренного бокового торможения задним ходом должна быть отключена:

- При буксировке транспортного средства
- При изменении положения установки (например, при столкновении сзади)

## Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)

### Обзор системы

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) представляет собой вспомогательную систему предупреждения, которая предупреждает водителя о неосознанном выезде за пределы полосы движения при движении на высокой скорости. Система распознает линии дорожной разметки впереди автомобиля с помощью интеллектуальной камеры переднего вида, установленной за передним ветровым стеклом. При пересечении линии дорожной разметки система напоминает водителю с помощью изображения, звука или вибрации рулевого колеса.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

LDW является вспомогательной функцией, не гарантируется применение ко всем ситуациям. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.

Система может предупредить о пересечении линии дорожной разметки или скорректировать отклонение

автомобиля (если комплектацией предусмотрена функция корректировки) только в случае, если она активирована и распознала линии дорожной разметки, соответствующие требованиям правил.

Система может работать некорректно в суровых климатических условиях, дождь, снег, туман, резкий перепад освещения (например, при въезде в туннель и выезде из него) могут повлиять на функцию системы.

Система может не работать или давать ложные предупреждения в следующих рабочих условиях или на следующих участках дорог:

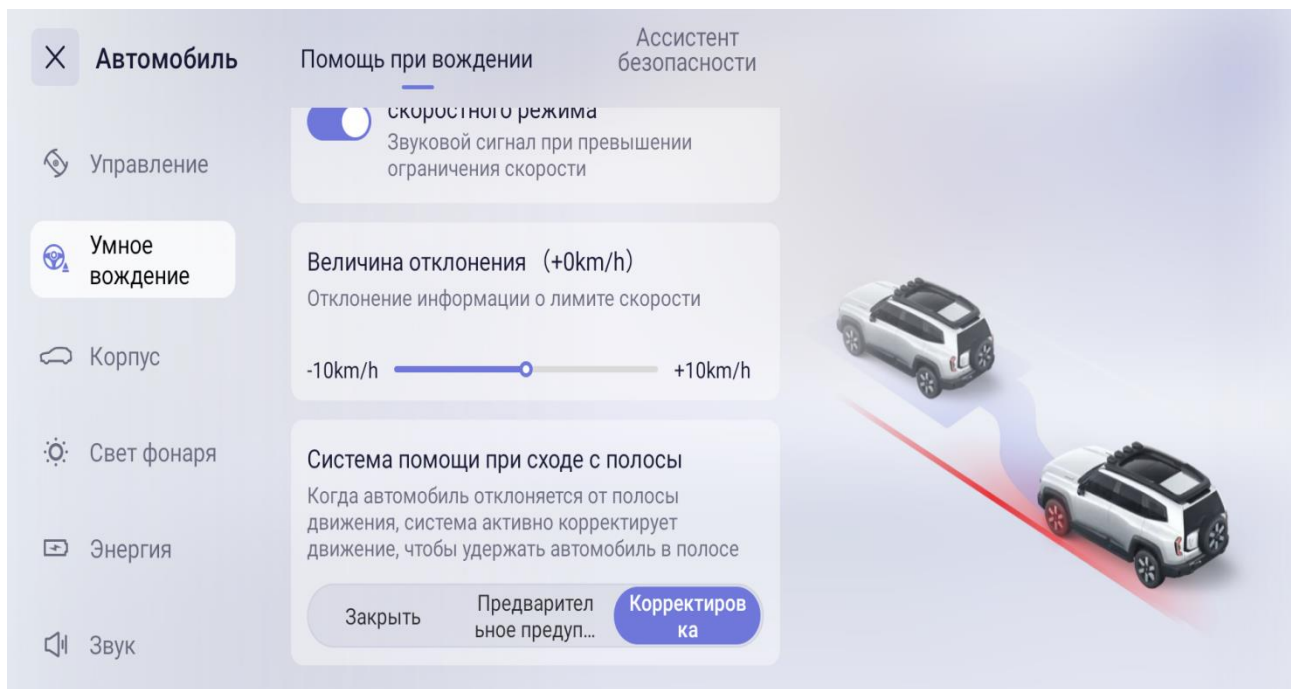
1. На дорогах есть временная строительная разметка и т.д
2. На дорожном покрытии есть стоячая вода или трещины
3. Разметка полос движения покрыта пылью/снегом и т.д
4. Датчик заблокирован
5. Есть крутые повороты или узкие дороги
6. Включение режима для всех типов местности

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Техническое обслуживание ветрового стекла вблизи датчика (расположен возле внутреннего зеркала заднего вида) категорически запрещается. Трещины могут повлиять на работу камеры. Необходимо заменить цельное ветровое стекло.

### Метод эксплуатации

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы включить или выключить «Вспомогательный режим выезда с полосы движения».



После включения LDW/системы помощи при обеспечении безопасности в автомобиле:

- При движении автомобиля на скорости ниже 60 км/ч система находится в режиме ожидания, индикатор состояния системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки на индикаторе приборной панели горит белым;
- Когда скорость превышает 60 км/ч, система автоматически переходит в активное состояние, и индикатор

состояния системы предупреждения о выезде с полосы движения на индикаторе приборной панели загорается зеленым цветом.

Режим сигнализации изображения на индикаторе приборной панели следующий: линия полосы движения отображается красным цветом при подаче предупреждения о выезде, а линия полосы движения отображается оранжевым цветом при коррекции отклонения, а подробности показаны в разделе «Интерфейс индикации АСС».



## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель всегда должен нести ответственность за правильное управление транспортным средством и поддержание безопасности:

- Система не подает постоянную сигнализацию и не корректирует отклонения. Когда система выдает предупреждение о выезде или помогает рулевому управлению, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.

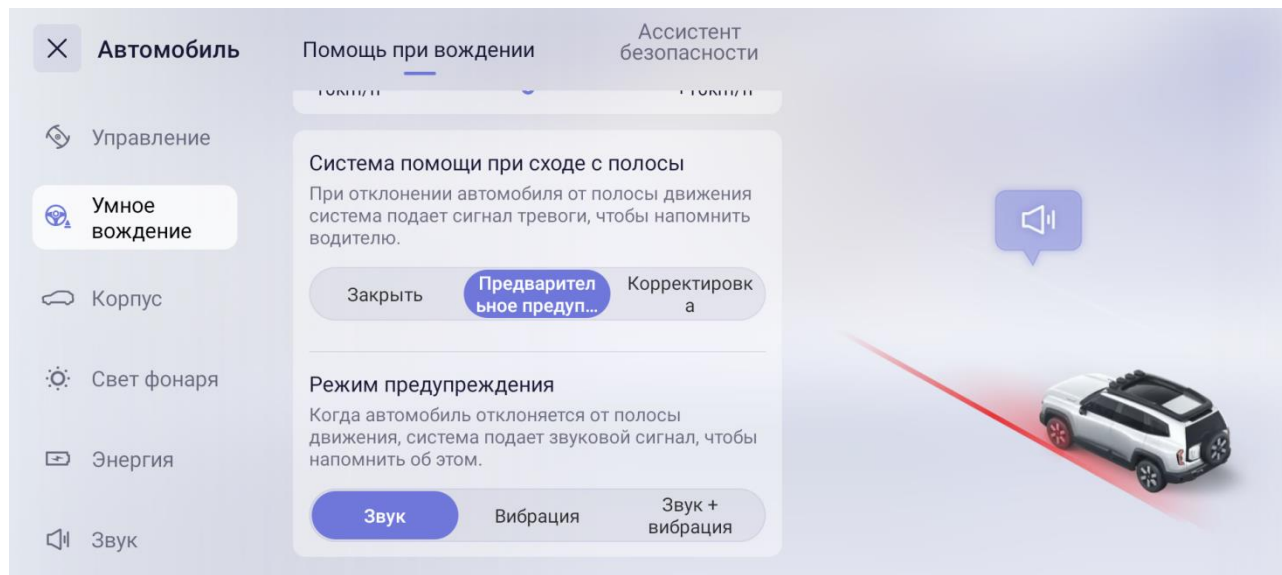
## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В ограниченных условиях, таких как дождь/снег/туман/песчаная и пыльная погода, плохая видимость и т.д., система может не и позже выдать сигнал тревоги об отклонении от курса или включить вспомогательное рулевое управление, поэтому, пожалуйста, не используйте ее, когда работа системы ограничена.
- Функция вспомогательной коррекции выезда системы не может предотвращать отклонение автомобиля от полосы движения, например, на скользкой дороге, при крутых поворотах, при превышении скорости и т. Д.

### Способ предупреждения

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности] - [Вспомогательный режим выезда с полосы движения], чтобы выбрать способ подачи сигнала о выезде с полосы движения.

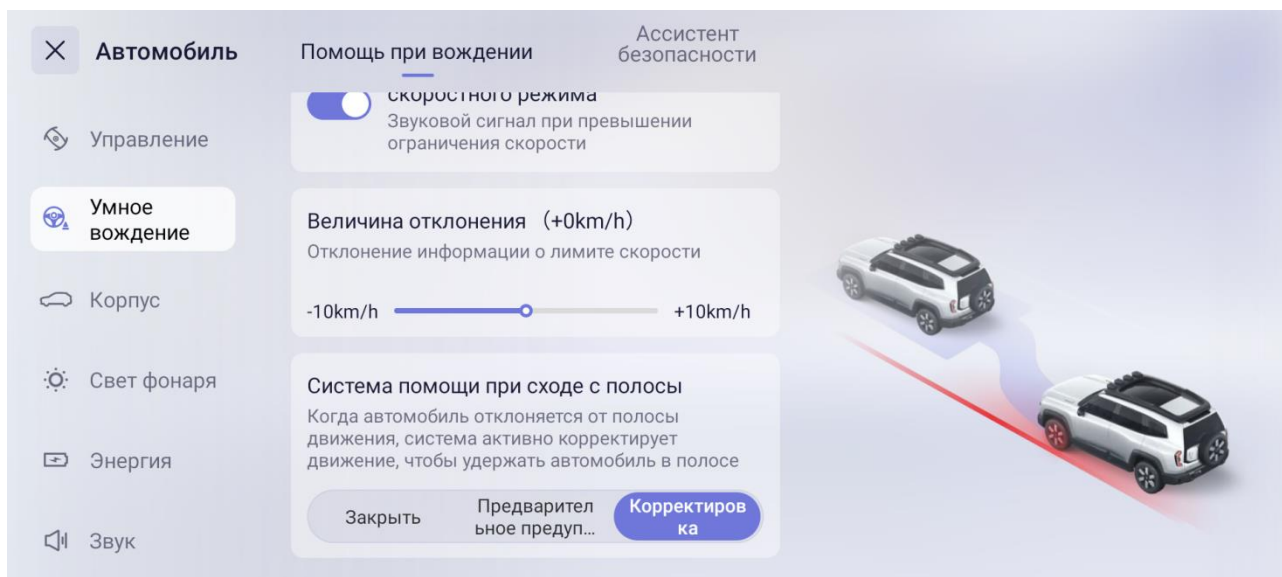
1. Звук;
2. Вибрация;
3. Звук + вибрация.



При предупреждении о пересечении линии дорожной разметки, немедленно скорректируйте траекторию движения автомобиля.

### Выбор функции

На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы установить режим работы системы при отклонении автомобиля от полосы движения: предупреждение и коррекция отклонения.



Если выбрана корректировка, в случае отклонения автомобиля от полосы движения, система произведет корректировку траектории движения автомобиля, оказывая кратковременную помощь в рулевом управлении.

### Устранение неисправностей

Когда LDW (система предупреждения о выезде с полосы движения) обнаруживает, что камера заблокирована, система неисправна, калибровка не выполнена или неисправна соответствующая система, индикатор LDW на индикаторе приборной панели загорится оранжевым цветом 🚦, и индикатор приборной панели выдаст соответствующий запрос:

1. Фронтальная интеллектуальная камера заблокирована;
2. Вспомогательная система полосы движения неисправна;
3. Ненормальная коммуникация вспомогательной системы полосы движения.

Если подсказка о неисправности не может быть удалена автоматически в течение длительного времени, и после перезапуска автомобиля неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения.

### Вспомогательная система предупреждения о ситуации сзади (LCDA)※

#### Обзор системы

Вспомогательная система предупреждения о ситуации сзади включает в себя помощь при смене полосы движения (контроль слепых зон, предупреждение о столкновении при смене полосы движения), боковое предупреждение при движении задним ходом, предупреждение о заднем столкновении и предупреждение об открытии двери.

## ⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вспомогательная система предупреждения о ситуации сзади является только вспомогательным устройством вождения, которое не может помочь избежать столкновений или снизить опасность столкновения. Обращайте внимание на окружающую обстановку во время вождения, чтобы обеспечить безопасное движение.

Система предупреждения об опасности сзади действует в основном на движущиеся автомобили, и может распознать небольшие объекты, такие как велосипеды, пешеходы, детские коляски и т.д. при благоприятных условиях.

Не допускаются внесение изменения, установка аксессуаров, наклеивание этикеток на датчиках и в окружающей области.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещено разбирать и обменивать датчики без разрешения.

**ВНИМАНИЕ**

Из-за ограничений, связанных с принципом работы датчиков, функции системы могут не работать должным образом в следующих ситуациях (не ограничиваясь этими). Следите за обстановкой вокруг автомобиля и осторожно ведите машину:

- Система не действует на автомобили, движущиеся в противоположном направлении, неподвижные автомобили или другие объекты.
- Автомобиль движется по грязным/песчаным/заснеженным дорогам.
- В неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь/густой туман/снег).
- Автомобиль движется по крутым склонам и поворотам.
- За данным автомобилем буксируется автомобиль.

Если датчик заблокирован или вокруг автомобиля много неблагоприятных факторов, система может выдать ложное предупреждение. Своевременно устраните блокировку, при необходимости отключите функцию:

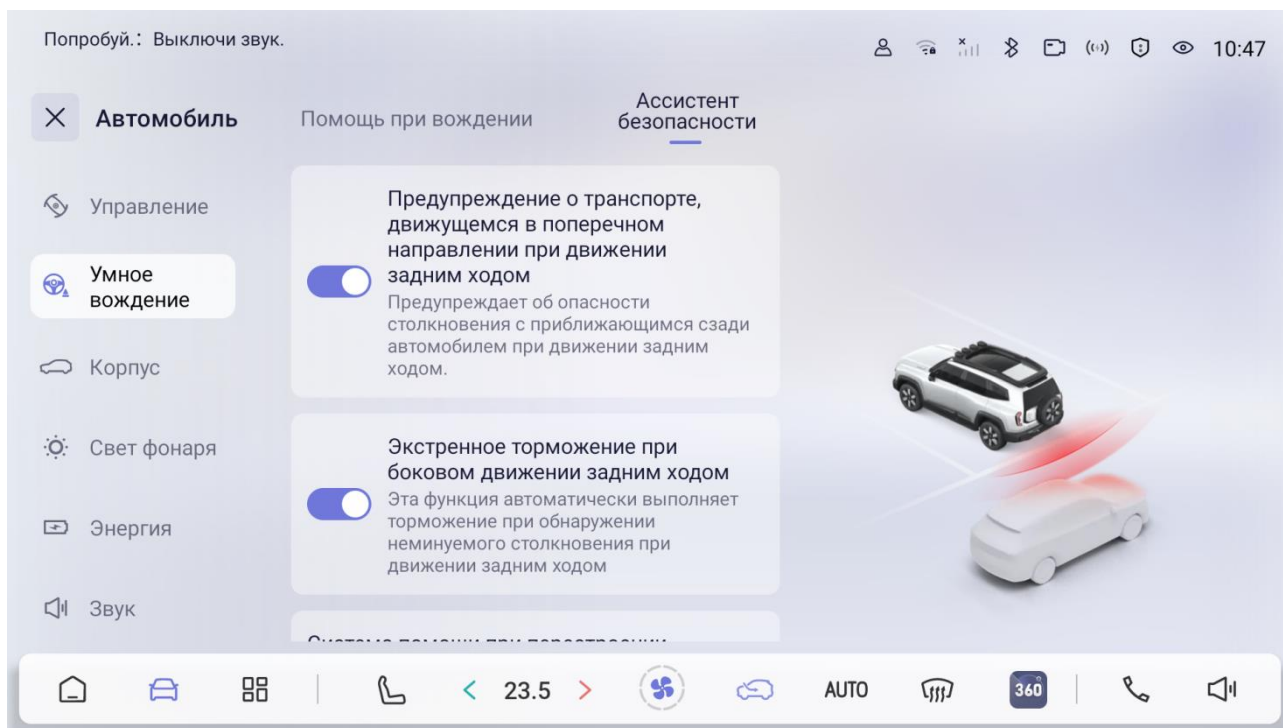
- Задний бампер покрыт грязью/ льдом/ снегом/ переоборудующими деталями/декоративными деталями.
- Вокруг автомобиля имеется большое количество металлических предметов (например, завод/контейнерный причал/строительная площадка и т.д.).

**ВНИМАНИЕ**

Незначительное перемещение радарных датчиков может привести к ненормальной работе системы. Если датчики и окружающая область подверглись удару, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

**Эксплуатация системы**

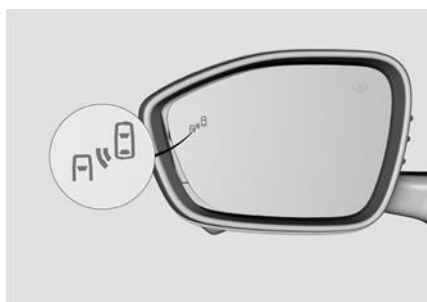
На экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы установить функции системы. Система запоминает состояние установки в момента последнего выключения питания автомобиля.



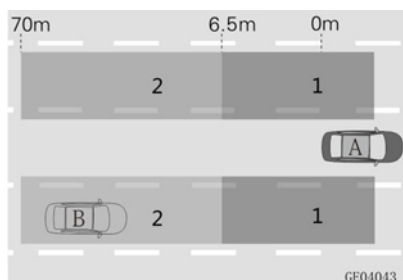
**Вспомогательная функция при смене полосы движения (LCA)**

Вспомогательная функция при смене полосы движения включают мониторинг слепых зон и предупреждение о столкновении при смене полосы движения.

При движении, особенно при повороте или смене полосы движения, если в зоне мониторинга находится опасное транспортное средство, водителя предупреждает индикатор аварийной сигнализации на наружном зеркале.



**Область обнаружения**



- Зона мониторинга слепых зон
- Зона предупреждение о столкновении при смене полосы движения
  - A. Этот автомобиль
  - B. Другие автомобили

**Условия работы**

Когда функция включена, скорость движения данного автомобиля превышает 15 км/ч, если в зоне предупреждение о столкновении при смене полосы движения находится движущийся автомобиль или в области

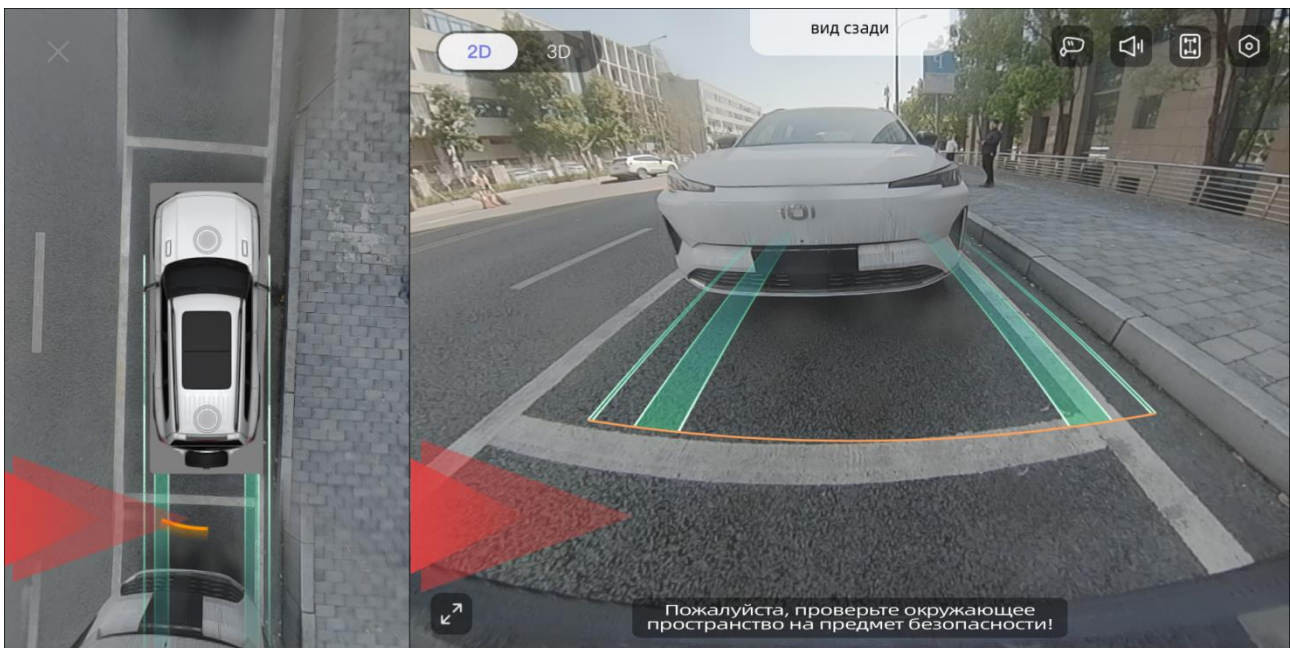
помощи при смене полосы движения быстро приближающийся автомобиль, система напоминает водителю об этом с помощью предупреждающего индикатора. Если в это время включается указатель поворота на соответствующей стороне, то предупреждающий индикатор мигает, и экран центрального управления издает звуковое предупреждение.

При движении на низкой скорости (скорость менее 15 км/ч), повороте рулевого колеса на большой угол в том же направлении или включении указателя поворота, функция мониторинга слепых зон в целевом направлении может дать предупреждение должным образом.

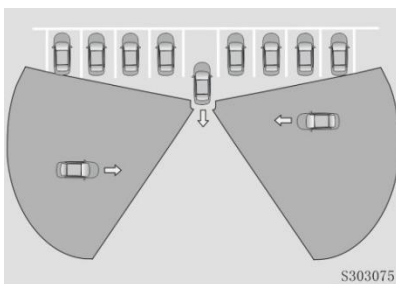
### Функция бокового предупреждения при движении задним ходом (RCTA)

Функция бокового предупреждения при движении задним ходом обеспечивает предупреждение водителя при выезде с парковочного места и движении задним ходом в других условиях, где трудно увидеть движение, например, на сложных въездах и выездах, в темное время суток, в туманную погоду и т.д.

Когда функция включена, автомобиль находится в положении передачи R (задний ход), при быстром приближении другого автомобиля сбоку и опасности столкновения с данным автомобилем, система напоминает водителю об этом миганием предупреждающего индикатора на наружном зеркале заднего вида, звуком экрана центрального управления и миганием значка предупреждения на главном дисплее.

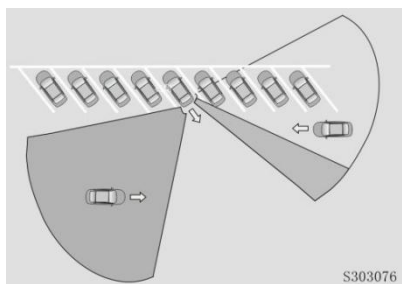


Зона мониторинга

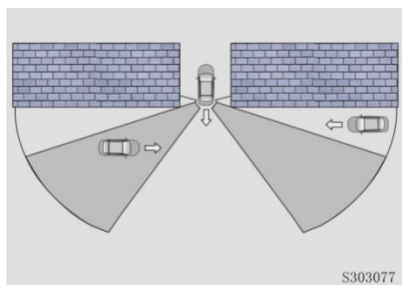


Функция предупреждения о пересечении при движении задним ходом не может вовремя дать предупреждение во всех ситуациях при движении задним ходом. В следующих случаях область обнаружения становится меньше из-за блокировки окружающих объектов, предупреждение может активироваться только тогда, когда целевой автомобиль находится очень близко к данному автомобилю.

1. Область обнаружения заблокирована соседним автомобилем.



2. Область обнаружения заблокирована такими объектами, как стены, клумбы и т.д.

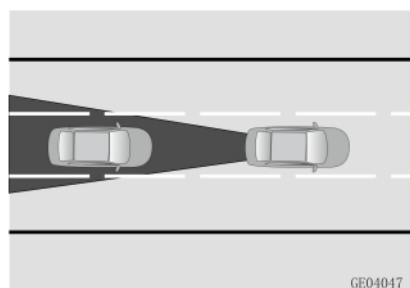


### Функция предупреждения о заднем столкновении (RCW)

Когда функция включена и автомобиль находится в положении передачи D, когда существует риск столкновения с целевым транспортным средством, которое быстро приближается к задней части, на экране центрального управления будет отображаться тревожная информация об опасности сзади, и будет срабатывать звуковой сигнал тревоги, чтобы проинформировать водителя, и в то же время аварийная сигнальная лампа (двойное мигание) будет быстро мигать, чтобы подсказать заднему транспортному средству.



### Зона мониторинга

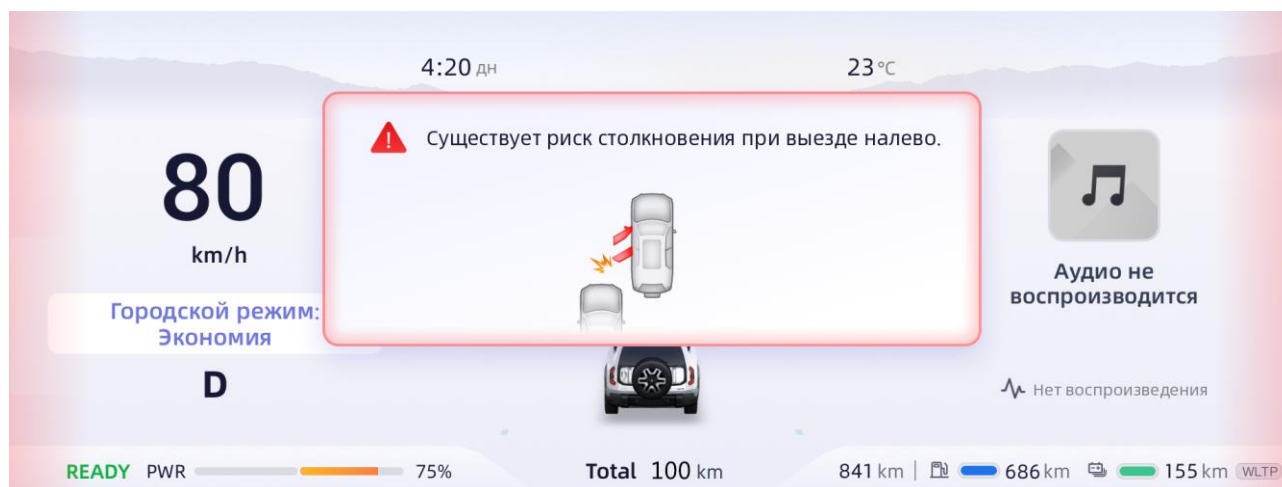


### Условия работы

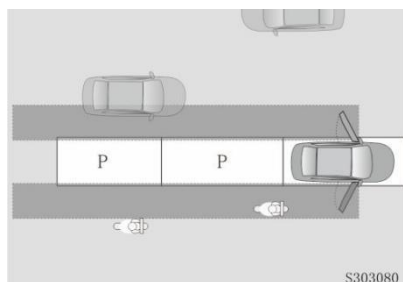
Он работает при следующих условиях: двигатель автомобиля включен, а передача автомобиля находится в положении передачи D

### Функция предупреждения об открытии двери (SEA)

После парковки, при возникновении опасности столкновения с боковыми и задними движущимися транспортными средствами при открытии двери или выходе из автомобиля, водителю и пассажирам будет сообщено об опасности открытия двери или выхода из автомобиля через световой индикатор аварийной сигнализации наружного зеркала заднего вида (мигает), экран центрального управления предупреждает предупреждающую информацию, а также голосовое предупреждение (голосовое предупреждение можно выбрать для выключения через меню настроек).



### Зона мониторинга



### Условия работы

Когда транспортное средство остановлено, оно работает при следующих условиях:

1. Автомобиль не выключен и двери не заперты.
2. Автомобиль выключается в течение 5 минут и дверь не заперта.

### Устранение неисправностей

В следующих случаях на экране центрального управления отобразится «Сбой системы предупреждения об опасности сзади»), а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида будет постоянно гореть:

1. Неисправность радарных датчиков;
2. Неисправность других соответствующих контроллеров;
3. Место установки радарного датчика радар подвержено воздействию внешней силы, например, удар, или находится вне нормального рабочего диапазона радара.

В следующих случаях на экране центрального управления отобразится «Радар помощи для предупреждения об опасности сзади заблокирован»), а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида будет постоянно гореть.

1. Радарный датчик заблокирован грязью, льдом, снегом, переоборудующими/дополнительно установленными аксессуарами, наклейками и т.д.

Если радар заблокирован, удалите дополнительно установленную деталь или наклейку с радарного датчика, при длительном движении по грязной дороге попытайтесь промыть внутреннюю и внешнюю поверхности заднего бампера в месте радарного датчика, и всегда содержите датчик и окружающую область в чистоте.

Если сообщение о неисправности системы не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

 **ВНИМАНИЕ**

При каждом включении автомобиля загораются предупреждающие индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, если они гаснут через 3 с, это означает, что система нормальна.

**Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) ※****Обзор системы**

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) предназначена для избегания или уменьшения ущерба от столкновения путем реверсивного рулевого управления, когда существует риск столкновения автомобиля с дорожным ограждением на средней и высокой скорости или риск столкновения со «сзади идущим автомобилем» при отклонении автомобиля от своей полосы движения. Он обнаруживает разметку полосы движения и края дороги перед автомобилем с помощью интеллектуальной фронтальной камеры, установленной за передним ветровым стеклом, и автомобили сзади с помощью радаров миллиметрового диапазона с левой и правой стороны, установленных внутри заднего бампера. Система ELK включает экстренную корректировку отклонения на основе краев дороги (ELK-re) и экстренную корректировку отклонения на основе сзади идущих автомобилей (ELK-lcs).

 **ВНИМАНИЕ**

ELK является вспомогательной функцией, не гарантируется применение ко всем ситуациям. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.

Функция ELK может быть активирована только в том случае, если система активна и соответствует требованиям соответствующих правил, предъявляемых к полосам движения.

Система может работать некорректно в суровых климатических условиях, дождь, снег, туман, резкий перепад освещения (например, при въезде в туннель и выезде из него) могут повлиять на функцию системы.

Система может не работать или выполнять ошибочную корректировку отклонения в следующих рабочих условиях или на следующих участках дорог:

- На участках со временной строительной разметкой для дорог и т.д
- На дорожном покрытии есть застоявшаяся вода или трещины
- Разметка полосы движения покрыта пылью/снегом и т.д.
- Датчик закрыт
- На крутых поворотах или узких дорогах
- Транспортное средство буксируется за транспортным средством
- Включение режима для всех типов местности

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

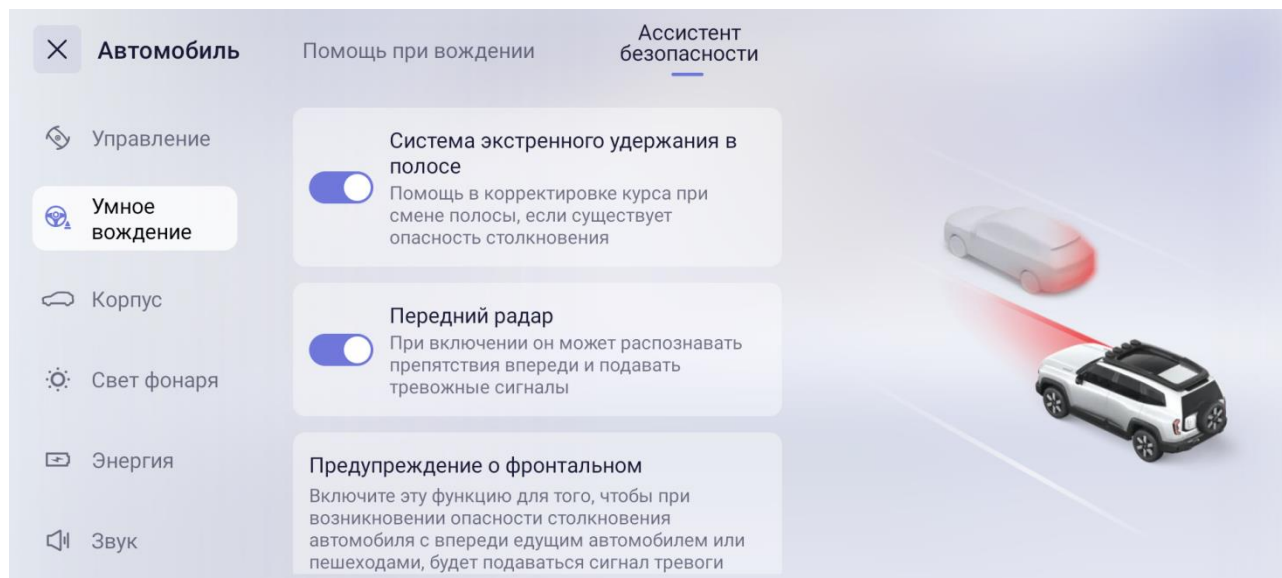
Техническое обслуживание ветрового стекла вблизи датчика (расположен возле внутреннего зеркала заднего вида) категорически запрещается. Трещины могут повлиять на работу камеры. Необходимо заменить цельное ветровое стекло.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Незначительное перемещение радарных датчиков может привести к ненормальной работе системы. Если датчики и окружающая область подверглись удару, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

**Способ использования**

При включении питания автомобиля на экране центрального управления нажмите [Автомобильный центр] - [Интеллектуальное вождение] - [Ассистент безопасности], чтобы включить или выключить функцию «Аварийного удержания полосы движения».



После включения функции ELK, когда скорость превышает рабочую скорость системы (ELK\_LCS: 40 км/ч, ELK\_re: 60 км/ч), система переходит в режим ожидания. Если датчики распознают линии дорожной разметки на обеих сторонах, и существует риск столкновения со «сзади идущим автомобилем» в случае отклонения автомобиля от своей полосы движения или риск столкновения автомобиля с дорожным ограждением, система проведет кратковременное вмешательство для корректировки траектории движения автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Водитель всегда должен нести ответственность за правильное управление транспортным средством и поддержание безопасности:

- Когда система выполняет вспомогательное рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения транспортного средства, чтобы обеспечить безопасность вождения. При оказании помощи в рулевом управлении водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля для обеспечения безопасности движения.
- При ограничениях системы, например, дождь, снег, туман, песчаная пыль, плохая видимость, помощь в рулевом управлении может не происходить или происходить ошибочно. Не используйте систему в ограниченных условиях.

**Устранение неисправностей**

Неисправности камеры переднего вида, боковых радаров миллиметрового диапазона или соответствующих систем могут привести к недоступности соответствующей функции ELK. Проведите проверку и ремонт методом устранения неисправностей системы предупреждения об опасности сзади, системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Система видеорегистратора**

## Обзор системы

Система видеорежистратора (DVR) может записывать видеоинформацию и информацию о состоянии транспортного средства спереди / сзади / слева / справа во время движения транспортного средства, предоставляя доказательства дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, видеорежистратор может осуществлять фотосъемку в режиме реального времени, просмотр изображений в режиме реального времени, воспроизведение записанных изображений и устанавливать время записи изображения, а также другие функции с помощью центрального дисплея управления.

После включения питания автомобиля вставьте карту TF, и видеорежистратор с объемным обзором по умолчанию выключит функцию циклической записи изображения. Необходимо нажать на переключатель в интерфейсе видеорежистратора, чтобы вручную включить функцию циклической записи, а также выбрать продолжительность каждой циклической записи. Если карта TF вставляется впервые, нужно отформатировать карту TF согласно подсказке на экране центрального управления.

## Информация о состоянии транспортного средства


В строке состояния в верхней части интерфейса видеорежистратора отображается информация о состоянии автомобиля во время движения. Если включена видеозапись вне автомобиля, информация о состоянии автомобиля может быть записана. В строке отображаются: статус записи, дата и время, состояние вспомогательной системы для вождения, скорость, передача, состояние педали тормоза, состояние педали акселератора, левый и правый поворотники, а также состояние основного ремня безопасности водителя.



## Советы по эксплуатации



Способы открытия приложения видеорежистратора включают:

1. Нажмите на иконку [Видеорежистратор] в центре приложений.
2. Нажмите в верхней панели состояния  иконку, чтобы включить переключатель [Обычная запись].
3. Через голосовую команду «включить видеорежистратор» для включения видеорежистратора.


## Экстренная запись

При обнаружении сигнала экстренного торможения или столкновения при включенной записи цикла 15-секундное видео до и после момента запуска сохраняется в виде отдельного видео, которое не будет перезаписано циклом в экстренной записи, можно открыть в левой панели интерфейса видеорежистратора.

Экстренная запись срабатывает при любом из следующих условий:

- Нажмите в интерфейсе видеорежистратора [Экстренная запись].
- Обнаружен сигнал экстренного торможения.
- Обнаружен сигнал об аварийном столкновении.

## Инструкция по эксплуатации карты TF

1. Слот для TF карты расположен под подлокотником;
2. При вставке TF карты убедитесь, что сторона карты с напечатанной информацией о производителе совпадает с маркировкой «» на слоте, затем правильно вставьте карту в слот, пока она не заблокируется.
3. Чтобы извлечь TF карту, аккуратно нажмите на карту пальцем, и она автоматически выйдет, после чего её можно просто извлечь.

## Сигнализация для пешеходов на низкой скорости

Звук, издаваемый электромобилями во время движения, относительно низкий. Чтобы привлечь внимание пешеходов на дороге, снаружи автомобиля установлен громкоговоритель при движении на низкой скорости. При низкой скорости громкоговоритель будет раздать звуковой сигнал пешеходам о приближении транспортного средства.

При включении этой функции, когда автомобиль движется со скоростью менее чем 30 км/ч или задним ходом, автомобиль издаст звуковой сигнал, который будет увеличиваться с увеличением скорости, а высота звука станет более высоким.

### Настройки звука

На экране центрального управления нажмите [Центр приложений] - [Персонализированные звуковые эффекты] - [Звуковой сигнал на низкой скорости вне автомобиля] для входа в интерфейс управления звуком, что вы можете отключить эту функцию или выбрать другой звуковой эффект по своему усмотрению.

### Быстрая настройка

Через [Пользовательскую кнопку на рулевом колесе] - выберите [Звуковой сигнал низкой скорости] для быстрого управления включением/выключением звукового сигнала низкой скорости.

### Подсказка

- Звуковой сигнал сигнализации для пешеходов на низкой скорости может быть временно отключен. После его отключения раздастся звуковой сигнал и текстовое напоминание, и он будет автоматически включен снова при следующем включении двигателя автомобиля (после его выключения существует опасность предупреждения пешеходов).
- Система звукового сигнала может выключена только в том случае, если на коротком расстоянии нет пешеходов и вокруг никого нет.



Чтобы привлечь внимание пешеходов на дороге, в автомобиле сигнализация для пешеходов на низкой скорости должна включена.

При временном отключении звукового сигнала при движении на низкой скорости водителю необходимо обращать внимание на окружающую обстановку и вести машину осторожно.

## Режим Сентинель

1. Для удобства управления безопасностью автомобиля при его парковке можно включить режим Сентинель. Когда этот режим активирован, при выключении питания и блокировке автомобиля, камеры на внешней стороне автомобиля продолжают мониторить окружающую обстановку (только мониторинг, без сохранения). Если автомобиль подвергнется царапинам или ударам, центральный экран автомобиля загорается, а поворотники начинают мигать для предупреждения. Видео с события сохраняется на карту TF за 15 секунд до и после события, и пользователь получает уведомление на мобильном устройстве. После того как вы сядете в автомобиль, вы можете просмотреть видео события в разделе [Центр приложений] - [Видеорегистратор] - [Фотоальбом] - [Экстренная запись].

2. Способы включения/выключения режима Сентинель:

Способ 1: Вы можете включить/выключить режим Сентинель через экран центрального управления в [Автомобильный центр] - [Безопасность и техническое обслуживание], а также выбрать чувствительность режима Сентинель.

Способ 2: Вы можете включить/выключить режим Сентинель через кнопку в мобильном приложении на главной странице, а также выбрать чувствительность режима Сентинель.

### 3. Меры предосторожности по режиму Сентинель

Меры предосторожности 1: В режиме Сентинель, когда автомобиль находится в режиме наблюдения, система будет поддерживать высокое напряжение, а датчики будут работать, что приведет к дополнительному потреблению энергии автомобилем.

Пожалуйста, используйте этот режим, если заряд тягового аккумулятора автомобиля более 20%.

Меры предосторожности 2: Видео с режима Сентинель сохраняется только на карте TF автомобиля. Перед активацией убедитесь, что карта TF правильно установлена в отсек подлокотника. Если карта TF не установлена, режим Сентинель все равно может быть активирован для предупреждения, но видео не будет сохранено на карте TF.

Меры предосторожности 3: Если режим Сентинель активен более 12 часов или уровень заряда аккумулятора составляет менее 20% или при включении питания после разблокировки, функция автоматически выключится, и вы получите уведомление на мобильном приложении.

Меры предосторожности 4: Видео с режима Сентинель сохраняется в разделе Экстренная запись фотоальбома. Пожалуйста, следите за объемом карты TF, чтобы избежать сбоя записи из-за нехватки места.

## Зарядка и разрядка

### Медленная зарядка

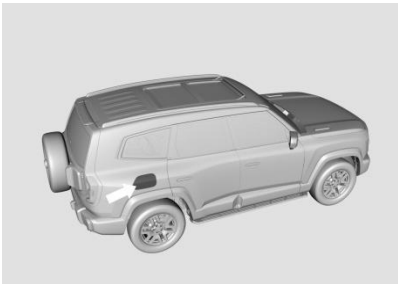
Медленная зарядка включает два метода: зарядка на зарядной станции переменного тока и зарядка на домашней зарядной станции .

Зарядка на зарядной станции переменного тока: Зарядка для автомобиля с использованием настенного или стоечного зарядного оборудования переменного тока. Зарядка на домашней зарядной станции переменного тока: Зарядка для автомобиля с использованием домашней розетки 220В/16А или 10А. Перед зарядом, убедите, что передача находится в положении Р.

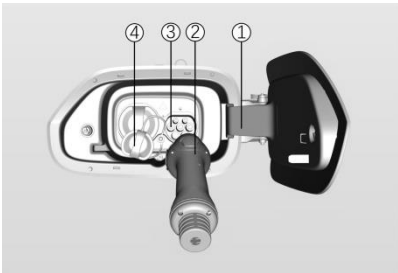
Выполните следующие действия, чтобы подключить пистолет медленной зарядки и начать зарядку.

#### Откройте крышку порта зарядки.

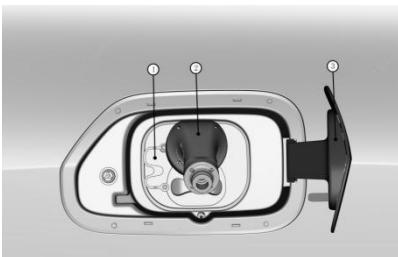
Крышка порта зарядки расположена в задней правой части автомобиля.



Разблокируйте автомобиль, нажмите на крышку порта зарядки для открытия крышки, вытащите пылезащитную крышку гнезда медленной зарядки.



- ① Крышка порта зарядки
- ② Пистолет для медленной зарядки
- ③ Розетка для медленной зарядки
- ④ Пылезащитная крышка для розетки медленной зарядки



- ① Розетка для зарядки
- ② Пистолет для медленной зарядки
- ③ Крышка порта зарядки

#### Подключите зарядный пистолет



Вставьте пистолет медленной зарядки в гнездо медленную зарядку.

При зарядке на домашней зарядной станции переменного тока сначала вставьте вилку питания в бытовое гнездо с тремя отверстиями 220В/16А или 10А (гнездо должно быть заземлено хорошо, иначе не будет заряжено, и даже существует риск электрического удара), а затем вставьте пистолет для медленной зарядки.

### Активация зарядки

Можно пройти аутентификацию с помощью карты, QR-кода, Bluetooth или 4G для начала зарядки (пропустите этот шаг при зарядке на домашней зарядной станции переменного тока).

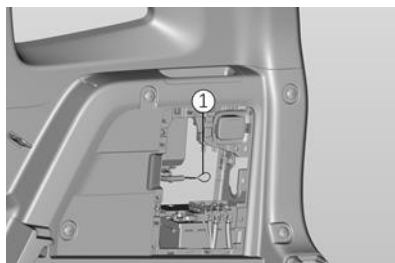
### Подтвердить состояние зарядки

- На дисплее приборной панели отображается иконка  : соединение зарядного кабеля нормально.
- На экране центрального управления отображается иконка  : идет зарядка.

### Завершить зарядку

Разблокируйте автомобиль и вытащите пистолет медленной зарядки, вставьте пылезащитную крышку гнезда медленной зарядки и закройте крышку порта зарядки.

При зарядке на домашней зарядной станции сначала вытащите пистолет медленной зарядки, а затем отсоедините вилку питания.



### ① Экстренный трос

Экстренная разблокировка зарядного устройства: если Пистолет для медленной зарядки не может быть нормально извлечен, следует вручную потянуть экстренный трос, расположенный в багажнике, для его разблокировки, как показано на рисунке.

1. Вышеуказанная ситуация верна. Если зарядка по-прежнему невозможна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
2. Когда температура силовой батареи слишком высокая/слишком низкая, зарядный ток будет ограничен, а время зарядки будет увеличено для защиты силовой батареи.

## ВНИМАНИЕ

- Перед зарядкой убедитесь, что зарядный порт сухой и отсутствуют посторонние предметы (например, водяные пятна, твердые комки и т.д.). Откройте зарядный порт, внимательно проверьте зарядную розетку и зарядный штекер, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов в зарядной гнезде и разъеме зарядного штекера.
- После зарядки закройте пылезащитную крышку зарядной розетки, чтобы избежать попадания капель воды или посторонних предметов в обнаженное зарядное гнездо.
- Если необходимо запустить автомобиль во время зарядки, то сначала надо разблокировать автомобиль и снять зарядный пистолет, прежде чем запускать автомобиль..
- Рекомендуем избегать зарядки на открытом воздухе в дождливые и снежные дни для того, чтобы предотвратить засорение смесью льда и воды на областях зарядного порта, что приведет к скоплению льда в зарядном порте и влиянию на вложение и отключение зарядного пистолета.

### Быстрая зарядка

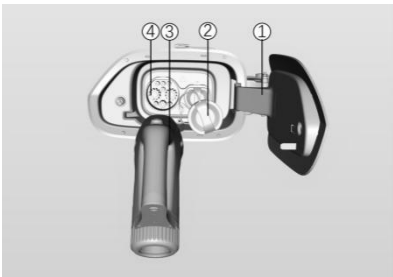
Быстрая зарядка, также известная как зарядка постоянным током, представляет собой способ зарядки транспортных средств с помощью специального зарядного оборудования постоянного тока. Перед зарядом, убедите, что передача находится в положении Р.

**Откройте крышку порта зарядки.**

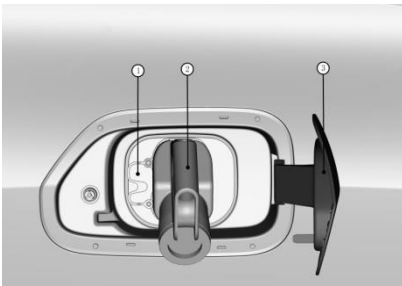
Откройте крышку порта зарядки и вытащите уплотнительную крышку гнезда быстрой зарядки.

**Подключите зарядный пистолет**

Вставьте пистолет быстрой зарядки в гнездо быстрой зарядки.



- ① Крышка порта зарядки
- ② Пылезащитная крышка для розетки быстрой зарядки
- ③ Пистолет для быстрой зарядки
- ④ Розетка для быстрой зарядки




- ① Розетка для зарядки
- ② Пистолет для медленной зарядки
- ③ Крышка порта зарядки.

**Активация зарядки**

Проведите картой или отсканируйте QR-код на зарядной станции, чтобы начать зарядку.

**Подтвердить состояние зарядки**

На дисплее приборной панели отображается иконка : соединение зарядного кабеля нормально.

На дисплее приборной панели отображается иконка : идет зарядка.

**Завершить зарядку**

Прекратите зарядку через зарядное приложение оператора зарядной станции или на экране зарядной станции. После того, как зарядная станция разблокирует зарядный пистолет, и тогда можно вытащить пистолет для быстрой зарядки, вставить пылезащитную крышку гнезда быстрой зарядки и закрыть крышку порта зарядки.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

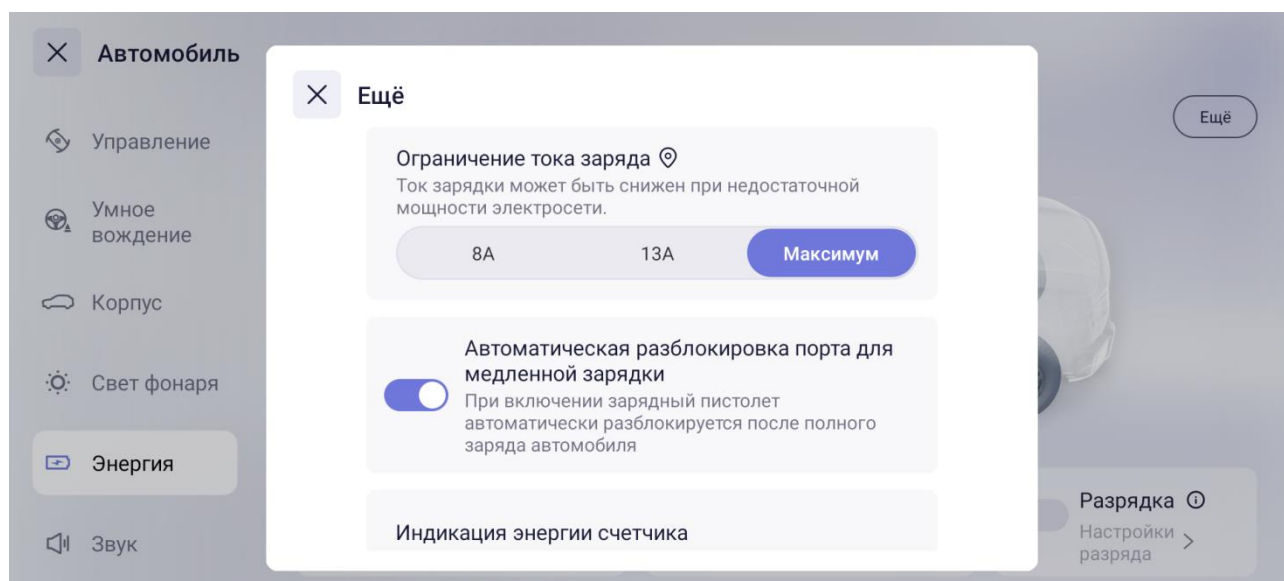
- Если вы по-прежнему не можете произвести зарядку, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- При слишком высокой/ слишком низкой температуре аккумулятора в целях защиты аккумулятора ток зарядки будет ограничен, а время зарядки увеличено.
- Зарядная мощность зависит от множества факторов, таких как размер аккумулятора, текущий уровень заряда, температура аккумулятора, температура окружающей среды, зарядная станция и напряжение в сети, поэтому различия в зарядной мощности являются нормальным явлением.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед зарядкой убедитесь, что зарядный порт сухой и отсутствуют посторонние предметы (например, водяные пятна, твердые комки и т.д.). Откройте зарядный порт, внимательно проверьте зарядную розетку и зарядный штекер, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов в зарядной гнезде и разъеме зарядного штекера.
- После зарядки закройте пылезащитную крышку зарядной розетки, чтобы избежать попадания капель воды или посторонних предметов в обнаженное зарядное гнездо.
- Если необходимо запустить автомобиль во время зарядки, то сначала надо разблокировать автомобиль и снять зарядный пистолет, прежде чем запускать автомобиль..
- Рекомендуем избегать зарядки на открытом воздухе в дождливые и снежные дни для того, чтобы предотвратить засорение смесью льда и воды на областях зарядного порта, что приведет к скоплению льда в зарядном порте и влиянию на вложение и отключение зарядного пистолета.

### Настройка зарядного тока

1. По умолчанию ограничение зарядного тока установлено на уровне максимального значения. Если вы беспокоитесь, что нагрузочная способность бытовой электрической цепи недостаточна, вы можете на экране центрального управления нажать [Автомобильный центр] - [Энергия] - [Подробнее], чтобы настроить уменьшение зарядного тока.



2. Настройка ограничения зарядного тока применима только для медленной зарядки.
3. После изменения настройки ограничения зарядного тока автомобилем запомнено местоположение. Если повторная зарядка происходит в том же месте, то не нужно настраивать ее заново.

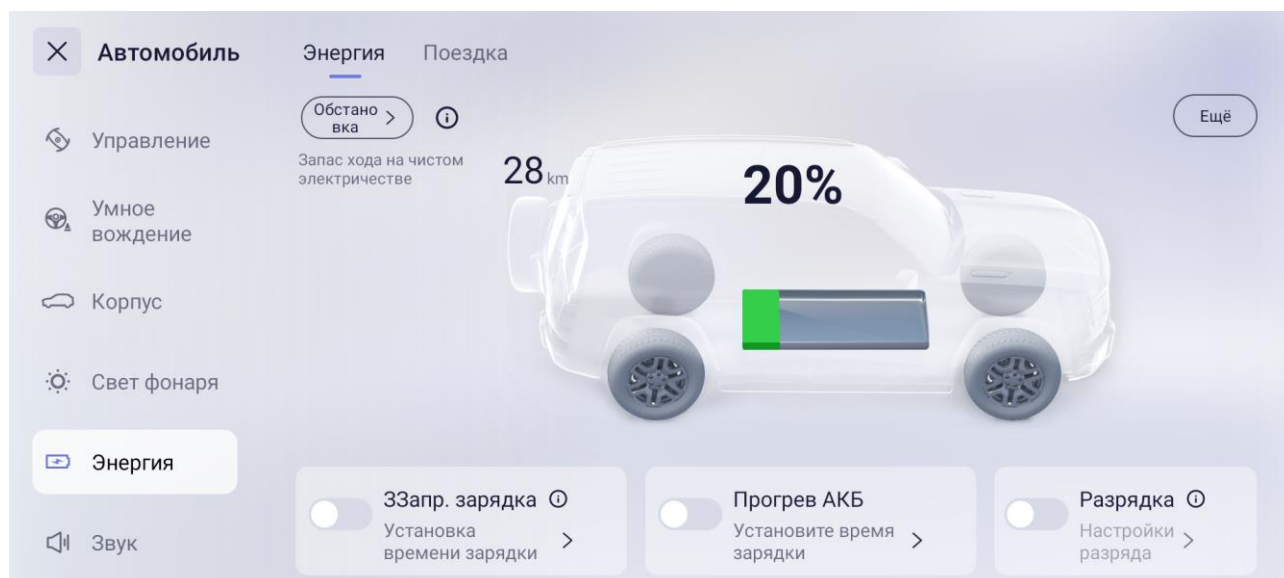
## ⚠ ВНИМАНИЕ

1. Если используете бытовое гнездо для подключения зарядного пистолета, рекомендуем использовать гнездо с током 16 А или выше в целях избежания перегрева линии.
2. Не устанавливайте зарядный ток выше максимального доступного тока подключенного зарядного кабеля.
3. Фактический зарядный ток может повлиять на эффективность зарядки из-за колебаний электросети или того, что нагрузочная способность электросети не может достичь установленного предела.

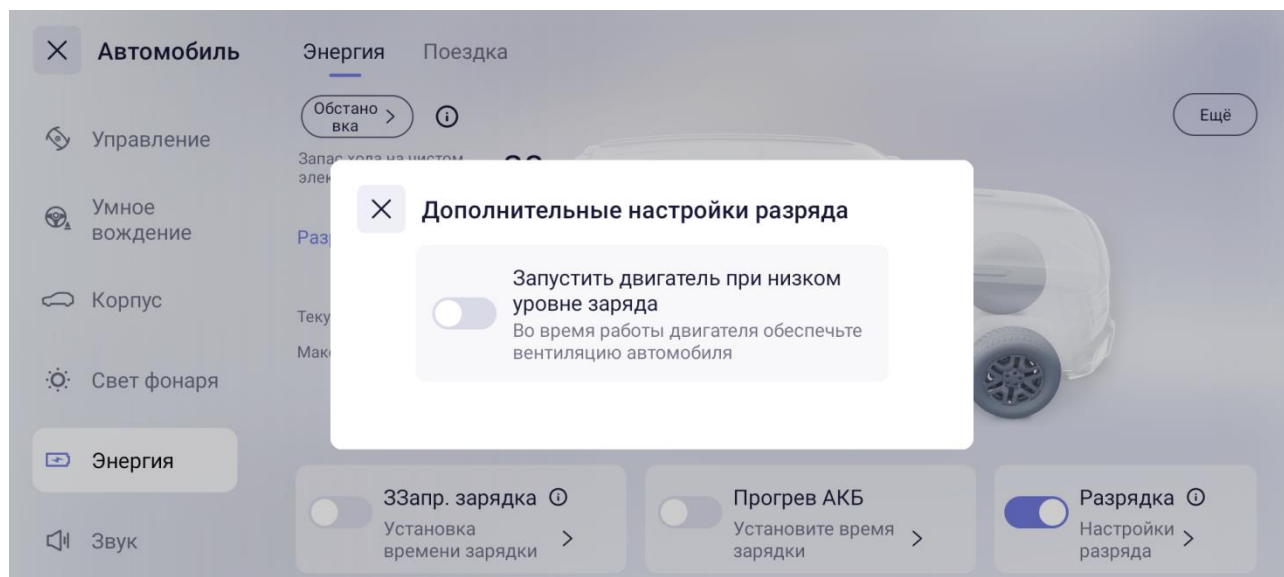
### Разряд вне автомобиля

Шаги операции выполняются следующим образом:

1. Припаркуйте автомобиль в проветриваемом месте, включите автомобиль и обеспечите передачу в положение Р.
2. Откройте крышку зарядного порта, затем откройте пылезащитную крышку розетки для медленной зарядки.
3. Вставьте разрядный пистолет в гнездо медленной зарядки и подключите электрооборудование к разрядной розетке на другом конце.
4. Вы можете войти в экран центрального управления [Автомобильный центр] - [Энергия] и включить переключатель [Внешняя разрядка].



5. Включите переключатель разряда, расположенный на разрядной розетке. После того, как загорится индикатор разряда, можно начать внешний разряд. При слишком низком заряде тягового аккумулятора система отключит функцию внешней разрядки. Вы можете войти в экран центрального управления [Автомобильный центр] - [Энергия] - включить переключатель [Внешняя разрядка] - [Низкий заряд - запуск двигателя], чтобы продолжить использование Автомобильного центра.

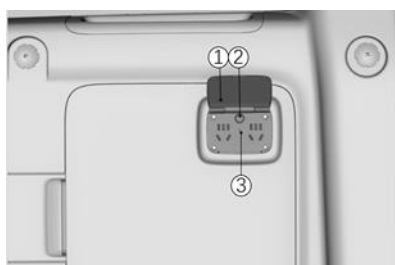


6. После завершения разряда выключите разрядный переключатель и отсоедините электрооборудование. Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа, извлечь пистолет для разрядки и закрыть Крышку порта зарядки. Если пистолет для разрядки не может быть нормально извлечен, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями по экстренной разблокировке в разделе для медленной зарядки.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- При разрядке автомобиля категорически запрещается прикасаться ко гнездам удлинителя для разрядки.
- Категорически запрещается прикасаться к вилке мокрой рукой.
- Детям категорически запрещается прикасаться к данному оборудованию или использовать его.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в случае, если разрядный кабель изношен, изоляция нарушена или имеются другие повреждения.
- Когда зарядный пистолет постоянного тока и разрядный пистолет переменного тока одновременно подключены к зарядной розетке, функция внешнего разряда будет остановлена.
- Категорически запрещается то, что мощность внешних электроприборов превышает допустимую мощность используемого удлинителя.

### Разряд в автомобиле

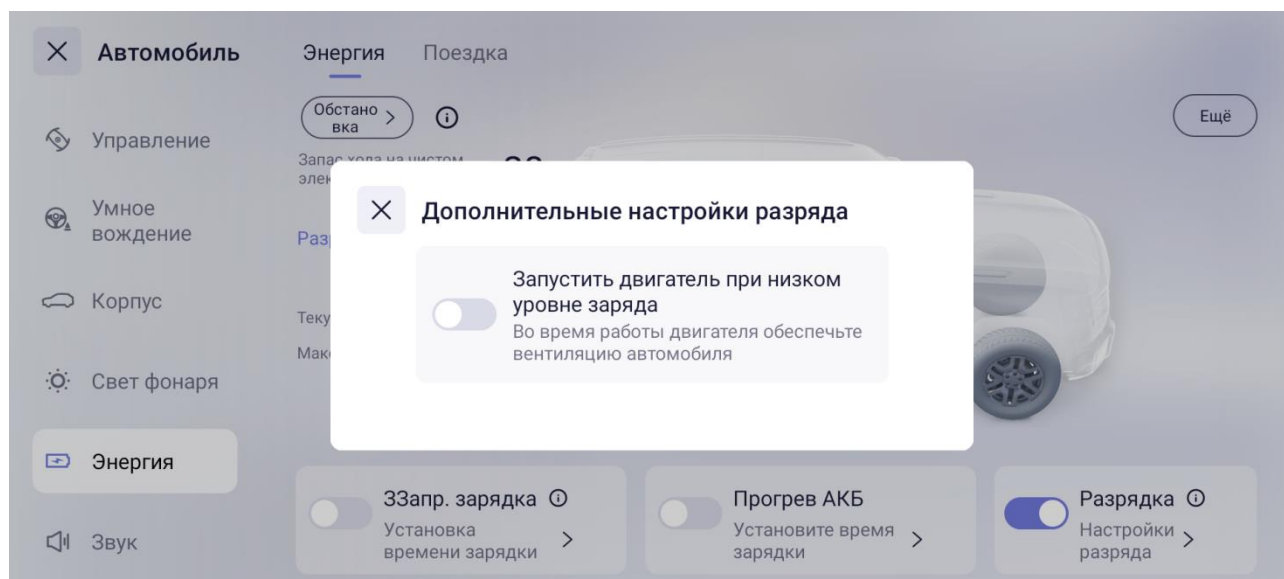
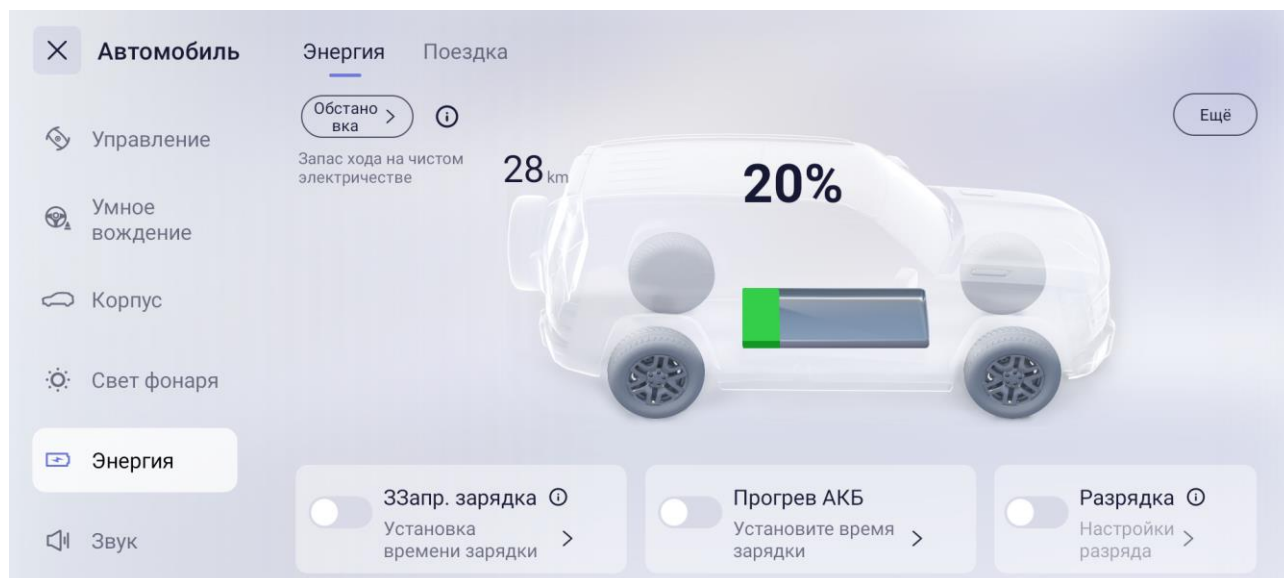


- ① Крышка для разряда в автомобиле
- ② Выключатель для разряда в автомобиле
- ③ Индикатор

Только модели с функцией Разряд в автомобиле могут использовать данную опцию.

Розетка питания 220В расположена на правой стороне багажника и может обеспечивать питание для устройств с номинальным напряжением 220В и общей мощностью не более 3300 Вт. Шаги операции выполняются следующим образом:

- Обеспечите включение автомобиля;
2. Откройте крышки для разряда в автомобиле/вне автомобиля и нажмите на переключатель на панели разряд в автомобиле;
  3. Вы можете войти в экран центрального управления [Автомобильный центр] - [Энергия] и включить переключатель [Внешняя разрядка], чтобы розетка разряд в автомобиле начала разрядку.
  4. При слишком низком заряде тягового аккумулятора система отключит функцию внешней разрядки. Вы можете войти в экран центрального управления [Автомобильный центр] - [Энергия] и включить переключатель [Настройки разрядки] - [Низкий заряд - запуск двигателя], чтобы продолжить Внешнюю разрядку.



### Завершить зарядку

Вы можете завершить разрядку, отключив переключатель панели Разряд в автомобиле или войдя в экран центрального управления [Автомобильный центр] - [Энергия] и выключив переключатель [Внешняя разрядка].

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После выключения питания автомобиля, разряд в автомобиле не может быть использован.
- Не используйте устройства с мощностью более 3300W на розетке питания 220 В, чтобы избежать повреждения проводки или возникновения пожара из-за чрезмерного тока.
- При высоком потреблении энергии автомобиля для обеспечения вашей безопасности временно приостановится выход 220V. Восстановление работы произойдет через 30 минут или после повторного включения питания.
- Избегайте попадания жидкости, металла или других посторонних предметов в розетка питания, чтобы избежать поражения электрическим током или повреждения Розетки питания.

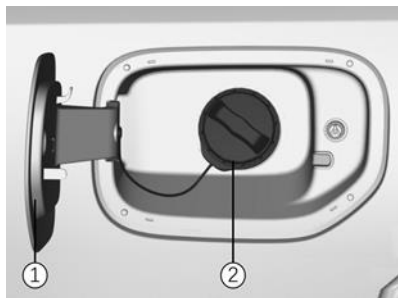
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте, если на поверхности розетки имеются повреждения, трещины или ослабленные соединения, чтобы избежать поражения током.
- Для обеспечения безопасности при использовании электроэнергии и предотвращения потенциальных рисков безопасности, не используйте несертифицированные электроприборы.

## Заправка автомобиля топливом

### Заправка автомобиля топливом

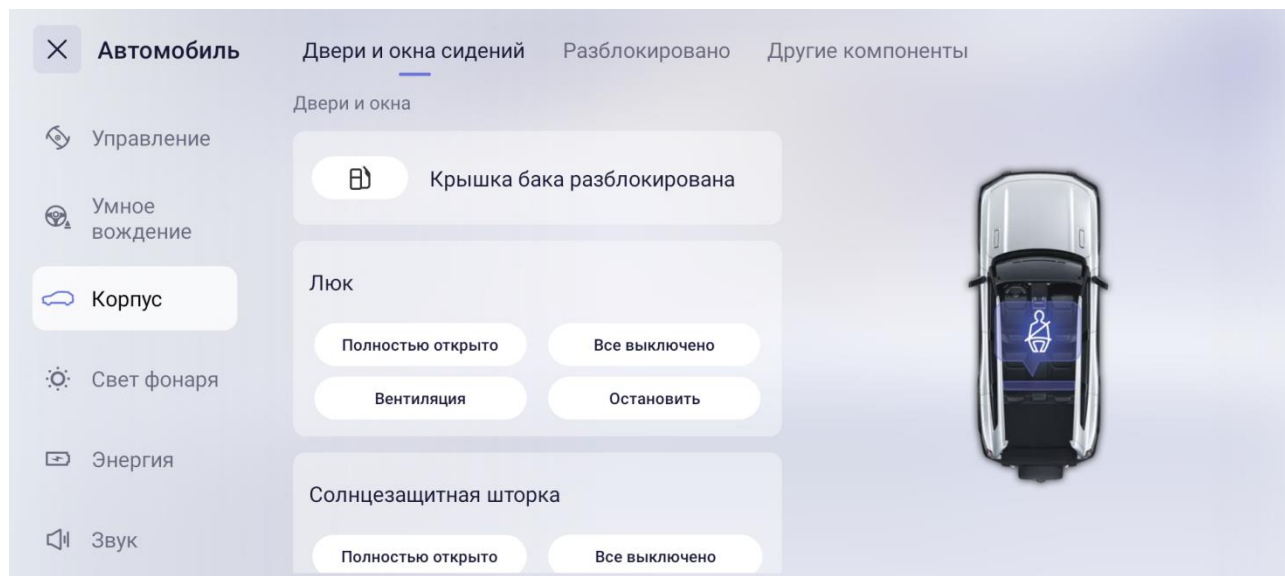
Отверстие для заправки топлива расположено на левой задней стороне автомобиля.



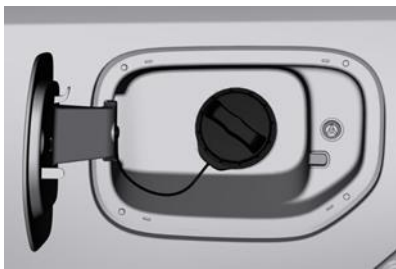
- ① Крышка топливного бака
- ② Люк топливозаливной горловины

Чтобы сделать ваш новый автомобиль более экологичным, в этом модели используется система топливного бака высокого давления, поэтому просим Вас заправить его по следующим шагам:

1. Управление разблокировкой крышки топливного бака можно только тогда, когда одновременно выполнены следующие условия.
  - Автомобиль находится в включенном состоянии.
  - Селектор переключения передачи находится в положении P.
2. Когда передача находится в положении P, на экране центрального управления последовательно нажмите [Автомобильный центр] - [Кузов] - [Дверь/окна] - [Разблокировка крышки топливного бака]. Или, если на главном экране установлен режим управления автомобилем, нажмите в нижней части экрана [Разблокировка крышки топливного бака], или в выпадающем меню выберите [Крышка топливного бака], чтобы разблокировать крышку топливного бака.



3. После разблокировки крышки топливного бака слегка нажмите на пластину крышки топливного бака на левой задней стороне автомобиля, после нажатия на пластину крышка топливного бака автоматически откроется.
4. После того, как крышка топливного бака открыта, открутите крышку заправочной горловины топливного бака и вставьте заправочный пистолет для заправки. Принципиальная схема открытия крышки заливной горловины топливного бака показана в следующем:



5. После заправки вытащите заправочный пистолет, затяните крышку заправочной горловины до четкого двухкратного щелчка, и вручную закройте пластину крышки топливного бака.

 **ВНИМАНИЕ**

Если во время заправки топливный пистолет часто останавливается автоматически, прекратите заправку и обратитесь в авторизованный сервисный центр при условии обеспечения безопасности.



Когда автомобиль припаркован, после нажатия кнопки разблокировки крышки топливного бака на дисплее центрального управления, автомобиль автоматически остановит двигатель, если двигатель находится в запущенном состоянии.

## График периодических технических обслуживаний

Если автомобиль движется в нормальных условиях, соблюдайте график ежедневного обслуживания. При возникновении любого из перечисленных ниже условий следует чаще проводить проверку, замену или повторный впрыск топлива в соответствии с графиком при суровых условиях.

- Повторный короткий пробег.
- Движение по неровным и грязным дорогам.
- Движение по пыльной дороге.
- Движение по очень холодным или засоленным дорогам.
- Повторный короткий пробег в чрезвычайных холодных условиях, как морозная погода.

### ВНИМАНИЕ

Пункты обслуживания, отмеченные символом , должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Пункты обслуживания без  могут выполняться Вами в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Техническое обслуживание и ремонт», также могут выполняться в авторизованном сервисном центре.

Если вам необходимо разобрать и заменить детали, рекомендуется использовать продукты, поставленные с автомобилем, чтобы обеспечить качество продукта.

Проведите техническое обслуживание автомобиля, который выпущен с завода на 10 лет или двинулся 300 тысяч километров, по правилам в нижеследующей таблице.

## Контрольный список

### Меры предосторожности при техническом обслуживании

Когда обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения любых работ по осмотру, исправлению или техническому обслуживанию вашего автомобиля, вы должны обращать внимание на следующее, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля:

1. После включения питания автомобиля запрещается прикасаться к высоковольтным проводам и высоковольтным деталям с предупреждающими знаками;
2. Непрофессиональному обслуживающему персоналу категорически запрещается разбирать высоковольтные провода и высоковольтные детали с предупреждающими знаками;
3. Во время ремонта и технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что блок питания автомобиля находится в отключенном состоянии, и отсоедините отрицательный электрод аккумулятора;
4. Соблюдайте осторожность и не приближайтесь к положительному и отрицательному электродам аккумуляторной батареи, чтобы избежать случайного короткого замыкания;
5. Независимо от того, работает автомобиль или нет, запрещается разбирать аккумуляторную батарею и высоковольтные детали, датчики или другие чувствительные компоненты, когда автомобиль разблокирован и включен.
6. Во избежание помех на транспортном средстве не следует устанавливать оборудование, которое может создавать радиопомехи;
7. При очистке поверхности деталей высокого давления, пожалуйста, используйте сухую тряпку для удаления посторонних предметов. Категорически запрещается проводить очистку непосредственно водой. При чистке и техническом обслуживании автомобиля необходимо следить за тем, чтобы вода не попадала в блок управления;
8. При подъеме не используйте аккумуляторную батарею в качестве опорной точки. Если необходимо работать с нижней частью автомобиля, используйте предохранительную скобу для поддержки автомобиля и надевайте средства индивидуальной защиты;
9. Храните курительные принадлежности, легковоспламеняющиеся вещества и искры вдали от аккумуляторов, элементов питания и высоковольтных компонентов;
10. При подсоединении проводов аккумулятора обращайтесь особое внимание на полярность. Не подключайте положительный кабель к отрицательной клемме или отрицательный кабель к положительной клемме;
11. При хранении использованной охлаждающей жидкости и других масел храните их в недоступном для детей и домашних животных месте, и не кладите их туда, к чему можно прикоснуться;
12. При работающем двигателе руки, ноги, одежда, инструменты и другие предметы не должны находиться близко к нему;
13. Во избежание ожогов не прикасайтесь к деталям, выделяющим тепло, таким как аккумуляторы, двигатели, выхлопные трубы, охлаждающая жидкость и т.д.

### Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

При частом использовании автомобиля, чтобы поддерживать аккумуляторную батарею в наилучшем состоянии, рекомендуется полностью заряжать его не реже одного раза в неделю.

Чтобы обеспечить работоспособность и нормальное питание аккумуляторной батареи во время транспортировки или хранения автомобиля, рекомендуется перед транспортировкой или хранением оставшегося заряда аккумулятора автомобиля на уровне 40% и выше.

Если вы точно не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени (более 3 месяцев), убедитесь, что оставшийся заряд аккумуляторной батареи составляет не менее 40%; пожалуйста, не оставляйте автомобиль на стоянке более чем на 7 дней при оставшемся заряде аккумуляторной батареи автомобиля менее чем на 20%. Если требуемый срок превышен пожалуйста, используйте собственное зарядное устройство автомобиля, чтобы обеспечить оставшийся заряд более чем на 40%.

### Длительная парковка транспортных средств

Если автомобиль требуется оставить на длительный срок, его следует парковать в тенистом, вентилируемом, чистом и сухом месте, избегая прямого солнечного излучения и окружения, подверженного воздействию дождя.

1. В случае постановки автомобиля на стоянку на срок более одного месяца, аккумуляторная батарея может разрядиться и повредиться из-за чрезмерного разряда, и рекомендуется отключить отрицательную клемму аккумулятора.
2. Закройте все двери и заблокируйте автомобиль, при парковке в помещении можно открыть дверь и окно.
3. Шины должны быть вдали от аккумулятора и топлива.
4. Накачайте шины в соответствии с максимальным значением, указанным на заводской табличке давления шины. Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Во избежание деформации шин, передвигайте автомобиль один раз в неделю для смены положения шин.

### Ежемесячная проверка

- Бак для хранения охлаждающей жидкости
- Проверьте, уровень охлаждающей жидкости в баке должен быть не ниже МИНИМАЛЬНОЙ отметки
- Трубы, штанги и бак для хранения жидкости  
Проверка на отсутствие утечек
- Компоненты, находящиеся под высоким напряжением  
Проверьте, в порядке ли аккумулятор, электропривод и высоковольтный жгут проводов.
- Трубы для отвода конденсата кондиционера  
Проверьте, не повреждена ли и не засорена ли конденсатная труба кондиционера в систему кондиционирования воздуха (если она засорена или повреждена, конденсат будет стекать на пол кабины второго водителя).
- Работу стояночного тормоза  
Проверьте стояночный тормоз на возможность зажимания и отпускания.
- Затяжку колесных гаек  
Проверьте крепление гаек и болтов.
- Стеклоочистители  
Проверьте рычаги и щетки стеклоочистителей на исправность.
- Работу гудков  
Проверьте, работает ли гадок автомобиля правильно.
- Рулевое управление  
Проверьте, не слишком ли ослаблено рулевое колесо.
- Педали  
Проверьте исправность хода педали тормоза.

### Ежедневная проверка

- Предупреждающие лампы и индикаторы  
Проверьте, все ли контроллеры, предупреждающие лампы и индикаторы работают должным образом.
- Зеркала заднего вида  
Убедитесь, что отражающая поверхность зеркал заднего вида чистая, они могут быть отрегулированы нормально.
- Все двери, задние двери, передняя крышка  
Проверьте, все ли все двери, задние двери, переднюю крышку свободно открываются и закрываются, а замки надежно заперты.
- Внешний вид кузова

Проверьте кузов на наличие сколов или царапин. При наличии следует немедленно отремонтировать его для предотвращения коррозии металла в поврежденных частях.

- Фары

Проверьте нормальность работы всех ходовых огней, например, передних фар, задних фар, габаритных огней, указателей поворота, стоп-сигналов, противотуманных фар, прожектора на крыше (опция), освещения для кемпинга (опция) и т.д.

- Компоненты, находящиеся под высоким напряжением

Проверьте, в порядке ли аккумулятор, двигатель и высоковольтный жгут проводов.

## Очистка и техническое обслуживание

### Кузов и аксессуары

#### Очистка внешнего вида кузова

##### Общие указания

Регулярное техническое обслуживание автомобиля помогает поддерживать качество автомобиля, а надлежащее техническое обслуживание также является важным условием для подтверждения гарантии качества ржавчины кузова и поломки краски.



#### ВНИМАНИЕ

- Прилипшие пятна к автомобилю могут содержать растворитель или могут быть коррозионными, что может привести к коррозии и повреждению компонентов автомобиля.
- Своевременно устраняйте пыль и грязь на поверхности автомобиля, чем дольше время прилипания, тем сложнее ее чистить и обслуживать. Для удаления трудноудаляемой грязи, обратитесь в авторизованный сервисный центр во избежание повреждений.

Вымойте автомобиль как можно скорее в следующих случаях:

1. Автомобиль очень грязный или сильно запыленный;
2. После движения вдоль моря или по соляно-щелочной дороге;
3. После движения в зонах, загрязненных сажей от каменного угля, масляными парами, рудничной пылью, железным порошком или химическими веществами;
4. Поверхность краски кузова покрыта каменноугольной смолой, соком, мертвыми насекомыми или их пометом;
5. Если на поверхность лакокрасочного покрытия попали бензол, бензин или другие аналогичные жидкости.



#### ВНИМАНИЕ

- Не мойте автомобиль под палящем солнце под прямыми солнечными лучами
- При использовании доступных на рынке моющих и дезинфицирующих средств для мытья автомобиля, внимательно прочитайте инструкцию по применению, и/или проконсультируйтесь с производителем во избежание коррозии, выцветания/обесцвечивания и отслаивания лакокрасочного покрытия или пластиковых элементов кузова, а также глянцевых, кожаных и резиновых деталей.
- Перед использованием рекомендуется провести проверку на небольшом незаметном участке, а вместо распыления используйте метод протирания.
- Осторожно обращайтесь с лакокрасочной поверхностью автомобиля, снимите кольца, не применяйте скребок для удаления наледи и другие твердые предметы для контакта с поверхностью, а также не царапайте поверхность, чтобы избежать царапин или повреждения защитного лакокрасочного слоя кузова.
- В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на дверные замки, двери, дверные ручки, крышку капота, багажник, дверь багажного отделения, иначе дверные ручки, замки и уплотнители могут замерзнуть, что затруднит их открывание.
- После мойки автомобиля, эффективность работы тормозной системы снижается, поэтому следует тормозить осторожно, обращая внимание на дорожную обстановку, чтобы восстановить полный эффект торможения.

После мойки внутренней стороны стекла, используйте мягкую ткань, слегка увлажненную водой, чтобы аккуратно протереть стекло.

При обработке кузова автомобиля воском, обязательно удалите воск с ветрового стекла. Не покрывайте воском и не полируйте элементы, покрытые матовой краской, пластиковые детали, стекла передних фар и задние фонари.

В дождливый сезон проверяйте уплотнительные ленты стекол на наличие песка и пыли, и своевременно удаляйте их.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается мыть автомобиль или покрывать его воском при работающем двигателе.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка ждя зарядки закрыта должным образом.
- При уходе за автомобилем никогда не используйте следующие вещества:
  1. Сухую ткань, грубую ткань или жесткую ткань;
  2. Твердые чистящие средства;
  3. Абразивные очистители;
  4. Растворители или моющие средства, содержащие растворитель.
- Когда автомобиль загрязнен или находится в пыльной среде, не должен полироваться.
- Не используйте очиститель стекол для очистки внутренней поверхности стекла с обогревом или антенной.
- Смазка для уплотнения люка: DuPont XP1A6; для направляющих: Natto Dowsyn2602.
- Не используйте такие коррозионные чистящие средства, как «Шампунь для шин» или «Универсальный шампунь», для очистки переднего и заднего бампера, а также обвеса двери, чтобы избежать коррозии и потери внешнего вида.

#### Передний бампер



#### Задний бампер



#### Обвес двери



**Оборудование для автоматической мойки автомобилей**

Выбирайте автомойки, оборудованные бесщеточной системой. Обратите внимание на высоту и ширину портала для мойки автомобиля, применительно к данной модели;

Закройте все двери, окна и стеклянный люк, заблокируйте передний капот и дверь багажного отделения, сложите наружные зеркала заднего вида;

Не наносите горячий воск на автомобили, оклеенные декоративной и защитной пленкой.

**Мойка автомобиля напором воды под высоким давлением**

Температура моющей воды ниже 60°C.

Держите насадку для водяного пистолета на расстоянии не менее 40 см от верхней части автомобиля и равномерно распыляйте воду.

Не направляйте водяной пистолет непосредственно на датчики, декоративные элементы камеры и защитные пленки в течении длительного времени. Давление воды не должно превышать 100 МПа.

 **ВНИМАНИЕ**

- Не направляйте сопло водяного пистолета высокого давления на дверные щели, окна, люк, передний капот.
- Запрещается использовать водяной пистолет высокого давления для мытья окон, которые были заморожены или покрыты снегом.
- Не направляйте водяной пистолет высокого давления на уплотнения, шины, резиновые шланги, изоляционные материалы или другие чувствительные элементы автомобиля (например, дверные замки), не распыляйте воду в одном месте в течение длительного времени.
- Не мойте днище автомобиля и колеса под высоким давлением.

 **ВНИМАНИЕ**

- Мойка под высоким давлением может привести к повреждению или отслаиванию наклеек на поверхности лакокрасочного покрытия.

**Ручная мойка автомобиля**

Перед мойкой автомобиля размягчите пятна большим количеством чистой воды.

Для мойки автомобиля используйте мягкие губки или чистящие перчатки и другие мягкие чистящие инструменты.

Мойку автомобиля начинайте с крышки по направлению сверху вниз. Последним очищайте колеса, дверные пороги и аналогичные части.

Используйте специализированные автомобильные моющие средства только тогда, когда грязь трудно удалить.

**Требования к очистке матовой поверхности**

Следует использовать ручную мойку или мягкие, не содержащие абразивов чистящие средства (например, щетки с поролоном EVA) для очистки автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием; не используйте чистящие средства с функцией глянцевого отделки.

**ВНИМАНИЕ**

- При ручной чистке сначала птичий помет, смола насекомых, смола деревьев или грубая грязь должны быть смягчены водой и осторожно удалены, а затем используйте нейтральный мыльный раствор для очистки поверхности и, наконец, специальное средство для очистки матовой краски для удаления мелких пятен.
- Не шлифуйте, не полируйте и не наносите воск на матовое лакокрасочное покрытие, чтобы не повредить матовый эффект.
- Не используйте «карандаши» для подкраски или ремонта лакокрасочного покрытия. В случае повреждения поверхности матового лакокрасочного покрытия, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля**

- Избегайте контакта с концентрированными кислотами или щелочами и т.д.
- Избегайте длительной стоянки под деревьями (птичий помет, пыльца, тушки насекомых и т.д. могут вызвать коррозию), своевременно удаляйте птичий помет/пыльцу/сок фруктов/сок семян деревьев/тушки насекомых с поверхности краски с помощью влажной салфетки, чтобы избежать повреждения поверхности краски.
- Не оставляйте автомобиль вблизи химических заводов или аналогичных мест, возле которых могут образовываться мелкие металлические частицы (сталелитейные заводы, железные дороги и т.д.).
- Во время движения держитесь подальше от больших транспортных средств (например, большие грузовики).
- По гравийной дороге проезжайте медленно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие камнями.
- Избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей на автомобиль, рекомендуется использовать чехол для защиты при длительной стоянке на открытом воздухе.
- Избегайте контакта с летучими веществами, такими как бензин и моторное масло, в случае контакта с небольшим количеством таких веществ удалите их немедленно с помощью специальной обтирочной ткани.
- Регулярное нанесение воска помогает защитить лакокрасочное покрытие автомобиля. Рекомендуется наносить высококачественный твердый воск не реже двух раз в год. Высококачественный твердый воск наносите после полной очистки автомобиля, без явных капель воды на поверхности кузова.
- В случае, если лакокрасочное покрытие потеряло свой блеск, отполируйте его (полиролью с содержанием воска) для восстановления блеска. Если краска на поверхности автомобиля поцарапана, очистите и высушите поврежденную поверхность, отшлифуйте наждачной бумагой 1500#, затем отполируйте ее шерстяным полировочным шаром. Если устранить царапину не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения.

**Техническое обслуживание аксессуаров кузова**

Рекомендуется смазывать дверные и оконные уплотнительные ленты не реже одного раза в год. Используйте чистую тряпку для нанесения силиконовой смазки на резиновые уплотнительные ленты (рекомендуется использовать Klöckner MR3-500), чтобы сделать их более прочными, улучшить герметичность и избежать прилипания или скрипа.

При длительном хранении автомобиля, распылите силиконовую смазку на уплотнения всех дверей и багажника, в т.ч. уплотнения багажника, и нанесите воск для кузова на лакокрасочную поверхность на стыке уплотнений, для предотвращения прилипания.

Регулярно используйте воздушный пистолет или чистую ткань для очистки и смазывания петель, ограничителей, замков дверей, места взаимодействия зацепа замка дверей с зубчатым колесом замка, капота и замков дверей двигателя.

Регулярно проверяйте состояние установки замка дверей и его взаимодействие с зубчатым колесом, при необходимости отрегулируйте замок или установите его заново, чтобы замок был центрирован относительно двери.

Регулярно используйте воздушный пистолет для удаления пыли из замка дверей и нанесения смазки.

Регулярно проверяйте выравнивание линий боковины дверей с боковинами автомобиля, при необходимости отрегулируйте замок дверей, чтобы исправить положение дверей.

## Защита автомобиля от коррозии

### Причины коррозии автомобилей

Основными причинами коррозии автомобиля являются:

- Соль, грязь, влага и химические вещества, которые накапливаются в течение длительного времени в труднодоступных местах на шасси, кузове и раме автомобиля.
- Отслоение, царапины или другие повреждения лакокрасочного покрытия вследствие аварий, трение о камни и гравий и т.д.
- Высокая влажность способствует ускорению коррозии. Если какая-либо часть автомобиля в течение длительного времени находится в условиях высокой влажности, даже если другие части автомобиля сухие, автомобиль будет подвержен коррозии. Если при высокой влажности часть автомобиля не может быстро высохнуть из-за плохой вентиляции, это ускорит коррозию данной части.

### Эффективная защита автомобиля от коррозии

Содержите автомобиль чистым и сухим.

При техническом обслуживании автомобиля проверьте и очистите двери и сливные отверстия в нижней части автомобиля теплой или холодной водой. Сливные отверстия должны быть вентилируемыми.

При повреждении или отслоении лакокрасочного покрытия автомобиля, необходимо восстановить поврежденную часть как можно скорее. Не подвергайте металл воздействию воздуха.

Регулярно проверяйте салон автомобиля. Убедитесь, что он чистый и сухой. Попадание влаги, пыли, песка и грязи под напольное ковровое покрытие в салоне может ускорить коррозию.

При перевозке некоторых едких веществ (например, кислоты, щелочи, удобрения), следует использовать специальные контейнеры, вымойте автомобиль сразу после разгрузки.

В зимнее время вымойте автомобиль сразу после поездки по дороге, обработанной солью.

Не рекомендуется парковать автомобиль во влажном, непрветриваемом помещении. Не мойте автомобиль в гаражах.

### Очистка пластиковых, декоративных деталей

Для удаления грязи и пыли используйте влажную мягкую ткань.

Если грязь не может быть удалена, смочите мягкую ткань нейтральным моющим средством концентрацией 1% для удаления. Удалите остатки моющего средства чистой водой.

### Очистка ремней безопасности

Для очистки ремня безопасности используйте мягкую губку, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Не используйте отбеливатель или абразивные чистящие средства. После чистки высушите ремень безопасности естественным путем или протрите его тканью (губкой). Не подвергайте ремень безопасности воздействию прямых солнечных лучей.

### Очистка деталей из ткани и кожи

Для очистки используйте только воду и нейтральное моющее средство.



Некоторая одежда из темной ткани, например, темная джинсовая ткань, может обесцвечиваться и проводить к изменению цвета чехлов сидений (из ткани, искусственной кожи и натуральной кожи).

### Очистка дисплея

При очистке дисплея убедитесь, что дисплей выключен и охлажден.

Для очистки поверхности дисплея используйте ткань из микрофибры и чистящее средство для дисплея TFT/LCD.

Протрите насухо поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

## Осветительные приборы

### Запотевание или отложение инея фар

При работе осветительных приборов, внутреннее давление в фарах регулируется через вентиляционные отверстия. При попадании влажного воздуха внутрь фары при низкой температуре отражателя фары, фара может запотеть (в экстремальном холоде образуется иней) . Запотевание фар - распространенное явление, это не оказывает негативное влияние на работу системы освещения.

При запотевании (образовании тумана) фар, образуются туманные росы на внутренней поверхности отражателя фары. Запотевание рассеется через некоторое время, но невозможно гарантировать отсутствие его повторного образования в дальнейшем. Полное рассеивание запотевания может занять 2-3 дня или больше, в зависимости от таких факторов, как температура окружающей среды, влажность воздуха и время использования фар.

В следующих ситуациях обратитесь в авторизованный сервисный центр для консультации или проверки.

- При скоплении капель воды или подтеков большой площади на внутренней стороне стекол фар;
- При возникновении значительного скопления воды внутри фар.

### Эксплуатация и очистка внешних световых приборов

Стекла фар дальнего света на крышу автомобиля, ламп лагерного освещения и задних фонарей изготовлены из ПММА (полиметилметакрилата) - высокомолекулярный полимер, который не устойчив к органическим веществам и высоким температурам. При случайном использовании органических моющих средств или резком перепаде температуры на поверхностях могут возникнуть необратимые последствия, такие как растрескивание, расслоение и ухудшение эксплуатационных характеристик.



При мойке температура воды не должна превышать 60°C. Не используйте горячую воду для приготовления моющего раствора.

Стекла осветительных приборов не должны контактировать с сильноокислыми, сильнощелочными, коррозионными и высокоактивными моющими средствами. Нельзя использовать для контакта с автомобильными осветительными приборами или их очистки следующие вещества: спиртовой раствор концентрацией свыше 10% (включая крепкие алкогольные напитки), средства для очистки шин, моющее средство для битума, фтористоводородная кислота, различные эфиры, кетоны и ароматические углеводороды.

Когда автомобиль не движется, избегайте останавливать его в высокотемпературной среде в течение длительного времени, например окрасочно-сушильная камера.

Не мойте фары холодной водой или жидкими моющими средствами сразу, когда их поверхность ещё горячая после облучения солнечными лучами летом.

В зимний период после поездок по регионам с использованием снежных плавильных агентов необходимо своевременно промывать нижнюю часть автомобиля, кузов и поверхность осветительных приборов.

### Яркость передних фар

Яркость свечения фар автотранспортных средств строго регламентирована государственными законами и техническим регламентом. Яркость свечения фар на всех транспортных средствах не может быть слишком яркой или слишком тусклой, иначе это может привести к несчастным случаям или аварии.

Поскольку данный автомобиль предназначен для правостороннего движения, во избежание влияния видимость и безопасности встречных транспортных средств, стандарт освещения ближнего света фар разработан таким образом, чтобы быть низким слева и высоким справа.

Если яркости фар, по Вашему мнению, недостаточно, обратитесь в авторизованный сервисный центр для консультации и проверки, запрещается любое механическое регулирование.

## Щетки стеклоочистителя

### Проверка щеток стеклоочистителя

Проведите пальцем вдоль кромки резины щетки стеклоочистителя. Если кромка резины повреждена и после очистки стекол стеклоочистителями на лобовом стекле остаются загрязнения, следует немедленно заменить

щетки стеклоочистителя.



Если щетки стеклоочистителя плохо очищены, используйте мягкую губку, смоченную в воде, для очистки резиновой ленты щеток стеклоочистителя. Вымойте ветровое стекло и щетки стеклоочистителя специальным моющим средством и затем промойте чистой водой.

Если ветровое стекло не поддается надлежащей очистке после очистки щеток стеклоочистителя и стекла, немедленно замените щетки стеклоочистителя.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Если на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя присутствуют посторонние предметы, удалите их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить резиновую ленту рабочей поверхности щеток стеклоочистителя.

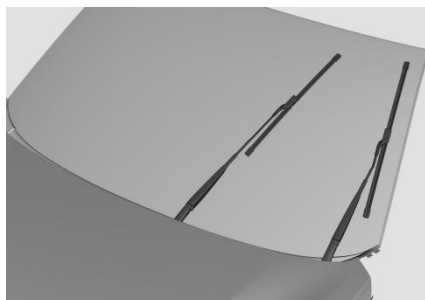
Зимой, перед включением стеклоочистителя, полностью очистите стеклоочиститель и ветровое стекло от льда и снега.

Категорически запрещается чистить щетки стеклоочистителя бензином, керосином, разбавителями для краски или другими подобными растворителями.

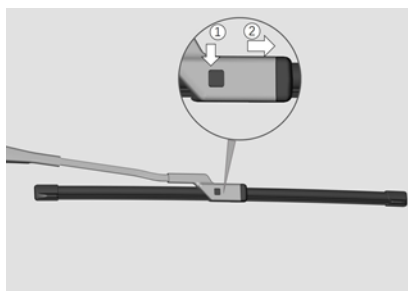
Во избежание повреждения рычага стеклоочистителя или других компонентов не ломайте и не вращайте рычаг стеклоочистителя и щетки вручную.

### Замена щеток стеклоочистителя

1. Переведите передачу в положение парковки и выключите стеклоочистители.
2. На экране центрального управления в разделе [Автомобильный центр] - [Кузов автомобиля] - [Другие компоненты] - [Режим технического обслуживания по стеклоочистителям] переместите щетки стеклоочистителей в положение для обслуживания, либо используйте подрулевой переключатель управления стеклоочистителями, переключив его в течение 2 секунд с положения OFF на высокую скорость, а затем снова в положение OFF, чтобы включить режим технического обслуживания по стеклоочистителям.



3. Поднимите поводок стеклоочистителя, нажмите кнопку блокировки в направлении, показанном на рисунке ①, и извлеките щетку стеклоочистителя из кнопки блокировки в направлении, показанном на рисунке ②.



4. Порядок установки обратен порядку снятия;
5. Выключите режим обслуживания стеклоочистителя, и щетка стеклоочистителя автоматически вернется на свое место.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Перед тем, как полностью поднять рычаги стеклоочистителей, они должны быть переведены в режим технического обслуживания, иначе в процессе подъема рычаги стеклоочистителей могут столкнуться с передним капотом, что приведет к повреждению рычагов стеклоочистителей и покрытия переднего капота.

#### Общие знания о техническом обслуживании стеклоочистителей

Из-за длительного неиспользования стеклоочистителя, щетка стеклоочистителя сжимается и деформируется, а в первых нескольких рабочих циклах возникают такие проблемы, как тряска, ненормальный шум и не чисто скребены, а неисправность исчезает после непрерывного скребка, что является нормальным явлением.

Во время длительной стоянки автомобиля рекомендуется поднимать от стекла поводки щеток стеклоочистителя (вертикальное положение относительно ветрового стекла). Это необходимо для снижения возможной деформации рабочей поверхности щетки стеклоочистителя.

#### Замена фильтра кондиционера

В соответствии с «Графиком технического обслуживания» проводите обслуживание и замену фильтра кондиционера (подробности см. в разделе «Техническое обслуживание и самообслуживание - График планового технического обслуживания»), чтобы поддерживать свежесть воздуха в салоне. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены фильтра кондиционера.

#### Подсказка

- Убедитесь, что решетка воздухозаборника кондиционера не заблокирована посторонними предметами.
- Фильтр кондиционера предотвращает попадание крупных частиц пыли, пыльцы, абразивных частиц и других твердых загрязняющих веществ в салон автомобиля.
- Регулярная замена фильтра кондиционера помогает поддерживать высокий уровень качества воздуха в салоне.

## Резервуары для хранения жидкости

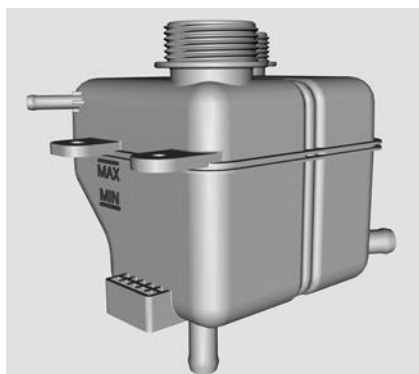
### Моторное масло двигателя

Когда двигатель покидает завод, в него заливается моторное масло различной вязкости. За исключением экстремальных климатических условий, это моторное масло можно использовать в любое время года.

Пожалуйста, используйте моторные масла, прошедшие сертификацию компании. Если сертифицированное масло компании невозможно приобрести на месте, вам следует выбрать масло класса качества SP/GF-6 и выше, соответствующее спецификациям API, с классом вязкости 0W-16 или 0W-20. Однако использование этих моторных масел может привести к таким проблемам, как увеличение времени запуска двигателя, снижение производительности, плохая экономия топлива и увеличение выбросов вредных веществ.

### Охлаждающая жидкость

Проверьте, поддерживается ли уровень охлаждающей жидкости в баке для жидкости системы охлаждения автомобиля между отметками MIN (минимальное значение) и MAX (максимальное значение). Если уровень жидкости ниже минимальной отметки, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и залейте охлаждающую жидкость до МАКСИМАЛЬНОГО уровня. При заливке охлаждающей жидкости необходимо дать автомобилю постоять в холодном состоянии, чтобы избежать разбрызгивания и обжига антифриза.



### ВНИМАНИЕ

При добавлении охлаждающей жидкости, пожалуйста, используйте специальную охлаждающую жидкость в авторизованном сервисном центре с температурой замерзания  $-40^{\circ}\text{C}$  (смешивание запрещено).

Жесткая вода или вода, содержащая примеси, такая как водопроводная, речная, колодезная или минеральная, не должна использоваться в качестве охлаждающей жидкости.

Если охлаждающая жидкость случайно попала в глаза, пожалуйста, немедленно промойте их большим количеством воды. Если это серьезно, пожалуйста, своевременно обратитесь к врачу.

### Проверка уровня жидкости

1. Откройте передний капот;
2. Снимите обшивку переднего капота;
3. Следите за уровнем жидкости в баке для хранения жидкости на одном уровне с уровнем жидкости в баке для хранения жидкости. Если уровень жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить охлаждающую жидкость.


## Тормозная жидкость

Износ тормозных колодок приводит к медленному постепенному снижению уровня тормозной жидкости. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками «MAX» (максимум) и «MIN» (минимум).



### Проверьте количество тормозной жидкости в бачке

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, добавьте оригинальную тормозную жидкость, произведенную компанией CHANGAN Shenlanv, до положения «MAX».

Уровень жидкости снижается с увеличением пробега, что является нормальным явлением, связанным с износом фрикционных накладок тормозов. Когда уровень жидкости слишком низкий, это может повлиять на производительность системы, а если на дисплее экрана центрального управления  горит индикатор неисправности приборной тормозной системы, необходимо проверить, низкий ли уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости значительно ниже, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки тормозной системы.

### ВНИМАНИЕ

Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости и доливкой тормозной жидкости, область вокруг бачка должна быть полностью очищена, чтобы избежать попадания грязи, после каждой замены тормозной жидкости необходимо прокачать тормозную магистраль для удаления воздуха из тормозной системы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо использовать чистую тормозную жидкость без содержания воды, любое загрязнение, вызванное попаданием в тормозную жидкость пыли, воды, нефтепродуктов и других примесей может привести к повреждениям и неисправности тормозной системы.

При замене или доливке тормозной жидкости, необходимо использовать тормозную жидкость, указанную в спецификации, нельзя смешивать и использовать тормозную жидкость различных моделей, в противном случае, эффективность торможения может снизиться.

### ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается попадание тормозной жидкости на кожу или попадание в глаза, если это случайно произошло, немедленно промойте место контакта большим количеством воды, а в тяжелых случаях как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

### Жидкость омывателя ветрового стекла

Регулярно проверяйте уровень очищающей жидкости в бачке для омывателя своевременно пополняйте. Когда температура окружающей среды ниже 0°C, используйте незамерзающую жидкость омывателя, чтобы предотвратить замерзание.

Пожалуйста, используйте квалифицированную жидкость для омывания ветрового стекла, приобретенный из обычных каналов, так как неквалифицированная жидкость для омывания ветрового стекла, может привести к повреждению двигателя, засорению распылителей и другим неисправностям. При неисправности системы омывателя, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта

 **ВНИМАНИЕ**

Не добавляйте водопроводную воду, охлаждающую жидкость, мыльную воду или аналогичные растворы в бачок для омывающей жидкости. Такие растворы, как водопроводная вода и мыльная вода, могут привести к засорению труб, распыление охлаждающей жидкости на ветровое стекло, может повлиять на обзор и привести к потере управления автомобилем, и капли охлаждающей жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля и элементы декора кузова.

 **ВНИМАНИЕ**

Категорически запрещается попадание искри или огня на бачок омывателя омывающей жидкости (омывающая жидкость легко воспламеняется).

Категорически запрещается доливать омывающую жидкость при горячем или работающем двигателе

Избегайте контакта жидкости с кожей и не ешьте её случайно.



### Главный блок предохранителей на передней панели

расположен выше педали водителя.



### Предохранители



Категорически запрещается каким-либо образом изменять электрическую систему автомобиля. Техническое обслуживание электрической системы необходимо проводить в авторизованном сервисном центре.

Перед заменой предохранителей, выключите зажигание.

При замене предохранителей, устанавливайте предохранители с такими же параметрами, как изначально установленные на заводе производителе. В противном случае электрооборудование автомобиля может быть повреждено.

Если новый предохранитель сразу же перегорает после замены, выключите все электроприборы, и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

### Замена предохранителей

1. Откройте верхнюю крышку блока предохранителей;
2. Пинцет предохранителей расположен в главном блоке предохранителей в переднем отсеке, блоке предохранителей на передней панели и блоке предохранителей в багажнике, а предохранитель соответствующей функции снимается в соответствии со схемой распределения предохранителей;
3. Определите перегорел ли предохранитель, наблюдая за его целостностью;
4. Выявите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность;
5. Замените предохранитель.

### Аккумуляторная батарея

#### Саморазряд аккумуляторной батареи

Аккумулятор будет саморазряжаться, и даже если разомкнутую цепь отложить, при длительной стоянке автомобиля более 2-х месяцев, мощность будет значительно снижена. На саморазряд аккумуляторной батареи

вливают такие факторы, как температура и условия хранения, и другие факторы.

- Чем выше температура, тем выше скорость саморазряда.
- Ослабленное соединение положительного и отрицательного контактов аккумуляторной батареи, а также загрязнённая поверхность аккумулятора могут ускорить саморазряд аккумуляторной батареи.
- Саморазряд аккумуляторной батареи ускоряется при хранении ее в помещении с высокой влажностью и запыленностью.

### **Способы снижения саморазряда аккумуляторной батареи**

- Соединение положительной и отрицательной клемм аккумуляторной батареи должно быть надежным.
- После окончания эксплуатации автомобиля своевременно блокируйте его.
- Содержите поверхность аккумуляторной батареи в чистоте.
- При длительном простое автомобиля рекомендуется отключить датчик аккумуляторной батареи от отрицательной клеммы во избежание разрядки аккумулятора из-за тока утечки в режиме покоя.
- Если автомобиль ежедневно проезжает короткие расстояния либо долго находится на стоянке, необходимо регулярно производить полную зарядку аккумулятора вне автомобиля.
- Категорически запрещается самостоятельно вносить изменения в электросистему автомобиля или устанавливать дополнительные потребители электроэнергии - это может привести к повышенному току утечки и разрядке аккумулятора.
- При затруднённом запуске автомобиля следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения профессиональной диагностики и полной зарядки аккумулятора вне автомобиля. В противном случае, если аккумулятор длительное время находится в разряженном состоянии, срок его службы может значительно сократиться.
- Старайтесь не использовать электроприборы автомобиля, когда SOC тягового аккумулятора низок.

### **Потеря заряда аккумуляторной батареи**

Разряд аккумуляторной батареи происходит, главным образом, по следующим причинам:

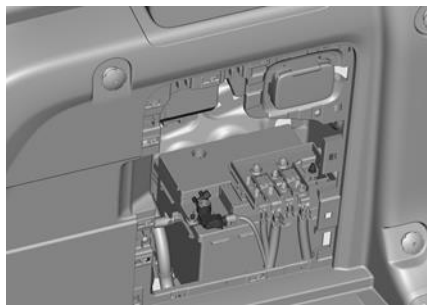
- Энергопотребление бесперебойных электроприборов, таких как противоугонная охранная сигнализация
- Плохая изоляция элементов на автомобиле может привести к утечке тока.
- Минусовая клемма не отключена, что вызывает токи покоя и токи утечки, приводящие к быстрому разряду батареи электропотребителями и потере энергии.
- Самовольная модификация или установка дополнительных электроприборов в автомобиле может привести к увеличению тока утечки в состоянии покоя и, как следствие, к разрядке аккумуляторной батареи.
- Электроприборы автомобиля включены, когда высокое напряжение не активировано (например, аудиосистема, фары, прикуриватель, кондиционер и т.д.).

### **Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи**

Проверка с помощью фар головного освещения в качестве нагрузки и вольтметра : подключите вольтметр к аккумулятору, считайте значение напряжения, а затем нажмите клавишу для выключения питания и включения фары (обгонный режим), если напряжение аккумулятора остается выше 11,5 вольт и не падает быстро, автомобиль можно запускать после холостой зарядки.

### **Последовательность действий при замене аккумуляторной батареи**

Когда снимаете аккумулятор, сначала используйте головку или ключ М10, чтобы ослабить болт датчика на отрицательном выводе аккумулятора, затем отключите датчик. Далее используйте тот же инструмент для ослабления болта на положительном выводе аккумулятора и отсоедините провод от аккумулятора. Также с помощью инструмента М10 открутите болты крепления аккумулятора и извлеките его.



При установке аккумулятора начните с установки его крепежа и затяните болт крепления с помощью инструмента М10. Затем установите защитный короб для положительного вывода аккумулятора и также закрепите его болт. После этого установите датчик на отрицательном выводе аккумулятора и затяните его болт с помощью инструмента М10.

## Шины и колесо

Стандартные шины для данного автомобиля имеют размер 255/65R18 и 255/55R20.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении по неровным дорогам, выбоинам, при съездах и заездах на бордюры, пожалуйста, заранее снижайте скорость, чтобы избежать сильных ударов, которые могут повлиять на срок службы шин и колес.
- Рекомендуется каждые 3000 км проводить плановую проверку шин и колес на наличие повреждений. Если обнаружены вздутия, трещины на шинах или повреждения колес, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки или замены.

## Шина

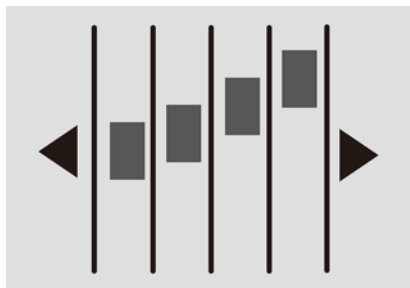
### Техническое обслуживание шин

При движении автомобиля старайтесь избегать столкновения и смятия с большими препятствиями (например, ямы, обочины).

Не допускайте повреждения боковой поверхности шины, и регулярно проверяйте поверхность шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора может свидетельствовать об отклонении углов установки колес, разбалансировки колес.

Удаляйте посторонние предметы, застрявшие в рисунке протектора.

Ежемесячно проверяйте износ протектора шин по индикатору на шинах. Если износ протектора находится на одном уровне с индикатором износа, замените шины.



При обнаружении неравномерного износа или повреждений на рисунке протектора или на боковой поверхности шины, незамедлительно замените шины. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц для обеспечения оптимального запаса хода. Стандартное значение давления в шинах можно найти на маркировке давления на шинах. Необходимо своевременно проверить давление в шинах при значительном изменении температуры окружающей среды.

При использовании шин более 6 лет, их необходимо заменить, даже при отсутствии видимых повреждений.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается использовать шины с повышенным износом протектора. Это очень опасно. Изношенные шины снижают эффективность торможения, точность рулевого управления и тяговое усилие.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

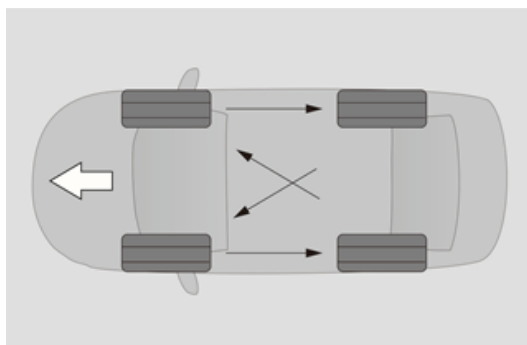
Допускается использование шин и колес только того же размера и типа, что и изначально установлены на автомобиле. В противном случае это влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в дальнейшем может привести к несчастным случаям и травмам.

### Способы контроля давления в шинах

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Измерьте давление в шинах с помощью манометра. Если давление в шинах в холодном состоянии не соответствует рекомендованному, отрегулируйте его.
3. Проверьте давление в шинах. Если давление избыточно, нажмите ниппель внутри клапана шины для снижения давления.
4. После прохождения проверки установите колпачок на ниппель для предотвращения попадания пыли и влаги, и как следствие, спускание шины.

### Перестановка шин

Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин автомобиля и продления срока службы шин, рекомендуется менять положение шин каждые 10.000 км после первого технического обслуживания. Рекомендации по перестановке приведены на рисунке. При обнаружении ненормального износа, необходимо произвести преждевременную перестановку колес.



После замены шины убедитесь, что давление в передних и задних шинах и усилие затяжки колесной гайки соответствуют указанному значению.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не проводить своевременную смену местами шин, это приведет к неравномерному износу шин.

### Замена шин

Оригинальные шины выбраны таким образом, чтобы максимально повысить производительность автомобиля, обеспечивая при этом наилучшее сочетание управляемости, комфорта при езде и долговечности.

Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для замены оригинальных шин.

Замена радиальных шин на другие размеры, диапазоны нагрузки, номинальные скорости и максимальное давление в холодных шинах или на смесь радиальных и саржевых шин приведет к снижению тормозных характеристик автомобиля, усилия привода и точности рулевого управления.

Лучше всего заменять все четыре шины одновременно, а если это невозможно или не необходимо, следует заменить две передние или задние шины попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на работоспособность транспортного средства.

ABS (антиблокировочная тормозная система) работает путем сравнения скорости вращения колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины, которые соответствуют размеру оригинальных шин колес, а размер и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут привести к несогласованности действий системы.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка неподходящих шин может повлиять на эксплуатационную гибкость и устойчивость автомобиля и привести к авариям.

## Запасное колесо

Полноразмерная шина

### Полноразмерная шина

Этот автомобиль оснащен запасным колесом того же типа и размера, что и оригинальные шины, и его можно использовать для замены текущего колеса и продолжения движения в обычном режиме.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

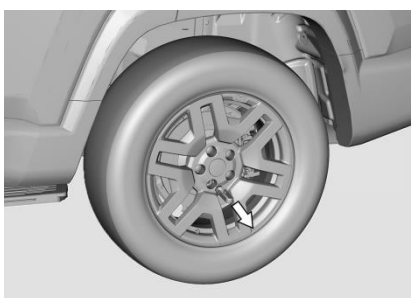
Если собственное колесо на автомобиле не оснащено датчиком контроля давления в шинах, предусмотренным производителем, то через некоторое время после установки запасного колеса загорится индикатор неисправности системы контроля давления в шинах, но это не влияет на использование автомобиля.

- После установки запасного колеса рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы контроля давления в шинах и доведения давления до требуемого значения.
- Отремонтированное снятое колесо следует закрепить на кронштейне запасного колеса, вернуть инструменты на место, а до ремонта колесо хранить в салоне.
- После завершения ремонта автомобиля при повторной установке штатного колеса убедитесь, что используются оригинальные болты или гайки соответствующего типа.

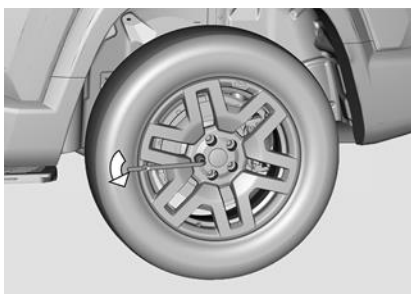
### Как заменить запасное колесо

Следующие изображения являются иллюстрациями. Ориентируйтесь по реальному объекту.

1. **До начала замены запасного колеса все пассажиры должны покинуть салон автомобиля. Включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р.** Убедитесь, что автомобиль стоит на твердой и ровной поверхности, не мешает движению и обеспечивает безопасные условия для работы.
2. **Включите аварийную сигнализацию и установите аварийный знак на расстоянии 50–100 м за автомобилем.** Обычно это 50 метров на городских дорогах и 150 метров на автомагистралях.
3. **Достаньте из багажника баллонный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и съёмник колпачков, а также снимите запасное колесо с держателя.**
4. **Снимите декоративные колпачки с колесных гаек.** Если на колёсах установлены декоративные колпачки, снимите их с помощью съёмника.

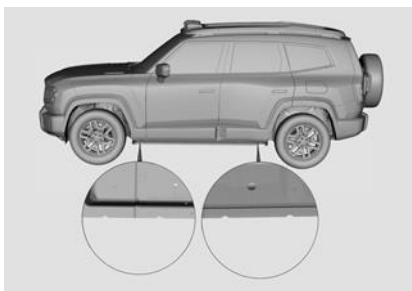


5. **Ослабьте гайки.** С помощью баллонного ключа ослабьте колесные гайки (примерно на один оборот).

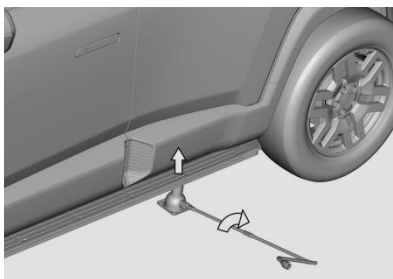


6. Установите домкрат под точкой подъема и отрегулируйте его положение и высоту так, чтобы он прочно

стоял в месте подъема.



7. **Поднимите автомобиль.** Соберите домкрат, рукоятку и баллонный ключ, как показано на рисунке, и вращайте домкрат по часовой стрелке до тех пор, пока колесо немного не оторвется от земли.



### ⚠ ВНИМАНИЕ

При подъеме автомобиля следует использовать только домкрат, предоставленный автомобилем, и выбирать правильную точку подъема. Если домкрат используется неправильно, он может опрокинуться после подъема автомобиля.

Домкрат должен стоять на твердой, ровной и нескользящей поверхности.

Не используйте деревянные бруски или другие подобные предметы в качестве опоры для домкрата, так как из-за ограниченной высоты домкрат может не выдержать необходимую нагрузку.

Убедитесь, что зазор между шиной и землей не превышает 3 см.

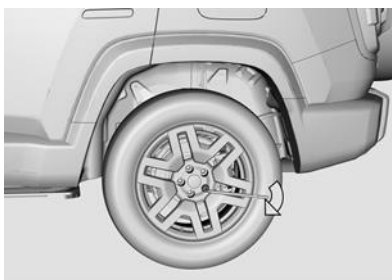
8. **Снимите все гайки с колес и удалите шину.**

### ⚠ ВНИМАНИЕ

При укладке шины на землю, кладите её с наружной стороны вверх, чтобы избежать повреждения.

Перед установкой запасного колеса, желательно поместить снятое колесо под автомобиль, чтобы предотвратить сдвиг домкрата и избежать несчастных случаев.

9. **Установите запасное колесо и равномерно затяните все гайки с примерно одинаковым усилием, чтобы убедиться, что гайки полностью контактируют с поверхностью колеса.** Перед опусканием домкрата убедитесь, что гайки затянуты, иначе это может привести к деформации болтов.
10. **Поверните домкрат против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.**
11. **Используя гаечный ключ, затяните все гайки колес по диагонали.** Для безопасности можно приложить дополнительную силу ногами, чтобы убедиться, что гайки полностью затянуты.



### ⚠ ВНИМАНИЕ

После замены колеса, как можно скорее используйте динамометрический ключ для затяжки гаек до момента крепления с крутящим моментом  $110 \pm 10$  Н·м. В противном случае гайки колес могут ослабнуть или отпасть, что может привести к серьезным авариям и травмам.

12. Для автомобилей, оснащенных декоративными крышками для гаек, установите декоративные крышки после установки колесных гаек.
13. После установки запасного колеса, верните все инструменты на свои места и зафиксируйте их.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

1. Предоставленные с автомобилем инструменты предназначены только для использования с данной моделью автомобиля и не могут быть использованы для других целей.
2. При замене болтов или гаек следует использовать болты или гайки с метрической резьбой и такой же конфигурацией фаски. Установка болтов или гаек с неметрической резьбой может привести к их повреждению, что может вызвать несоответствие крепления колес. Перед установкой колесных гаек или колес необходимо тщательно проверить их тип. Если у вас есть сомнения, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
3. Если собственная шина не оснащена датчиком давления в шинах, назначенным изготовителем, через некоторое время после установки запасной шины загорится индикатор неисправности по давлению в шинах. После установки запасного колеса, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы контроля давления в шинах и настройки давления в шинах до установленного уровня.

#### Снятие запасного колеса

Используйте гаечный ключ, чтобы повернуть болт на декоративной крышке запасного колеса против часовой стрелки и снимите крышку, затем снимите декоративную крышку.



Используя тот же гаечный ключ, поверните гайки, удерживающие запасное колесо, против часовой стрелки и снимите их, после чего снимите само запасное колесо.



### Зимние шины и цепи противоскольжения

При движении по обледенелым и заснеженным и дорогам рекомендуется использовать зимние шины.

Установка зимних шин значительно повысит управляемость автомобиля при движении по снегу и льду, рекомендуется устанавливать зимние шины при среднесуточной температуре окружающей среды ниже 7°C.

При подборе и установке зимних шин, необходимо выбирать шины с тем же типом, размером и грузоподъемностью, что и установленные производителем. Индекс скорости и давление воздуха в зимних шинах должны соответствовать требованиям производителя и дилеров зимних шин. В противном случае это может повлиять на безопасность и управляемость автомобиля, возрастет риск несчастных случаев и получения травмы.

Своевременно устанавливайте летние или всесезонные шины при повышении среднесуточной температуры окружающей среды до +7°C.

Толщина установленных цепей противоскольжения не должна превышать 9 мм. Цепь противоскольжения должна быть закреплена на заднем колесе. Устанавливайте цепи противоскольжения только на соответствующие модели шин. См. раздел «Экстренная помощь - Основная информация о транспортном средстве - Параметры колес и шин».

Через 0,5-1 км движения автомобиля снова подтяните цепи противоскольжения для обеспечения безопасности.

### Система контроля давления в шинах (TPMS)

#### Общие указания

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах контролирует давление во всех четырех шинах. При обнаружении ненормального давления в шинах, система контроля давления в шинах выдаст соответствующее предупреждение.

Информация о давлении в шинах отображается на дисплее экрана центрального управления. Во время движения автомобиля для проверки текущего давления в шинах можно контролировать данные о давлении в шинах.

Когда давление в шинах ненормальное, загорается индикатор неисправности давления в шинах. Если это вызвано слишком низким давлением воздуха, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с рекомендованным давлением в холодном состоянии, указанным на табличке автомобиля. Индикатор неисправности давления в шинах автоматически погаснет через несколько минут после движения.

Система контроля давления в шинах работает только тогда, когда датчики установлены на всех колесах.

#### Меры предосторожности по технике безопасности

Давление в шинах необходимо устанавливать в соответствии с рекомендованным давлением в холодном состоянии для адаптации к условиям движения. Ежемесячно проверяйте и, при необходимости, корректируйте давление в шинах в холодном состоянии. В следующих случаях шины находятся в холодном состоянии:

- Автомобиль останавливается не менее 3 ч вдали от действия прямых солнечных лучей
- Автомобиль проехал не более 1,6 км после начала движения

При корректировке давления в шинах, показания манометра могут отличаться от показаний системы контроля давления в шинах. Давление накачки шин зависит от показаний системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах не может информировать вас о полной потере давления, например, при проколе шины посторонним предметом. В это время плавно остановитесь, избегая резкого поворота рулевого колеса.

При накачке шин значение давления в шинах обновляется через некоторое время после начала движения.

В следующих ситуациях работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена, в результате чего индикатор неисправности о давлении в шинах может включиться по ошибке:

- Автомобиль проезжает вблизи линий питания или радиопередатчиков (например, аэропорт, радиовышка и т.д.);
- В автомобиле или рядом с ним используется радиопередающее устройство (например, беспроводные наушники, видеорегистраторы и т.д.).

### Система предупреждения

Если система контроля давления в шинах обнаружит, что в одной или нескольких шинах низкое давление, загорается предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах. В это время снизьте скорость и медленно затормозите автомобиль до безопасной остановки, избегая резких маневров. Отрегулируйте давление в шинах, когда шины находятся в холодном состоянии.

Если давление в шинах установлено в теплых условиях, индикатор неисправности давления в шине может загореться при въезде в холодную область. Это связано с изменением давления вследствие изменения температуры, и не указывает на неисправность системы.

В случае неисправности системы контроля давления в шинах, загорится индикатор неисправности давления в шинах. В это время, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Система контроля давления в шинах помогает водителю контролировать давление в шинах, своевременно информируя его, но не может полностью предотвратить аварию. Фактическое давление в шинах измеряется и отображается только во время движения автомобиля.

Во время стоянки автомобиля давление в шинах не отображается или приведено справочно. Во избежание повреждения датчика из-за неправильной эксплуатации, обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены шин.

При изменении положения шин необходимо провести обучение системы контроля давления в шинах для предотвращения несоответствия отображаемых данных фактическому положению шин.

### Предупреждение системы контроля давления в шинах



Автомобиль калибрует давление в шинах в теплой среде, и индикатор отказа давления в шинах может загореться при въезде в холодную среду, или наоборот, что вызвано изменением давления из-за изменения температуры и не является отказом системы. При вождении в разных температурных зонах следует своевременно проверять и калибровать давление в шинах на четырех колесах, а также сбрасывать систему контроля давления в шинах.

Сброс системы контроля давления в шинах должен выполняться только после того, как четырехколесные шины должны быть отрегулированы в соответствии со стандартам давления шины по холодному состоянию, и сброс может быть успешно изучен во время использования автомобиля.

TPMS необходимо сбросить в следующих случаях:

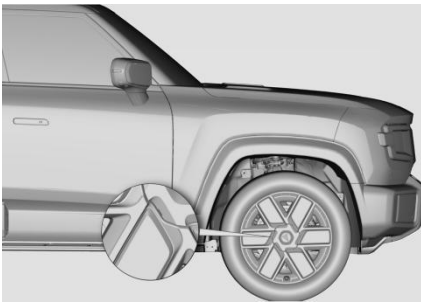
1. Отрегулируйте давление шины в одной или нескольких шин;
2. Снимите или замените любые шины/диски;
3. Двинувшись через 1 год или 10000км, наполняйте воздухом шины и снова изучите их (рекомендуется).

Если колеса заменяются заданными, это может повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

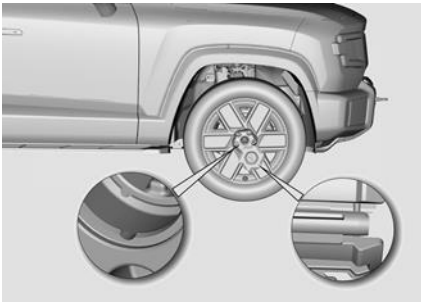
## Колеса

### Разберите и соберите декоративную крышку колеса

1. Снятие декоративной накладкой колеса: с помощью плоской отвертки подденьте декоративную накладку колеса в указанной на рисунке точке, чтобы ослабить фиксирующие зажимы.



2. Установка декоративной накладки колеса: совместите направляющий штырь декоративной накладки с U-образным вырезом в центре колеса и сильно нажмите на центр накладки до полного защелкивания.



Перед вождением, убедитесь, что декоративная крышка колеса полностью закреплена, чтобы предотвратить ее падение.

#### **Замена колес**

Если диск колес изогнут, треснул или покрылся ржавчиной, как можно скорее замените его. В противном случае шина может разделяться с диска.

#### **Меры предосторожности для алюминиевых колесных дисков**

- Используйте исключительно оригинальные колесные гайки для алюминиевых колес.
- Через 1600 км после демонтажа, монтажа или замены колесных дисков проверьте и подтвердите затяжку колесных гаек.

#### **Требования к динамическому балансу колесных дисков**

Перед установкой новых шин, выполните калибровку динамического баланса дисков. При снятии шины с диска следует заново сбалансировать шину.

Общее количество крючковых балансировочных грузиков на одной стороне не более 2, общий вес не более 60 г, а общий вес самоклеящихся балансировочных грузиков на одной стороне не более 100 г, после сборки диска и шины остаточный динамический дисбаланс не превышает 5 г на одной стороне.

Если установлены направленные шины, необходимо убедиться, что направление вращения шин совпадает с направлением вращения, обозначенным на шинах.

## Аварийная ситуация

### Система экстренного вызова (ECALL)※

#### Обзор системы экстренного вызова

В автомобиле установлена Система экстренного вызова (ECALL). В случае серьёзного дорожно-транспортного происшествия система ECALL может установить аудиосоединение с соответствующим РАСП (Пункт общественной службы безопасности). После установления соединения оператор, при необходимости и с вашего согласия, переведёт вызов в соответствующую службу спасения для оказания помощи.

#### Метод активации системы ECALL

Метод I: автоматическая активация

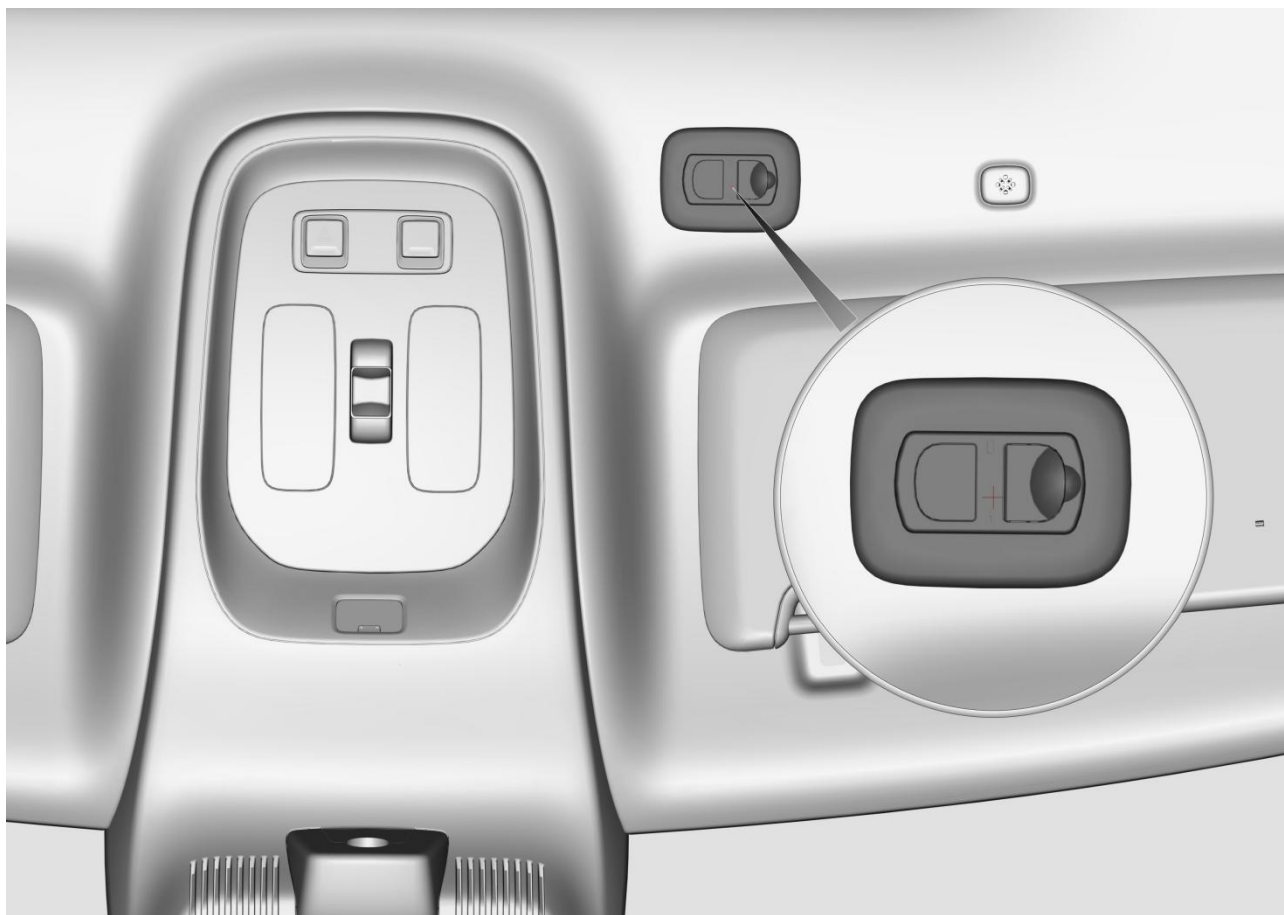
При серьёзном столкновении вашего автомобиля система ECALL активируется автоматически. (Во время автоматической активации вызов невозможно завершить самостоятельно, что он может быть завершён только оператором службы спасения)

Метод II: ручная активация

Если вам требуется экстренная помощь, вы также можете вручную активировать систему ECALL через следующие способы.

- Нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова на потолочной панели более 3 секунд, затем отпустите, чтобы активировать систему ECALL (местоположение кнопки показано ниже).






### Загрузка данных (MSD)

Минимальный набор данных (Minimum Set of Data) - это данные, которые передаются автоматически системой экстренного вызова на платформу спасательных служб после активации, чтобы помочь быстро получить информацию об аварии и ускорить предоставление помощи. MSD включает следующую информацию: тип транспортного средства, VIN номер, географические координаты транспортного средства, тип источника энергии, информация о столкновении и другие данные.

### Предупреждение о неисправностях и инструменты

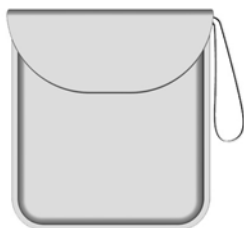
#### Индикатор аварийной сигнализации

Выключатель аварийной световой  сигнализации расположен на передней панели купольного освещения.

Нажмите на выключатель, чтобы включить индикатор аварийной сигнализации, мигают левый и правый указатели поворота, нажмите на него еще раз и выключите.

Когда автомобиль выключен, аварийная сигнализация все еще работает.

#### Светоотражающий жилет



Сумка со светоотражающим жилетом размещена в перчаточном ящике, напротив переднего пассажира.

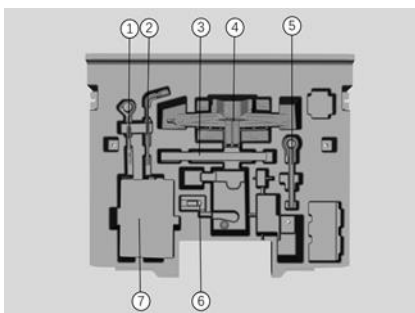
Наденьте его при возникновении аварийной ситуации.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

В случае аварийной остановки надевайте светоотражающий жилет, жилет с отражающими свойствами и выньте знак аварийной остановки и разверните его отражающей стороной в направлении встречного транспортного средства.

Расстояние установки знака аварийной остановки(обозначенное X) должно быть скорректировано в соответствии с дорожными условиями, как правило, на обычных дорогах  $50\text{м} \leq X \leq 100\text{м}$ ; По шоссе  $X \geq 150\text{м}$ ; В дождливую и туманную погоду расстояние следует увеличить до 200м; При размещении в темное время суток расстояние должно быть увеличено примерно на 100 м в соответствии с соответствующими дорожными условиями, и одновременно должны быть включены аварийные световые сигналы.

### Набор бортового инструмента в автомобиле

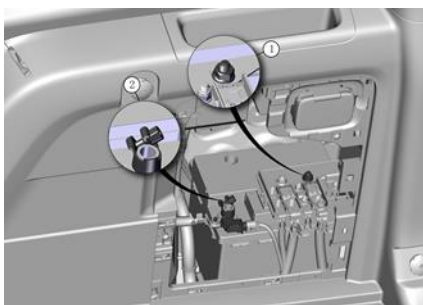


Бортовой инструмент расположен в ящике для хранения инструментов под ковром багажника.

1. Рычаг домкрата
2. Колеса
3. Знак аварийной остановки
4. Домкрат
5. Баллонный ключ
6. Зажимы для колесных гаек
7. Опора ковра багажника

### Запуск прикуриванием

Если из-за разрядки аккумуляторной батареи невозможно нормально запустить автомобиль, с помощью Механический ключ разблокируйте дверь, затем через Аварийный выключатель двери багажного отделения откройте Дверь багажного отделения, снимите декоративную крышку с правой стороны багажника и откройте крышку Блок предохранителей положительного полюса Аккумуляторная батарея, выполните подключение к Аккумуляторная батарея, подключив внешний источник питания 12В для запуска автомобиля.



- ① Точка подключения положительного полюса Аккумуляторная батарея; ② Точка подключения отрицательного полюса Аккумуляторная батарея

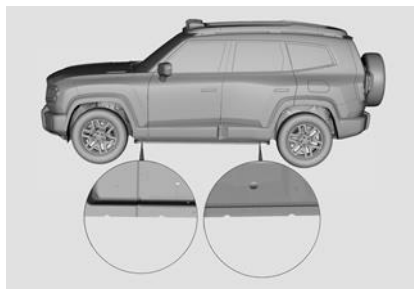
Положительный полюс внешнего источника питания подключите к точке подключения положительного полюса аккумуляторной батареи, отрицательный полюс к точке подключения отрицательного полюса аккумуляторной батареи разряженного автомобиля. После разблокировки и включения автомобиля, сначала отсоедините

отрицательный полюс внешнего источника питания, затем отсоедините положительный полюс.

### Домкрат и подъем

Выполните следующие действия, чтобы поднять транспортное средство.

1. Поместите автомобиль в центр подъемника.
2. Поместите вкладыш подъемного рычага ниже обозначенной зоны подъема кузова, а зона подъема - это участок между вырезами на металлическом пороге боковины кузова, зона подъема показана на рисунке, и не размещайте контактный вкладыш подъемного рычага под аккумулятор.



3. Отрегулируйте высоту и положение вкладыша подъемного рычага, чтобы обеспечить правильное размещение.
4. Поднимите подъемник на нужную высоту, убедившись, что вкладыш подъемного рычага остается на месте.
5. По инструкциям производителя подъемника и заблокируйте все предохранительные замки подъемника.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поднимайте автомобиль с подключенным зарядным кабелем.



#### ОПАСНОСТЬ

Никогда не обслуживайте автомобиль, поднятый ненадлежащим образом, в противном случае это может привести к аварийной ситуации.



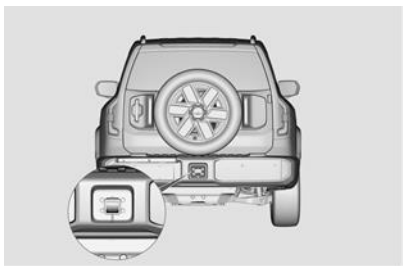
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не поднимайте из-под аккумулятора. Только разместите вкладыши подъемных рычагов ниже обозначенных точек подъема кузова. Показанное положение на рисунке является единственной утвержденной точкой подъема для автомобиля. Подъем в любой другой точке может привести к повреждению. Гарантия не распространяется на повреждения транспортного средства, вызванные неправильным подъемом.

### Буксировка прицепа※

Кронштейн для установки тягово-сцепного устройства устанавливается на автомобиль на заводе и расположен по центру заднего бампера.

Шаровая головка тягово-сцепного устройства приобретается отдельно, её размеры должны соответствовать стандарту ECE R55. При установке необходимо следовать инструкции производителя шаровой головки. Рекомендуется производить установку в авторизованном сервисном центре.



### Важное указание о буксировке

Перед буксировкой убедитесь, что у вас есть соответствующее водительское удостоверение.

Перед буксировкой проконсультируйтесь в местном сервисном центре.

Ознакомьтесь и строго соблюдайте местные законы и нормы, касающиеся буксировки прицепов. Самовольная модернизация запрещена.

В период обкатки нового автомобиля до 3000 км запрещается буксировать прицеп.

При буксировке прицепа наружные зеркала заднего вида должны соответствовать нормативным требованиям. Если штатные зеркала недостаточны, установите специальные зеркала для буксировки. Буксировочные приспособления могут влиять на работу задних ультразвуковых датчиков. Кроме того, некоторые функции помощи при вождении также могут быть недоступны.

Запрещено перевозить людей в буксируемом прицепе.

Не буксируйте прицеп по неасфальтированным дорогам (например, по грязи, песку или неровной поверхности), это может привести к повреждению автомобиля.

### Подготовка к буксировке

Надувание шин должно быть выполнено до давления, соответствующего полной нагрузке.

Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида так, чтобы обеспечить чёткий обзор назад без слепых зон.

Убедитесь, что на экране центрального управления активирован [Режим прицепа].

При соединении прицепа с автомобилем он должен находиться в горизонтальном положении.

Убедитесь, что сцепное устройство надёжно соединено с прицепом.

Все предметы должны быть надёжно зафиксированы.

Проверьте исправность противооткатных упоров.

### Описание об вождении

Трогание с места: убедитесь, что давление в шинах, освещение и соединительное устройство находятся в исправном состоянии. Следует по возможности избегать ситуации, когда тягач движется без нагрузки, а прицеп с полной загрузкой.

Торможение: соблюдайте дистанцию как минимум в два раза больше обычной - это поможет избежать экстренного торможения. Резкое торможение может привести к заносу, повреждению днища автомобиля или потере управления.

Обгон: при буксировке прицепа требуется большее расстояние для совершения обгона.

Движение задним ходом: буксировка прицепа усложняет движение задним ходом, поэтому следует выполнять манёвр осторожно и на малой скорости.

Повороты: при движении с прицепом повороты следует выполнять плавно, избегая резких манёвров и тряски, заблаговременно включая указатель поворота. При повороте радиус должен быть больше, чем при движении без прицепа. Это необходимо, чтобы прицеп не задел бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.

Остановка на уклоне: по возможности избегайте остановки на склоне. Если избежать этого невозможно, обязательно подложите противооткатные упоры под колёса как тягача, так и прицепа. В противном случае это может привести к серьёзным повреждениям, травмам или гибели.

Рекомендации по буксировке: снижайте скорость движения и избегайте резких манёвров. При буксировке

прицепа по сравнению с движением без него изменяются характеристики рулевого управления, устойчивости, радиуса поворота и эффективности торможения.

### Параметры буксировки

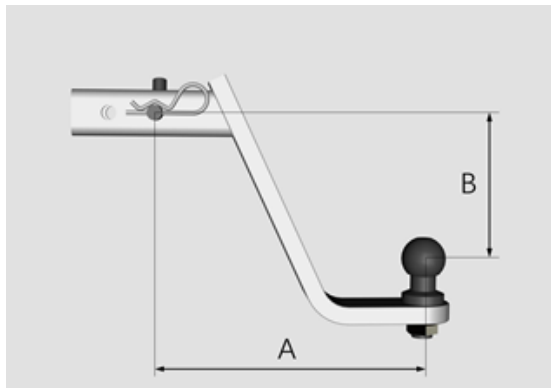
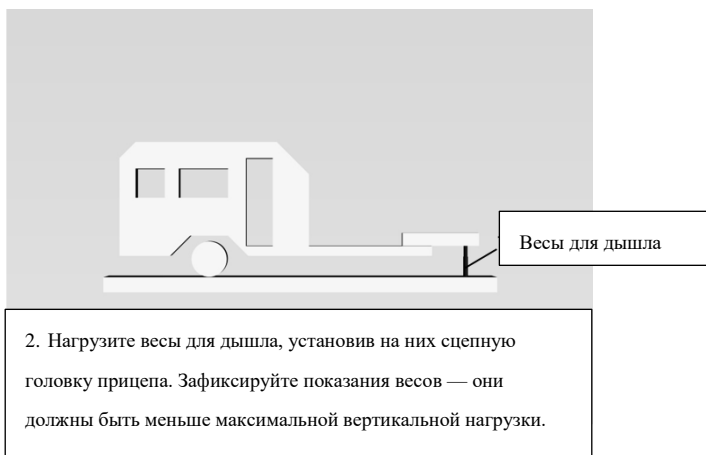
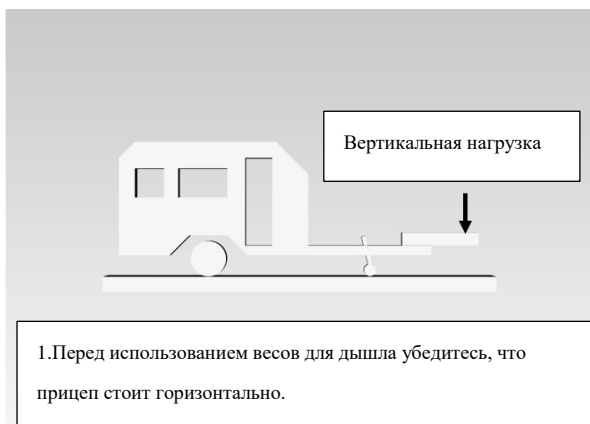
Максимально допустимая масса буксируемого прицепа составляет 1600 кг.

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа - это полная масса прицепа, включая весь груз и дополнительное оборудование.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка составляет 75 кг.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка - это давление массы прицепа на тяговый крюк в неподвижном состоянии.

Перед первой буксировкой обязательно проверьте допустимую массу буксировки и вертикальную нагрузку. Не допускается превышение допустимых значений.



Расстояние от центра шара до подвижного штифта:  $A \leq 300$  мм,  $B \leq 130$  мм.

### Электрическое подключение

Прицепы оснащаются задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми габаритными огнями и указателями поворота. Для питания осветительных приборов прицепа буксировочное устройство оснащено встроенным 13-контактным электрическим разъёмом.



1. Левый указатель поворота
2. Задние противотуманные фары
3. Заземление контактов Pin 1-2 и Pin 4-8
4. Правый указатель поворота
5. Фар сзади справа
6. Стоп-сигналы
7. Фар сзади слева
8. Фары заднего хода
9. Постоянное питание 12В
10. Питание 12В, управляемое замком зажигания
11. Заземление контакта Pin10
12. Резервированный контакт
13. Заземление контакта Pin9

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- На прицепе запрещается подключать электрическое оборудование к 3 контактным гнездам.
- Освещение заднего номерного знака не должно подключаться одновременно к контактам 5 и 7.
- Разрешается использовать только электрические соединительные вилки, разработанные нашей компанией. Не пытайтесь выполнять прямое соединение или использовать любые другие способы подключения электропроводки прицепа, что может повредить электрическую систему автомобиля и вызвать неисправности.

**ВНИМАНИЕ**

- Перед началом буксировки и в процессе буксировки вы должны вручную проверить и убедиться, что все электрические соединения работают исправно, а все огни прицепа функционируют должным образом.
- В случае неисправности осветительных приборов прицепа во время буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Во время буксировки необходимо убедиться, что кабель прицепа не касается и не волочится по земле, а также имеет достаточный запас по длине для поворотов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Установка буксировочного устройства может вызвать ложные срабатывания датчиков заднего хода. Если после установки устройства наблюдаются такие срабатывания, пожалуйста, своевременно демонтируйте буксировочное устройство и замените его на более компактное.

**Проверка перегрева двигателя**

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает высокое значение, слышны сильные детонационные звуки или стук «пинг-пинг», это может указывать на перегрев двигателя. Следуйте следующей инструкции:

1. Безопасно съезжайте с оживлённой дороги и остановите автомобиль в безопасном месте. Включите аварийную сигнализацию и переведите трансмиссию в режим «Р». Если работает кондиционер, выключите его. Согласно требованиям ПДД, установите аварийный треугольник на соответствующем расстоянии за автомобилем.
2. Проверьте систему охлаждения двигателя. Если из радиатора или расширительного бачка выбрасывается охлаждающая жидкость, заглушите двигатель и дождитесь, пока пар рассеется, затем откройте капот. Если выброса нет, оставьте двигатель работать и убедитесь, что вентилятор охлаждения функционирует. Если вентилятор не работает, выключите питание.
3. Осмотрите радиатор, шланги и область под автомобилем на предмет утечек охлаждающей жидкости.
4. Если обнаружена утечка, немедленно заглушите двигатель. Рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр.
5. Если явной утечки нет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень низкий, обязательно дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости снизится до нормального значения, и только после этого откройте крышку бачка. При работающем двигателе (в режиме без кондиционера, с включённым вентилятором) долейте охлаждающую жидкость до верхней метки, плотно закройте крышку и дайте системе пройти 2–3 цикла большого круга циркуляции. После снижения температуры ещё раз проверьте уровень жидкости в бачке. При необходимости долейте до нужной отметки. Сильная нехватка охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики.



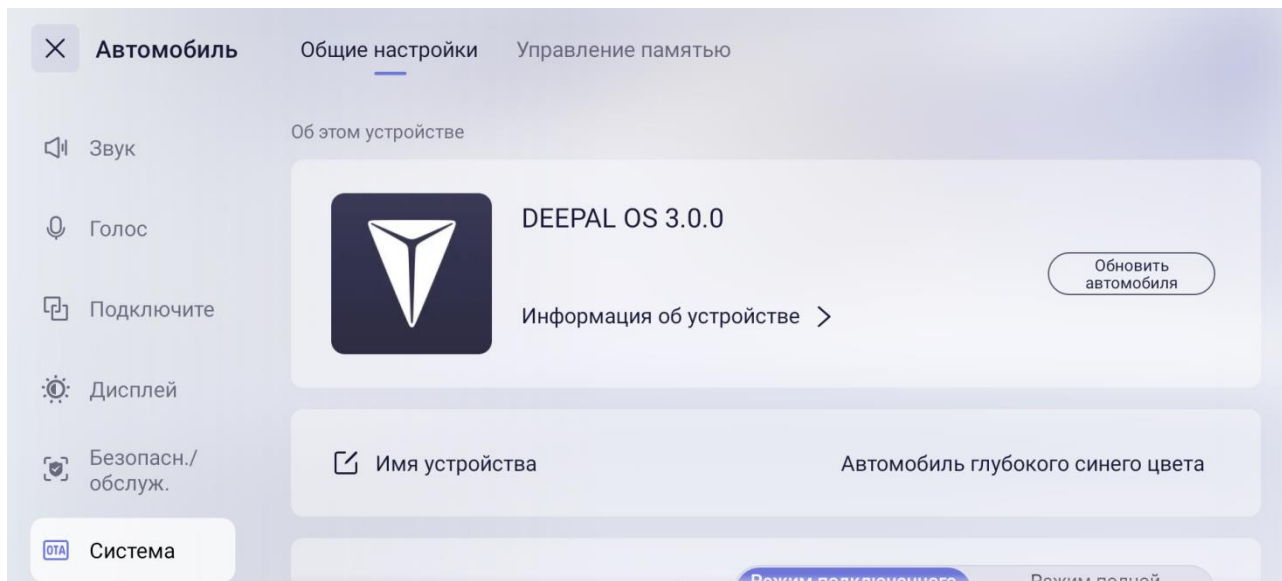
Если автомобиль попал в аварию и есть подозрение на повреждение системы охлаждения или смазки двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения проверки.

## Обновление ПО✳

Данный автомобиль имеет функцию онлайн-обновления программного обеспечения (ОТА).

1. Немедленное обновление: на дисплее центрального управления нажмите **【Автомобильный центр】** - **【Система】** - **【Обновление системы】**, затем нажмите «Обновить сейчас», и обновление начнется сразу же после выполнения условий для обновления;
2. Запланированное обновление: на дисплее центрального управления нажмите **【Автомобильный центр】** - **【Система】** - **【Обновление системы】**, затем нажмите «Запланировать обновление», и обновление осуществится в запланированное вами время, перед обновлением вы можете отменить обновление с помощью мультимедийной системы;

Продолжительность обновления: немного различается в зависимости от комплектации автомобиля. См. фактическое показанное время на мультимедийной системе.



Если обновление не удалось, на приборной панели или дисплее центрального управления отображается сообщение о сбое обновления и предоставляется краткая рекомендация по устранению. Вы можете повторить попытку обновления или обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр, при этом немедленно прекратите управление автомобилем. Если вы продолжаете управление автомобилем, наша компания не несет ответственности за любые убытки, вызванные этим.

Если обновление не удалось, автомобиль возвращается к предыдущей доступной версии программного обеспечения, при этом некоторые функции автомобиля будут ограничены в зависимости от состояния неисправности, вызвавшей сбой обновления, с целью обеспечения безопасности автомобиля. При необходимости скорость автомобиля будет ограничена или автомобиль не может двигаться. Обратитесь за помощью к персоналу послепродажного обслуживания.

В случае сбоя обновления и ненормального состояния автомобиля, выполните операции следующим образом:

1. Не выполняйте операций насильно: избегайте операций, которые могут вызвать опасность, таких как повторные попытки запустить автомобиль, принудительное отключение питания.
2. Обратитесь в службу клиентской поддержки: как можно скорее позвоните по телефону службы клиентской поддержки или обратитесь к ближайшему дилеру, подробно расскажите специалисту обстоятельства до и после сбоя обновления, чтобы получить дальнейшую техническую поддержку и решение.

## Основная информация об автомобиле

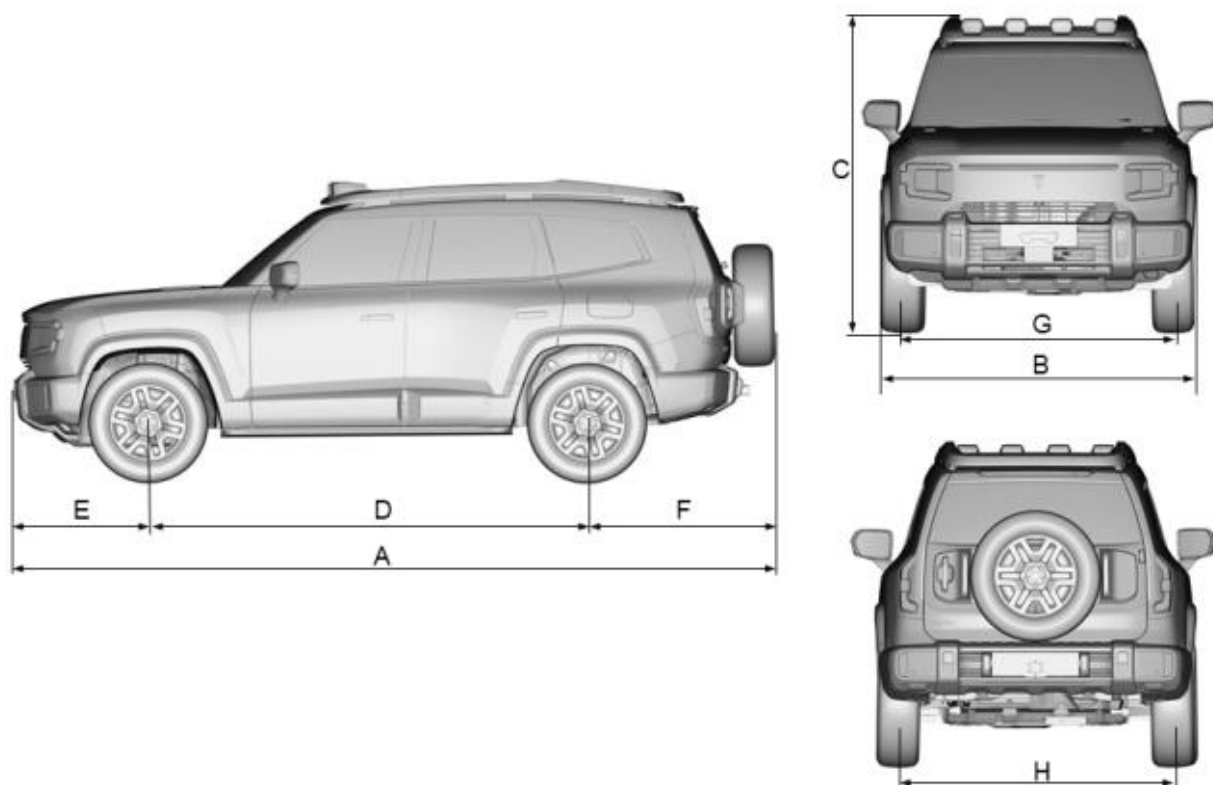
### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен в следующих местах: 1. На стыке приборной панели и лобового стекла; 2. На поверхности штамповки желоба; 3. На информационной табличке.



Диагностический интерфейс OBD позволяет считать VIN-номер с помощью специального диагностического прибора в авторизованном сервисном центре.

## Размер автомобиля



Обозначение	Описание размеров	Значения параметра/мм
A	Общая длина	5010
B	Общая ширина	1985
C	Общая высота (без нагрузки)	1895/1960
D	Колесная база	2880
E	Передний свес	869
F	Задний свес	1261
G	Передняя колея	1690
H	Задняя колея	1686

Детали, не учтенные в размерах автомобиля: наружные зеркала заднего вида, ручки дверей, мягкая часть антенны

## Масса автомобиля

Модель автомобиля	SC6502ADA6HEV
Seat number Количество пассажиров	5
Curb mass Снаряженная масса (кг)	2374
Technically permissible maximum laden weight Снаряженная масса (кг)	2814

## Характеристики автомобиля

Модель автомобиля		SC6502ADA6HEV
Мощность	Maximum vehicle speed Максимальная скорость движения автомобиля (км/час)	175
Запас хода	Electric range (km) Запас хода (NEDC)	143
Экономичность	Electric energy consumption Расход топлива (кВт-ч/100км)	23,7

Примечание: Из-за различных фактических условий эксплуатации фактический запас хода и расход топлива могут отличаться от указанного выше.

## Спецификация масел и специальных жидкостей

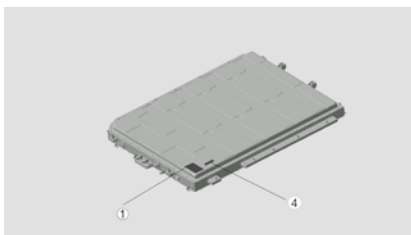
Пункт	Спецификация	Объем заправки
Топливо	Автомобильный бензин № 92 и выше	60 л
Моторное масло двигателя	Моторное масло качества не ниже уровня SP/GF-6 и с вязкостью 0W-16 или 0W-20,	4,0±0,1 л
Масло редуктора	Castrol BOT805C EV	1,2 л
Смазка для переднего электропривода в сборе	CA-DHTF-1	3,8±0,1 л
Охлаждающая жидкость	Соответствует LEC-II-40, указанному в Q/JD1028	16,05/0,2л
Смазочное масло системы кондиционирования	FVC68D	170 мл
Холодильный агент системы кондиционирования	R-134a	600 г
Жидкость для омывания ветрового стекла	ZT-30	3,0 л
Тормозная жидкость	HZY4, DOT4	850±50 мл

## Тяговый аккумулятор

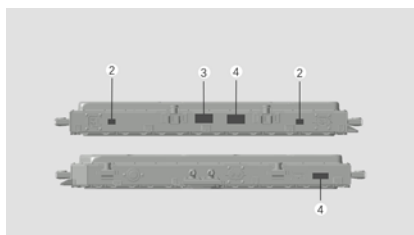
### Расположение и модель

Высоковольтная батарея находится под полом багажника и является одним из основных силовых источников автомобиля. Она может многократно заряжаться и разряжаться.

Основным способом зарядки является зарядка от внешнего источника питания. Высоковольтная батарея также может заряжаться от электродвигателя при торможении, скатывании или включенном двигателе. Для ежедневной зарядки рекомендуется использовать нормальное зарядное устройство бытовой или общественной зарядной станции.



①Предупреждающая маркировка о высоковольтной опасности ②Код отслеживания батареи



①Предупреждающая маркировка об эксплуатации ②Табличка батареи ③Код отслеживания батареи

**Параметры тягового аккумулятора**

Пункт	Параметры
Модель батареи	XLBA5A
Тип батареи	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Общий электрический заряд (кВт-ч)	35,07
Ёмкость (Ампер-час)	87
Способ охлаждения аккумулятора	Жидкостное охлаждение

**Двигатель**

**Модель и заводской номер двигателя**

Модель и заводской номер двигателя расположены на блоке двигателя.



**Параметры двигателя**

Пункт	Параметры
Модель	JL469ZQ2
Количество цилиндров	4
Объем двигателя (л)	1,497
Способ впуска	Интеркулер
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Номинальная мощность/скорость вращения (кВт/(оборот/мин))	110/5000
Максимальная чистая мощность/скорость вращения (кВт/(оборот/мин))	105/5000
Максимальный крутящий момент (номинальный крутящий момент)/скорость вращения (Н.м/(оборот/мин))	220/(3200-4200)

**Электропривод в сборе**

**Модель и заводской номер электропривода**

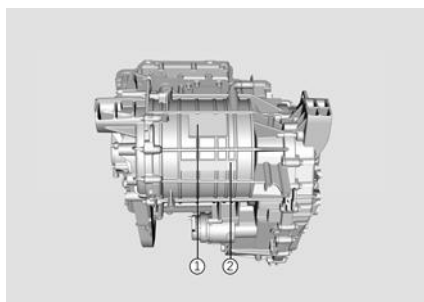
Модель и заводской номер электропривода расположены:

**Задний электропривод в сборе:**

1) В центральной части с левой стороны двери багажного отделения;

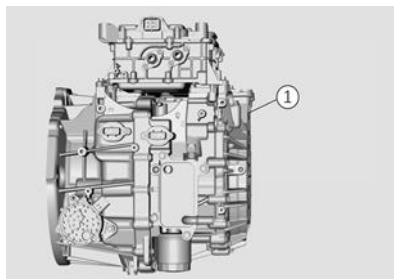


2) На корпусе системы электропривода в сборе



① Модель электропривода ② Заводской номер электропривода

**2. Передний электропривод в сборе (с двигателем):**



Модель и заводской номер

**Параметры системы электропривода в сборе**

Пункт	Параметры переднего электропривода	Параметры заднего электропривода
Модель	AYDM01	XTDM33
Тип электродвигателя	Асинхронный с переменным током	Синхронный с постоянными магнитами
Максимальная мощность электродвигателя (кВт)	138	185
Номинальная мощность электродвигателя (кВт)	60	75
Максимальный крутящий момент (Н.м)	262	310
Номинальный крутящий момент электродвигателя (Н.м)	95	150

## Параметры шин

### Атмосферное давление колеса

Спецификация колесных дисков	Спецификация шины	Атмосферное давление колеса			
		Холостой ход		Полная нагрузка	
		Передний	Задний	Передние	Задние
18×7,5J	255/65R18*	250 кПа (2,5 бар)	250 кПа (2,5 бар)	270 кПа (2,7 бар)	270 кПа (2,7 бар)
20×8J	255/55R20*	250 кПа (2,5 бар)	250 кПа (2,5 бар)	270 кПа (2,7 бар)	270 кПа (2,7 бар)

Примечание: Запасное колесо является полноразмерным, давление в шине составляет 250 кПа. При скорости движения, превышающей 160 км/ч, рекомендуется регулировать давление в передних и задних шинах до 270 кПа.

\* Цепи противоскольжения могут быть установлены только на указанные шины.

### Регулировка углов установки колес

Модель с винтовыми пружинами: без нагрузки		Значение параметров
Передние колеса	Угол наклона поворотного шкворня	7,73°±0,75°
	Продольный угол наклона шкворня	6,31°±0,75°
	Угол развала	-0,61°±0,75°
	Угол схода	0,14°±0,2°(Общее переднее схождение)
Задние колеса	Угол развала	-0,71°±0,75°
	Угол схода	0,14°±0,2°(Общее схождение)

Модель с пневматической подвеской: (режим вождения автомобиля: комфортный)		Значение параметров
Передние колеса	Угол наклона поворотного шкворня	7,81°±0,75°
	Продольный угол наклона шкворня	6,37°±0,75°
	Угол развала	-0,69°±0,75°
	Угол схода	0,10°±0,2°(Общее схождение)
Задние колеса	Угол развала	-0,79°±0,75°
	Угол схода	0,16°±0,2°(Общее схождение)

## Система регистрации данных о событиях

Автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR)

Контроллер EDR расположен в блоке управления подушками безопасности. Для чтения данных, зарегистрированных EDR, необходимо физически получить доступ к автомобилю или контроллеру EDR.

Наша компания не раскрывает информацию и данные, зафиксированные системой EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- При согласии собственника или арендатора транспортного средства
- По официальному запросу Государственной инспекции безопасности дорожного движения, бюро общественной безопасности, суда или иного государственного департамента
- Наша компания использует их в судебных разбирательствах.

При необходимости данные, зарегистрированные в EDR, будут использоваться для:

- Исследования показателей и разработки систем безопасности транспортных средств
- Предоставления данных третьим лицам, но не с целью сбора и раскрытия информации о владельцах

автомобилей и их транспортных средствах.

## Информация о производителе

### Таблички с именами

Табличка расположена в нижней части правой стойки С (рисунок таблички носит справочный характер, пожалуйста, относитесь к реальному автомобилю).



### Способ отключения высоковольтной системы

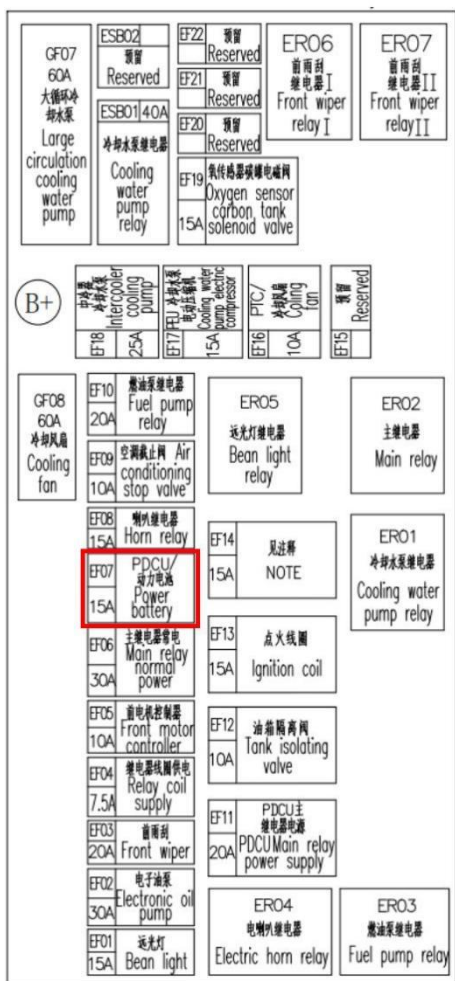
В случае необходимости аварийного отключения высоковольтной системы необходимо сначала разъединить высоковольтный контур, а затем отключить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Отключение высоковольтного контура осуществляется путём извлечения предохранителя контроллера BMS, расположенного в монтажном блоке предохранителей моторного отсека. Способ отключения высоковольтной системы следующий:

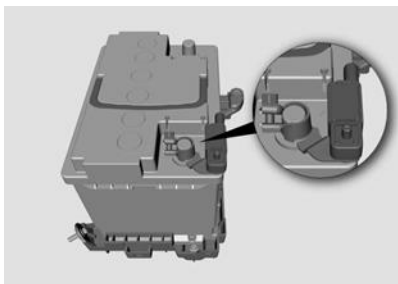
1. Откройте передний капот;
2. Откройте блок предохранителей в моторном отсеке (расположен над колесной аркой со стороны водителя) и снимите зажим с крышки блока предохранителей;



3. Согласно указаниям на рисунке найдите предохранитель BMS на 15А и с помощью зажима извлеките его;



4. Откройте правую декоративную панель в багажнике, отключите отрицательный кабель аккумуляторной батареи и обеспечьте его изоляцией.



 ОПАСНОСТЬ

- Не отключайте высоковольтную систему вручную без экстренной необходимости.
- При возникновении любых других вопросов в процессе отключения системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Информация о силовой системе и схема зоны резки для аварийного спасения

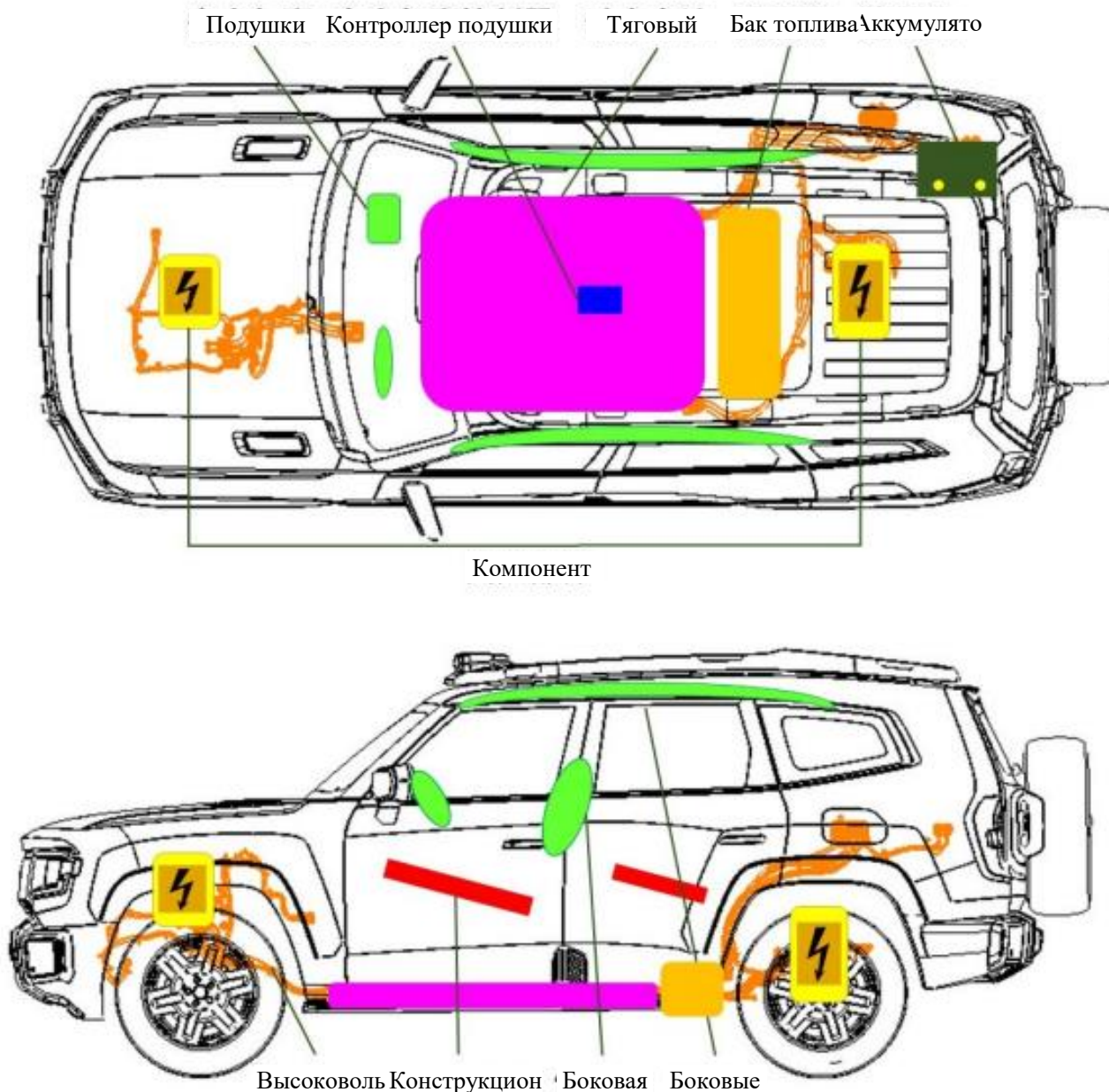
### Информация о силовой системе

Информационная таблица силовой системы		
Аккумуляторная батарея	Тип	Литий-железо-фосфатный
	Номинальное напряжение, В	3,2
	Номинальная емкость, Ач	88
Система тягового аккумуляторной батареи	Номинальное напряжение, В	403,2
	Номинальная емкость, Ач	87
	Количество тяговых аккумуляторных батарей/шт.	1
	Масса аккумуляторной батареи/кг	292
Топливо	Автомобильный бензин № 92 и выше	
Объем бака топлива	60 л	

### Схема зоны резки для аварийного спасения

Когда профессиональные спасатели выполняют нарезные работы на транспортных средствах, они должны использовать подходящие инструменты, такие как гидравлические резчики, и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Транспортное средство усилено высокопрочной сталью для обеспечения личной безопасности, и следует использовать подходящие инструменты, если во время спасательных работ потребуется резка. Зоны высокой температуры и высокого давления в автомобиле - это зоны, где резка запрещена, например, компоненты, связанные с подушками безопасности, и компоненты высокого давления.



- ⚡ Компоненты, находящиеся под высоким напряжением
- ⬜ Аккумуляторная батарея
- ⬜ Подушки безопасности
- ⬜ Контроллер подушки безопасности
- ⬜ Тяговый аккумулятор
- ⬜ Бак топлива
- Конструкционные ребра жесткости

Предупреждение: Компоненты высоковольтной электрической системы специально обозначены оранжевым цветом для облегчения их идентификации. Пользователям категорически запрещается самостоятельно разбирать или заменять эти компоненты.

Предупреждение: В случае возникновения пожара немедленно отойдите на безопасное расстояние и обратитесь в службу пожарной охраны.

## Буксировка после аварии

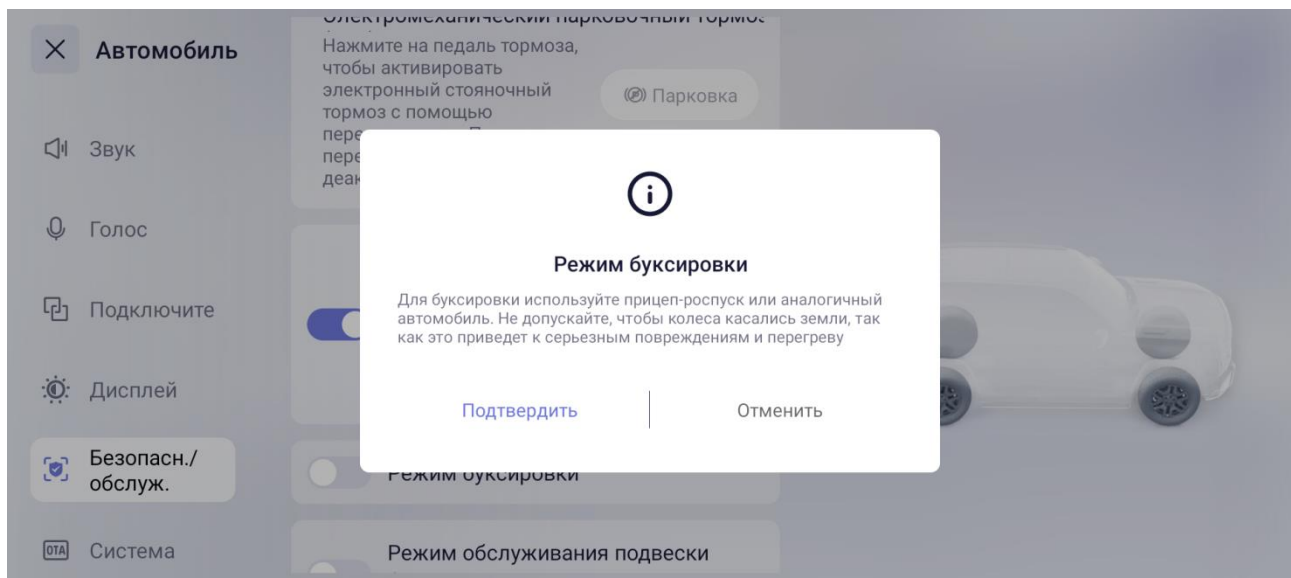
### Режим буксировки

На центральном дисплее управления нажмите [Автомобильный центр]-[Безопасность и техническое обслуживание]-[Режим буксировки], чтобы включить или выключить режим буксировки.

Режим буксировки может быть включен только при выполнении следующих условий:

- Автомобиль находится в состоянии разблокировки;
- Автомобиль находится на режиме парковки P;
- Нажата педаль тормоза.

После выполнения условий для включения режима буксировки, нажмите кнопку [Режим буксировки] для входа в режим. На экране появится всплывающее окно с подсказкой. Пример такого окна приведен ниже:



После нажатия кнопки [Понятно] во всплывающем окне автомобиль перейдет в режим буксировки.

### ВНИМАНИЕ

При включении режима буксировки, режим автомобиля переключится с режима парковки P на нейтральный режим N, и электронная парковка будет отпущена. Чтобы автомобиль не скользил, включайте режим буксировки на ровной поверхности без крутых уклонов.

### Внимания для буксировки автомобиля

Буксировка предназначена только для перемещения автомобиля на эвакуатор с платформой.

При выключении автомобиля, система усилителя рулевого управления не работает, для поворота или торможения требуется приложить большее усилие.

Поднимайте автомобиль, детали кузова или шасси с помощью буксировочной точки, в противном случае это может привести к повреждению.

Избегайте резких стартов или неустойчивого движения автомобиля, которое может вызвать повышенную нагрузку на буксировочный крюк, буксировочный трос или цепи, приводя к их поломке. Это может привести к повреждению автомобиля и травмам людей.

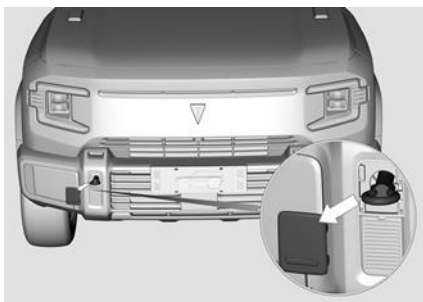
Если перемещение неисправного автомобиля невозможно, не продолжайте буксировку. При буксировке управляйте автомобилем, по возможности, прямолинейно.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Буксировка автомобиля за любой узел или элемент кузова, отличный от буксировочной точки, может привести к повреждению автомобиля.
- Стальной трос или цепь надежно крепится к крюке для буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте рывков и резких толчков буксировочного крюка. Прилагайте стабильную и равномерную силу.

**Буксировочная точка**

Буксировочный крюк хранится в ящике с инструментами в багажнике. Достаньте буксировочный крюк из багажника.



Передняя буксировочная точка расположена в нижней части правой стороны переднего бампера. Откройте крышку установки буксировочного крюка и заверните крюк до упора, после чего он готов к использованию.



Задняя буксировочная точка расположена в нижней части правой стороны заднего бампера. После установки буксировочного троса можно начинать буксировку.

### Дорожно-спасательная помощь

При необходимости буксировки, обратитесь в авторизованный сервисный центр или другие компании, профессионально занимающиеся буксировкой.

Рекомендуется использовать подъемное оборудование с колесной платформой и эвакуатор с плоской платформой для буксировки автомобиля. Настоятельно запрещается тянуть ваш автомобиль другим транспортным средством только с помощью троса или металлической цепи, так как буксировка с опорой на одно или два передних колеса может повредить высоковольтные компоненты.

